ประกาศใช้ ณ วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๙

PE LNG Co., Ltd.
บริษัท พีอี แอลเอ็นจี จำกัด

ข้อกำหนดเกี่ยวกับการให้บริการของสถานีแอลเอ็นจีแก่บุคคลที่สามและการเชื่อมต่อ

(TPA Code)

สำหรับสถานีแอลเอ็นจี

ฉบับที่ ๖ พ.ศ. ๒๕๖๙

สารบัญ

บทที่ ๑ บทนำ ๖
บทที่ ๒ วัตถุประสงค์และหลักการ ๖
บทที่ ๓ คำจำกัดความและการตีความ ๗
๓.๑ คำจำกัดความ ๗
บทที่ ๔ ขอบเขตของข้อกำหนด ๑๘
บทที่ ๕ ข้อกำหนดการใช้บริการสถานี ๑๘
ส่วน ก. ขอบเขตทางกายภาพของสถานี ๑๘
๕.๑ ความสามารถในการขนถ่าย ๑๘
๕.๒ ความสามารถในการจัดเก็บรักษา ๑๘
๕.๓ ความสามารถในการแปรสภาพแอลเอ็นจีจากของเหลวเป็นก๊าซธรรมชาติ ๑๙
๕.๔ ความสามารถในการส่งก๊าซธรรมชาติ ๒๐
๕.๕ การกำหนดจำนวน Slot การให้บริการสูงสุด ๒๐
๕.๖ หน้าที่ของผู้ให้บริการ (LNG Terminal) ๒๑
๕.๗ หน้าที่ของผู้ใช้บริการ (Shipper) ๒๒
๕.๘ สิทธิของผู้ใช้บริการ ๒๒
๕.๙ ภาระผูกพันระหว่างผู้ให้บริการ (LNG Terminal) และผู้ใช้บริการ (Shipper) ๒๒
๕.๑๐ ภาระผูกพันระหว่างผู้ให้บริการ (LNG Terminal) และผู้ใช้บริการ (Shipper) ด้วยกัน ๒๓
๕.๑๑ ภาระผูกพันระหว่างผู้ใช้บริการด้วยกัน ๒๓
๕.๑๒ การให้บริการ ๒๔
๕.๑๓ การขยายการให้บริการ (Open Season) ๒๕
๕.๑๔ การยื่นหนังสือแจ้งเจตจำนง ๒๖
๕.๑๕ การแจ้งผล ๒๗
๕.๑๖ การลงนามในสัญญาให้บริการ ๒๗
๕.๑๗ คุณสมบัติของผู้ขอใช้บริการ ๒๗

๕.๑๘ คุณสมบัติพื้นฐาน ๒๘
๕.๑๙ ข้อกำหนดเกี่ยวกับหลักประกัน ๒๘
๕.๒๐ รายละเอียดเอกสารสำหรับการขอใช้บริการสถานีแอลเอ็นจี ๒๘
๕.๒๑ ขั้นตอนการพิจารณาอนุญาตการใช้บริการ ๓๐
๕.๒๒ ระยะเวลาในการพิจารณาอนุญาตการใช้บริการ ๓๐
๕.๒๓ การจัดสรรความสามารถในการให้บริการ ๓๑
๕.๒๔ การจัดสรรความสามารถในการให้บริการที่เหลืออยู่จากตลาดแรกและตลาดรองให้แก่ผู้ใช้บริการ ๓๔
๕.๒๕ การประกาศความสามารถในการให้บริการที่เหลืออยู่ ๓๕
๕.๒๖ การยื่นคำขอใช้ความสามารถในการให้บริการที่เหลืออยู่ ๓๕
๕.๒๗ การกำหนดจำนวน Slot การใช้บริการรายปีที่สามารถปฏิบัติได้ ๓๖
๕.๒๘ การคืนสิทธิโดยสมัครใจของผู้ใช้บริการในการใช้ความสามารถในการใช้บริการที่ได้รับการจัดสรร ๓๗
๕.๒๙ การซื้อขายความสามารถในการใช้บริการระหว่างผู้ใช้บริการ (Shipper) ด้วยกัน ๓๗
๕.๓๐ การปรับเปลี่ยนการใช้บริการข้ามสถานีเพื่อรองรับสถานการณ์จำเป็นในการบริหารจัดการ ๓๙
๕.๓๑ ข้อกำหนดด้านเทคนิคและมาตรฐานสำหรับการใช้บริการสถานีแอลเอ็นจี ๔๓
๕.๓๒ คุณสมบัติของแอลเอ็นจี ๔๔
๕.๓๓ ก๊าซธรรมชาติที่คุณสมบัติไม่อยู่ในเกณฑ์ที่กำหนด ๔๖
บทที่ ๖ ข้อกำหนดการเชื่อมต่อสถานี (Connection Code) ๔๗
๖.๑ หน้าที่ของผู้ให้บริการ (LNG Terminal) และผู้เชื่อมต่อ ๔๗
๖.๒ การยื่นคำขอเชื่อมต่อสถานี ๔๘
๖.๓ การวางแผนทางการเงิน ๕๐
๖.๔ ข้อกำหนดทางเทคนิคและมาตรฐานสำหรับการเชื่อมต่อกับสถานี ๕๑
บทที่ ๗ ข้อกำหนดการปฏิบัติการสถานี (Operation Code) ๕๑
๗.๑ การปฏิบัติการ ๕๑

๗.๒ การแจ้งปริมาณก๊าซธรรมชาติ และช่วงเวลาที่ต้องการขอใช้ความสามารถในการให้บริการ (Nomination Capacity) โดยผู้ใช้บริการ (Shipper) ๕๓

๗.๓ การแจ้งกำหนดการส่งมอบแอลเอ็นจี ๕๔

๗.๔ การแจ้งกำหนดการส่งมอบก๊าซธรรมชาติ ๕๕

๗.๕ การบริหารจัดการเมื่อสถานีแอลเอ็นจีมีเหตุขัดข้องหรือเหตุฉุกเฉิน ๕๗

๗.๖ การบริหารจัดการปริมาณก๊าซธรรมชาติที่หายไปในกระบวนการจัดเก็บและแปรสภาพ (Terminal user's Losses) ๖๐

๗.๗ การบริหารปริมาณแอลเอ็นจีในสถานีแอลเอ็นจี (Balancing) ๖๐

๗.๘ การตรวจวัดปริมาณและคุณภาพของแอลเอ็นจีและก๊าซธรรมชาติ ๖๖

๗.๙ การกำหนดอัตราค่าบริการ การออกใบแจ้งหนี้ และการชำระเงิน ๖๗

บทที่ ๘ การประกันภัย - ความรับผิด - เหตุสุดวิสัย ๖๙

๘.๑ การประกันภัยของผู้ให้บริการ (LNG Terminal) ๖๙

๘.๒ ความรับผิด ๗๐

๘.๓ เหตุสุดวิสัย ๗๐

บทที่ ๙ การบอกเลิกตามสัญญาให้บริการ ๗๔

๙.๑ การสิ้นสุดลงของสัญญาให้บริการ ๗๔

บทที่ ๑๐ การเปิดเผยข้อมูล และข้อกำหนดการรักษาความลับ ๗๕

๑๐.๑ ทะเบียนข้อมูล ๗๕

๑๐.๒ การเปิดเผยข้อมูล ๗๖

๑๐.๓ ข้อกำหนดการรักษาความลับ ๗๘

๑๐.๔ การเปิดเผยข้อมูลที่เป็นความลับ ๗๙

บทที่ ๑๑ การเผยแพร่และการแก้ไขข้อกำหนด ๗๙

๑๑.๑ การเผยแพร่ข้อกำหนด ๗๙

๑๑.๒ การแก้ไขข้อกำหนด ๘๐

บทที่ ๑๒ ความเท่าเทียมในการให้บริการแก่กิจการในเครือ ๘๐

๑๒.๑ ความเท่าเทียมในการให้บริการแก่ผู้ใช้บริการ (Shipper) ๘๐

บทที่ ๑๓ วิธีการระงับข้อพิพาท ๘๑
๑๓.๑ วิธีการระงับข้อพิพาทอย่างฉันท์มิตร ๘๑
๑๓.๒ การระงับข้อพิพาทโดย กกพ. ๘๑
ภาคผนวก ๑ สถานีแอลเอ็นจี มาบตาพุด แห่งที่ ๑ ..... ๘๒
๑. ความสามารถในการให้บริการที่สถานีแอลเอ็นจี มาบตาพุด แห่งที่ ๑ ..... ๘๒
๒. การจัดสรรความสามารถในการให้บริการของสถานีแอลเอ็นจี มาบตาพุด แห่งที่ ๑ ..... ๘๓
๓. คุณสมบัติของแอลเอ็นจี สำหรับสถานีแอลเอ็นจี มาบตาพุด แห่งที่ ๑ ..... ๘๔
๔. ข้อกำหนดการปฏิบัติการสถานีแอลเอ็นจี มาบตาพุด แห่งที่ ๑ ..... ๘๔
ภาคผนวก ๒ สถานีแอลเอ็นจี มาบตาพุด แห่งที่ ๒ ..... ๘๗
๑. ความสามารถในการให้บริการที่สถานีแอลเอ็นจี มาบตาพุด แห่งที่ ๒ ..... ๘๗
๒. คุณสมบัติของแอลเอ็นจี สำหรับสถานีแอลเอ็นจี มาบตาพุด แห่งที่ ๒ ..... ๘๘
๓. ข้อกำหนดการปฏิบัติการสถานีแอลเอ็นจี มาบตาพุด แห่งที่ ๒ ..... ๘๘

บทที่ ๑ บทนำ

บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด และบริษัท พีอี แอลเอ็นจี จำกัด ในฐานะผู้รับใบอนุญาตเก็บรักษาและแปรสภาพก๊าซธรรมชาติจากของเหลวเป็นก๊าซที่สถานีแอลเอ็นจี และอยู่ภายใต้การกำกับของคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน ได้ดำเนินการจัดทำข้อกำหนดเกี่ยวกับการให้บริการของสถานีแอลเอ็นจีแก่บุคคลที่สามและการเชื่อมต่อฉบับนี้ขึ้นตามนโยบายของคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน เพื่อใช้กับสถานีแอลเอ็นจี (ตามภาคผนวก) โดยคำนึงถึงวัตถุประสงค์ของพระราชบัญญัติการประกอบกิจการพลังงาน พ.ศ. ๒๕๕๐ โดยเฉพาะอย่างยิ่งเพื่อ

ก. ปกป้องผลประโยชน์ของผู้ใช้พลังงาน ทั้งทางด้านอัตราค่าบริการและคุณภาพการให้บริการ

ข. ส่งเสริมการแข่งขันในกิจการพลังงาน และป้องกันการใช้อำนาจในทางมิชอบในการประกอบกิจการพลังงาน

ค. ส่งเสริมให้บริการของระบบโครงข่ายพลังงานเป็นไปด้วยความเป็นธรรม โปร่งใส และไม่มีการเลือกปฏิบัติอย่างไม่เป็นธรรม และ

ง. ส่งเสริมการประกอบกิจการพลังงานให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและเป็นธรรมต่อผู้รับใบอนุญาตและผู้ใช้พลังงาน

ข้อกำหนดฉบับนี้ได้รับความเห็นชอบจาก คณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน แล้วเมื่อวันที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๖๙ และให้มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๙ เป็นต้นไป

บทที่ ๒ วัตถุประสงค์และหลักการ

๒.๑ ข้อกำหนดนี้ได้จัดทำขึ้นเพื่อกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการปฏิบัติของผู้ให้บริการ (LNG Terminal) ในการให้บริการของสถานีแอลเอ็นจีแก่บุคคลที่สามและการเชื่อมต่อกับระบบส่งก๊าซธรรมชาติ

๒.๒ ข้อกำหนดนี้จัดทำขึ้นภายใต้หลักการดังนี้

ก. ไม่กระทบต่อความมั่นคง ความปลอดภัย และคุณภาพของระบบพลังงาน

ข. ไม่ทำให้ผู้ใช้พลังงานและส่วนรวมเสียประโยชน์

ค. ไม่เป็นการเลือกปฏิบัติอย่างไม่เป็นธรรม หรือกีดกันผู้รับใบอนุญาตหรือผู้ประกอบกิจการพลังงานรายอื่น

ง. ข้อกำหนดทางเทคนิค ณ จุดที่มีการเชื่อมต่อโครงข่ายพลังงานต้องชัดเจน มีความเป็นไปได้ในทางเทคนิค และไม่ก่อให้เกิดภาระแก่ผู้ขอใช้หรือผู้เชื่อมต่อระบบโครงข่ายพลังงานเกินควร

จ. มีการกำหนดหน้าที่และความรับผิดชอบของผู้ให้บริการ (LNG Terminal) ผู้ใช้บริการ (Shipper) และผู้เชื่อมต่อกับระบบส่งก๊าซธรรมชาติที่ชัดเจน

ข้อกำหนดตามวรรคหนึ่งต้องไม่ทำให้ผู้รับใบอนุญาตที่มีระบบโครงข่ายพลังงานเสียประโยชน์หรือเกิดความเสียเปรียบในการแข่งขันกับผู้รับใบอนุญาตหรือผู้ประกอบกิจการพลังงานรายอื่น

บทที่ ๓ คำจำกัดความและการตีความ

๓.๑ คำจำกัดความ

คำที่ปรากฏในข้อกำหนดนี้ มีความหมายดังนี้

"กกพ." หมายถึง คณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน

"การขยายการให้บริการ" หรือ "Open Season" หมายถึงการขยายการให้บริการตามที่ระบุไว้ในส่วน ง. ของข้อกำหนดนี้

"การให้บริการแก่ผู้ใช้บริการ (Shipper) ตามสิทธิเดิม" หรือ "Grandfathered basis" หมายถึง การให้บริการแก่ผู้ใช้บริการ (Shipper) ตามสิทธิที่ได้รับการจัดสรรสิทธิการใช้ความสามารถในการให้บริการตามสัญญาซื้อขายก๊าซธรรมชาติ ข้อผูกพันหรือข้อตกลงการซื้อขายก๊าซธรรมชาติ ข้อผูกพันหรือข้อตกลงการใช้บริการระบบส่งก๊าซธรรมชาติและสถานีแอลเอ็นจีที่มีอยู่เดิมก่อนที่ข้อกำหนดนี้มีผลบังคับใช้

"การให้บริการแบบแน่นอน" หรือ "Firm Service" หมายถึง การให้บริการสถานีแอลเอ็นจีที่ผู้ใช้บริการ (Shipper) ได้รับสิทธิการใช้บริการอย่างต่อเนื่องตามที่ตกลงไว้ในสัญญา โดยผู้ให้บริการ (LNG Terminal) มีหน้าที่จัดเตรียมความสามารถในการให้บริการให้เป็นไปตามสัญญา เว้นแต่กรณีเกิดเหตุสุดวิสัย เหตุฉุกเฉิน หรือเหตุจำเป็นทางเทคนิคที่ไม่อาจหลีกเลี่ยงได้ ทั้งนี้ ผู้ใช้บริการมีสิทธิได้รับการให้บริการก่อนผู้ใช้บริการประเภทอื่นในลำดับความสำคัญของการจัดสรรความสามารถในการให้บริการ

"การให้บริการแบบไม่แน่นอน" หรือ "Non-firm Service" หมายถึง การให้บริการสถานีแอลเอ็นจีที่ผู้ให้บริการ (LNG Terminal) จัดให้มีขึ้นโดยอาศัยความสามารถในการให้บริการส่วนที่เหลือ (Available Capacity) หรือสิทธิการใช้บริการที่ยังไม่ถูกใช้ (UIOLI) ซึ่งอาจถูกระงับหรือปรับลดได้ตามความจำเป็นเพื่อรักษาความมั่นคงของระบบหรือเพื่อสนับสนุนการบริหารจัดการกรณีความแออัดหรือเหตุฉุกเฉิน

"กิจการในเครือ" หมายถึง บุคคล บริษัทหรือนิติบุคคลอื่นที่มีความสัมพันธ์กับผู้ให้บริการ (LNG Terminal) ในลักษณะใดลักษณะหนึ่งหรือหลายลักษณะ ดังนี้

ก. มีอำนาจควบคุมเกี่ยวกับการแต่งตั้ง และถอดถอนกรรมการ ซึ่งมีอำนาจจัดการทั้งหมดหรือโดยส่วนใหญ่

ข. เป็นหุ้นส่วนหรือเป็นผู้ถือหุ้นในผู้ให้บริการ (LNG Terminal) เกินกว่าร้อยละ ยี่สิบห้า (๒๕) ของหุ้นที่ออกชำระแล้ว

ทั้งนี้ กิจการในเครือ ให้หมายความรวมถึง บริษัท หรือนิติบุคคลอื่นใดที่บุคคล บริษัท หรือนิติบุคคลตามวรรคหนึ่งเข้าเป็นหุ้นส่วน หรือเป็นผู้ถือหุ้นเกินกว่าร้อยละ ๒๕ ของหุ้นที่ชำระแล้ว

"กิจการพลังงาน" หมายถึง กิจการก๊าซธรรมชาติ หรือกิจการระบบโครงข่ายพลังงาน

"กิจการก๊าซธรรมชาติ" หมายถึง การขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อผ่านระบบส่งก๊าซธรรมชาติ การจัดหาและค้าส่งก๊าซธรรมชาติ หรือการค้าปลีกก๊าซธรรมชาติผ่านระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ แต่ไม่รวมถึงการประกอบกิจการก๊าซธรรมชาติในภาคขนส่ง

"ก๊าซธรรมชาติ" หมายถึง ก๊าซธรรมชาติที่ได้จากการแปรสภาพแอลเอ็นจีจากของเหลวเป็นก๊าซ

"ก๊าซเชื้อเพลิงที่ใช้ในการดำเนินงาน" หรือ "Fuel Gas" หมายถึง ก๊าซที่ผู้ให้บริการ (LNG Terminal) สถานีแอลเอ็นจีใช้เพื่อดำเนินการของสถานี ซึ่งรวมถึงก๊าซที่ใช้เพื่อการดำเนินงานดังต่อไปนี้

ก. การแปรสภาพแอลเอ็นจีจากสภาพของเหลวเป็นก๊าซที่สถานี

ข. การ flare pilot ที่สถานี

ค. การให้ความร้อนแก่ก๊าซก่อนใช้งานข้อ (ก) และ (ข) (หากมี)

"ข้อกำหนดนี้" หรือ "Third Party Access Code" หมายถึง ข้อกำหนดเกี่ยวกับการให้บริการของสถานีแอลเอ็นจีแก่บุคคลที่สามและการเชื่อมต่อฉบับนี้

"ขั้นตอนการอนุมัติเรือขนส่งแอลเอ็นจีสำหรับสถานีแอลเอ็นจี" หมายถึง ขั้นตอนสำหรับการอนุมัติเรือขนส่ง แอลเอ็นจีตามที่กำหนดโดยผู้ให้บริการ (LNG Terminal)

"ข้อกำหนดการเชื่อมต่อกับสถานีแอลเอ็นจี" หมายถึง ข้อกำหนดว่าด้วยสิทธิและความรับผิดชอบของผู้ให้บริการ (LNG Terminal) ผู้ใช้บริการ (Shipper) และผู้เชื่อมต่อ ตามที่ระบุไว้ในบทที่ ๖

"ข้อกำหนดการใช้สถานีแอลเอ็นจี" หมายถึง ข้อกำหนดว่าด้วยสิทธิและความรับผิดชอบของผู้ให้บริการ (LNG Terminal) และผู้ใช้บริการ (Shipper) ในการใช้บริการที่สถานี ตามที่ระบุในบทที่ ๕

"ข้อมูลที่เป็นความลับ" หมายถึง ข้อมูลใดที่ได้รับจากคู่สัญญาเพื่อการปฏิบัติตามสัญญาให้บริการ สัญญาเชื่อมต่อและข้อตกลงและเงื่อนไขการใช้ท่าเรือ ซึ่งไม่เป็นข้อมูลสาธารณะ รวมถึงข้อมูลที่เป็นความลับทางการค้าอันเกี่ยวข้องกับการให้บริการ ไม่ว่าอยู่ในรูปของเอกสาร อิเล็กทรอนิกส์หรือรูปแบบอื่นใด

"ข้อมูลสถานีแอลเอ็นจี และขั้นตอนการปฏิบัติการรับเรือขนส่งแอลเอ็นจี" หมายถึง ข้อมูลเกี่ยวกับสถานีและขั้นตอนการดำเนินการที่จัดทำโดยผู้ให้บริการ (LNG Terminal) อันเกี่ยวข้องกับการดำเนินการในการเทียบท่าเรือและขนถ่ายแอลเอ็นจีจากเรือขนส่งแอลเอ็นจี ที่สถานี

"ข้อตกลงและเงื่อนไขการใช้ท่าเรือ" หมายถึง ข้อตกลงและเงื่อนไขที่เจ้าของหรือผู้ให้บริการ (LNG Terminal) เรือขนส่งแอลเอ็นจีทำไว้ให้แก่ผู้ให้บริการ (LNG Terminal) เพื่อชดใช้ค่าเสียหายในกรณีที่เรือขนส่งแอลเอ็นจีทำความเสียหายให้แก่ท่าเทียบเรือในระหว่างการเทียบท่าเรือ ตามแบบที่เปิดเผยในเว็บไซต์เพื่อการเปิดเผยข้อมูลให้แก่สาธารณะ

"ความไม่สมดุล" หมายถึง สถานการณ์ที่ปริมาณแอลเอ็นจีหรือก๊าซธรรมชาติที่รับเข้า จัดเก็บ แปรสภาพหรือส่งมอบ ไม่สอดคล้องหรือไม่เป็นไปตามแผนการใช้บริการ ความสามารถในการให้บริการ หรือภาระผูกพันตามสัญญา อันอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อความปลอดภัย ประสิทธิภาพ หรือเสถียรภาพของการดำเนินการของสถานีแอลเอ็นจีหรือระบบโดยรวม

"ความสามารถในการให้บริการ" หมายถึง ความสามารถของสถานีแอลเอ็นจีในการให้บริการ ซึ่งระบุเป็นปริมาณก๊าซธรรมชาติสูงสุด ณ ช่วงเวลาใดเวลาหนึ่ง

"ความสามารถในการให้บริการคงเหลือ" หมายถึงส่วนต่างระหว่างความสามารถในการให้บริการสูงสุดของสถานีแอลเอ็นจีและความสามารถในการให้บริการที่ได้จัดสรรให้แก่ผู้ใช้บริการ (Shipper) แล้ว

"ความคลาดเคลื่อนของปริมาณก๊าซธรรมชาติที่อยู่ในวิสัยที่จะยอมรับได้" หรือ "Allowable Tolerance" หมายถึง ปริมาณก๊าซธรรมชาติที่เท่ากับร้อยละ ห้า (๕) ของปริมาณก๊าซธรรมชาติที่กำหนดว่าจะมีการส่งมอบในวันส่งมอบก๊าซธรรมชาติที่เกี่ยวข้อง

"ความแออัด" หมายถึงสภาวการณ์ที่แผนการจัดหา (Supply) และความต้องการใช้ก๊าซธรรมชาติ (Demand) บนสถานีแอลเอ็นจีเกิดความไม่สมดุลอย่างมีนัยสำคัญ จนส่งผลให้ความสามารถในการให้บริการเฉพาะส่วนหรือโดยรวมของสถานีแอลเอ็นจี ไม่เพียงพอที่จะรองรับการให้บริการแก่ผู้ใช้บริการทั้งหมดได้ตามปกติ

"ค่าบริการ" หมายถึง อัตราค่าบริการ ค่าธรรมเนียม หรือเงินที่ผู้ให้บริการ (LNG Terminal) เรียกเก็บจากการให้บริการตามที่ได้รับความเห็นชอบจาก กกพ.

"ค่าบริการจัดเก็บแอลเอ็นจีที่เกินกว่าระยะเวลาที่กำหนด" หรือ "Excess Storage Fee" หมายถึง ค่าบริการที่ผู้ใช้บริการ (Shipper) มีหน้าที่ต้องชำระให้แก่ผู้ให้บริการ (LNG Terminal) สำหรับปริมาณแอลเอ็นจีของผู้ใช้บริการที่ยังคงจัดเก็บอยู่ภายในถังจัดเก็บของสถานีแอลเอ็นจีเกินกว่าจำนวนวันสูงสุดในการจัดเก็บแอลเอ็นจีที่กำหนด โดยคำนวณตามจำนวนวันที่เกินกำหนด ตามอัตรา หลักเกณฑ์ และเงื่อนไขที่คณะกรรมการกำกับกิจการพลังงานกำหนดหรือให้ความเห็นชอบ

"คู่มือการตรวจวัดของสถานีแอลเอ็นจี" หมายถึง คู่มือที่จัดทำโดยผู้ให้บริการ (LNG Terminal) เพื่อตรวจวัดปริมาณและคุณสมบัติของแอลเอ็นจีและก๊าซธรรมชาติ

"คู่มือการสื่อสารในการปฏิบัติการที่สถานีแอลเอ็นจี" หมายถึง คู่มือและขั้นตอนการดำเนินการที่จัดทำโดยผู้ให้บริการ (LNG Terminal) สำหรับการสื่อสารในการปฏิบัติการที่สถานี

"จุดส่งมอบก๊าซธรรมชาติ" หมายถึง จุดเชื่อมต่อที่อยู่ภายในเขตสถานีที่หน้าแปลนส่งกลับ (redelivery flange) บนท่อส่งมอบก๊าซธรรมชาติของสถานีที่เชื่อมต่อกับหน้าแปลนทางเข้า (inlet flange) ของระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติของผู้ใช้บริการ (Shipper) หรือผู้เชื่อมต่อ

"จุดรับมอบแอลเอ็นจี" หมายถึง จุดเชื่อมต่อที่หน้าแปลนของท่อรับแอลเอ็นจีของสถานีที่เชื่อมต่อกับหน้าแปลนของท่อขนถ่ายของเรือขนส่งแอลเอ็นจี

"จุดส่งมอบแอลเอ็นจี" หมายถึง จุดเชื่อมต่อที่อยู่ภายในเขตสถานีที่หน้าแปลนส่งแอลเอ็นจีกับหน้าแปลนทางเข้าของรถบรรทุกหรือเรือขนส่งก๊าซธรรมชาติเหลว

"จำนวนวันสูงสุดในการจัดเก็บแอลเอ็นจี" หรือ "Maximum Storage Day" หมายถึง จำนวนวันสูงสุดในการจัดเก็บแอลเอ็นจีในถังจัดเก็บแอลเอ็นจีที่ผู้ให้บริการ (LNG Terminal) กำหนดขึ้น เพื่อให้เกิดความสมดุลระหว่างปริมาณแอลเอ็นจีที่รับมอบจากผู้ใช้บริการ (Shipper) และปริมาณการส่งมอบก๊าซธรรมชาติจากผู้ให้บริการ (LNG Terminal) โดยผู้ให้บริการ (LNG Terminal) จะประกาศให้ผู้ใช้บริการ (Shipper) ทราบในแต่ละปี

"ช่วงเวลาสำหรับการส่งมอบ" หมายถึง ช่วงเวลาสำหรับการส่งมอบแอลเอ็นจีที่เริ่มตั้งแต่เวลา ๐.๐๐ น. ของวันแรก และสิ้นสุดลงเมื่อครบเวลาที่กำหนดในแต่ละ Slot ไม่เกินเก้าสิบหก (๙๖) ชั่วโมงหลังจากนั้น ซึ่งกำหนดไว้เพื่อการเดิน ทางเข้าเทียบท่าและการขนถ่ายแอลเอ็นจีของเรือขนส่งแอลเอ็นจี ณ สถานี ตามที่ได้จัดสรรให้แก่ผู้ใช้บริการ (Shipper) ตามที่ระบุไว้ในข้อกำหนดนี้และสัญญาให้บริการ

"ด่านนำร่อง" หมายถึง บริเวณที่เจ้าพนักงานนำร่องทำการขึ้นเรือขนส่งแอลเอ็นจีที่ขนส่งแอลเอ็นจีของผู้ใช้บริการ (Shipper) ตามพิกัดที่กรมเจ้าท่ากำหนด

"ตลาดแรก" หมายถึง ตลาดความสามารถในการให้บริการที่ผู้ให้บริการ (LNG Terminal) จัดสรรให้แก่ผู้ใช้บริการ (Shipper) หรือผู้ขอใช้บริการโดยตรง ตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดไว้ในข้อกำหนดนี้ ซึ่งรวมถึงการให้บริการแก่ผู้ใช้บริการตามสิทธิเดิม (Grandfathered Basis) การจัดสรรความสามารถในการให้บริการที่เหลืออยู่ภายหลังการให้บริการตามสิทธิเดิม การจัดสรรจากการขยายการให้บริการ (Open Season) และการจัดสรรความสามารถในการให้บริการที่ผู้ให้บริการ (LNG Terminal) จัดสรรให้แก่ผู้ใช้บริการ (Shipper) หรือผู้ขอใช้บริการโดยตรง ทั้งนี้ การจัดสรรในตลาดแรกอาจเป็นการให้บริการแบบ Firm Service หรือ Non-firm Service และอาจเป็นการให้บริการระยะสั้น ระยะกลาง หรือระยะยาว

"ตลาดรอง" หมายถึง ตลาดหรือกลไกการซื้อขายหรือโอนสิทธิการใช้ความสามารถในการให้บริการระหว่างผู้ใช้บริการ (Shipper) ที่ได้รับการจัดสรรความสามารถในการให้บริการแล้ว กับผู้ใช้บริการ (Shipper) รายอื่นหรือผู้มีคุณสมบัติครบถ้วนตามข้อกำหนดนี้ โดยเป็นการซื้อขายหรือโอนสิทธิในลักษณะระหว่างคู่สัญญา และต้องเป็นไปตามหลักเกณฑ์การซื้อขายหรือโอนสิทธิการใช้ความสามารถในการให้บริการตามข้อกำหนดนี้ ทั้งนี้ การซื้อขายหรือโอนสิทธิในตลาดรองไม่ถือเป็นการงดเว้นหรือละความรับผิดของผู้ใช้บริการ (Shipper) รายเดิมต่อผู้ให้บริการ (LNG Terminal) เว้นแต่จะได้มีการตกลงไว้โดยชัดแจ้งและได้รับความยินยอมจากผู้ให้บริการ (LNG Terminal)

"ถังเก็บรักษาแอลเอ็นจี" หมายถึง ถังเก็บรักษาแอลเอ็นจีที่ออกแบบโดยเฉพาะสำหรับการเก็บรักษาแอลเอ็นจีและตั้งอยู่ในสถานี

"ทรัพย์สินเพื่อการเชื่อมต่อ" หมายถึง ทรัพย์สินที่ใช้สำหรับการเชื่อมต่อระหว่างสถานีแอลเอ็นจีของผู้ให้บริการ (LNG Terminal) กับระบบส่งก๊าซธรรมชาติของผู้เชื่อมต่อ

"ท่าเทียบเรือ" หมายถึง ท่าเทียบเรือขนส่งแอลเอ็นจี ที่สถานี

"แนวปฏิบัติที่ผู้ประกอบการพึงกระทำ" (Reasonable and Prudent Operator) หมายถึง แนวปฏิบัติที่ผู้ประกอบการพึงปฏิบัติในการปฏิบัติภาระหน้าที่ของตนตามข้อกำหนดนี้และสัญญาด้วยความสุจริต โดยใช้ทักษะ ความอุตสาหะ ความรอบคอบระมัดระวังและการคาดการณ์ในระดับที่พึงคาดหมายได้ตามปกติสมควรเยี่ยงผู้ประกอบการที่มีความเชี่ยวชาญและประสบการณ์ในกิจการประเภทเดียวกันภายใต้ปัจจัยแวดล้อมและเงื่อนไขเดียวกันหรือคล้ายคลึงกัน

"บุคคลที่สาม" (Third Party) หมายถึง บุคคลที่ขอใช้หรือเชื่อมต่อกับสถานีแอลเอ็นจี ไม่ว่าจะเป็นผู้ใช้บริการ (Shipper) หรือผู้เชื่อมต่อ

"บริการ" หมายถึง บริการนับตั้งแต่การขนถ่ายแอลเอ็นจีจากเรือขนส่งแอลเอ็นจีไปยังถังเก็บรักษาแอลเอ็นจี การให้บริการเก็บรักษาแอลเอ็นจีในถังเก็บรักษาแอลเอ็นจีเป็นการชั่วคราว การแปรสภาพแอลเอ็นจีจากของเหลวเป็นก๊าซธรรมชาติ จนกระทั่งการส่งก๊าซธรรมชาติเข้าสู่ระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติ และ/หรือ การขนถ่ายแอลเอ็นจีลงสู่รถบรรทุกหรือเรือขนส่งแอลเอ็นจี

"บีทียู" หรือ "BTU" หมายถึง ปริมาณความร้อนที่เท่ากับหนึ่งพันห้าสิบห้าจุดศูนย์ห้าหก (1,055.056) จูล โดยที่ "จูล" มีความหมายตามที่กำหนดไว้ในเอกสาร ISO 80000 4:2006 ของ International Organization for Standards ในหัวข้อ "Quantities and units Part 4 : Mechanics"

"ปริมาณความสามารถสูงสุดในการจัดเก็บแอลเอ็นจี" หรือ "Allowable Inventory for Unloading (AIU)" หมายถึง ปริมาณความสามารถคงเหลือสูงสุดที่ผู้ใช้บริการ (Shipper) แต่ละรายได้รับจัดสรรในการจัดเก็บแอลเอ็นจี ก่อนที่จะสามารถรับแอลเอ็นจีจากเรือขนส่งแอลเอ็นจีลำถัดไป โดยผู้ให้บริการ (LNG Terminal) จะประกาศให้ผู้ใช้บริการ (Shipper) ทราบในแต่ละปี

"ปริมาณแอลเอ็นจี" หมายถึง ปริมาณแอลเอ็นจีที่ผู้ให้บริการ (LNG Terminal) รับมอบจากผู้ใช้บริการ (Shipper) ณ จุดรับมอบ แอลเอ็นจี โดยคำนวณ ณ สิ้นวันส่งมอบก๊าซ

"ปีตามสัญญา" หมายถึง ปีปฏิทิน เว้นแต่ (ก) ปีตามสัญญาปีแรก ให้หมายถึง ระยะเวลาที่เริ่มจากวันที่เปิดให้บริการเชิงพาณิชย์วันแรกตามสัญญาและสิ้นสุดลงในวันที่ ๓๑ ธันวาคมในปีเดียวกัน และ (ข) ปีตามสัญญาปีสุดท้าย ให้หมายถึง ระยะเวลาที่เริ่มต้นจากวันที่ ๑ มกราคม และสิ้นสุดลงในวันสุดท้ายที่ให้บริการตามสัญญา

"พระราชบัญญัติการประกอบกิจการพลังงาน" หมายถึง พระราชบัญญัติการประกอบกิจการพลังงาน พ.ศ. ๒๕๕๐ รวมทั้งฉบับที่มีการแก้ไข

"แผนการส่งมอบประจำปี" หมายถึง แผนการส่งมอบประจำปีที่จัดทำโดยผู้ให้บริการ (LNG Terminal) ซึ่งกำหนดช่วงเวลาสำหรับการส่งมอบแอลเอ็นจีตามที่ได้จัดสรรให้แก่ผู้ใช้บริการ (Shipper)

"มาตรฐานทางวิศวกรรมในการประกอบกิจการก๊าซธรรมชาติ" หมายถึง มาตรฐานทางวิศวกรรมในการประกอบกิจการก๊าซธรรมชาติตามระเบียบ กกพ. ว่าด้วยมาตรฐานทางวิศวกรรมในการประกอบกิจการพลังงาน

"มาตรฐานสถานีแอลเอ็นจีสากล" หมายถึง มาตรฐานและวิธีปฏิบัติที่เป็นสากลที่ใช้บังคับสำหรับการออกแบบ การก่อสร้างการติดตั้ง การดำเนินงาน การบำรุงรักษาและการซ่อมแซมสถานีแปรสภาพแอลเอ็นจีจากของเหลวเป็นก๊าซธรรมชาติ เครื่องจักรและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง โดยคำนึงถึงลักษณะทางกายภาพใน

ท้องถิ่นที่สถานีตั้งอยู่และแนวปฏิบัติที่ผู้ประกอบการพึงกระทำ มาตรฐานดังกล่าวจะนำมาใช้เพียงเท่าที่ไม่ขัดแย้งกับข้อกำหนดที่กำหนดไว้ในกฎหมายหรือสัญญาที่เกี่ยวข้อง

มาตรฐานดังกล่าวให้นำมาใช้ตามลำดับดังต่อไปนี้

ก. มาตรฐานที่กำหนดโดยหน่วยงานของรัฐ

ข. มาตรฐานที่กำหนดโดยหน่วยงานหรือองค์กรเอกชนซึ่งเป็นที่ยอมรับระหว่างประเทศในลำดับดังต่อไปนี้

(๑). Society of International Gas Tankers and Terminal Operators (SIGTTO)

(๒). Oil Companies International Marine Forum (OCIMF)

(๓). The International Group LNG Importers (GIIGNL)

"มาตรฐานเรือขนส่งแอลเอ็นจีระหว่างประเทศ" หมายถึง มาตรฐานและวิธีปฏิบัติที่เป็นสากลที่ใช้บังคับสำหรับการออกแบบ การต่อเรือ การดำเนินงาน การบำรุงรักษาและการซ่อมบำรุงเรือขนส่งแอลเอ็นจี ซึ่งรวมถึง International Code for the Construction and Equipment of Ships Carrying Liquefied Gases in Bulk

มาตรฐานดังกล่าวจะนำมาใช้เพียงเท่าที่ไม่ขัดแย้งกับกฎหมายหรือข้อกำหนดที่ขัดแจ้งตามที่กำหนดในกฎหมายหรือสัญญาที่เกี่ยวข้อง

มาตรฐานดังกล่าวให้นำมาใช้ตามลำดับดังต่อไปนี้

ก. มาตรฐานที่กำหนดโดยหน่วยงานของรัฐ

ข. มาตรฐานที่กำหนดโดย International Maritime Organization

ค. มาตรฐานที่กำหนดโดย Society of International Gas Tankers and Terminal Operators (SIGTTO)

ง. มาตรฐานที่กำหนดโดย Oil Companies International Marine Forum (OCIMF)

จ. มาตรฐานที่กำหนดโดย The International Group LNG Importer (GIIGNL)

ฉ. มาตรฐานที่กำหนดโดย International Association of Classification Societies

"ผู้ขอใช้บริการ" หมายถึง บุคคลที่แจ้งเจตจำนงเพื่อขอเป็นผู้ใช้บริการ (Shipper)

"ผู้รับใบอนุญาตบริหารจัดการก๊าซธรรมชาติ (Pool Manager)" หมายถึง ผู้รับใบอนุญาตหรือหน่วยงานที่ กกพ. กำหนดหรือมอบหมายให้มีหน้าที่ประสานงาน ให้ข้อเสนอแนะ และสนับสนุนการวางแผนเชิงระบบแก่ผู้ให้บริการ (LNG Terminal) และผู้ใช้บริการ (Shipper) ในการบริหารจัดการแผนการจัดหาแอลเอ็นจี แผนการรับมอบแอลเอ็นจี แผนการส่งมอบก๊าซธรรมชาติ และการบริหารปริมาณแอลเอ็นจีภายในสถานีแอลเอ็นจี รวมถึงการให้ข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการเปลี่ยนจุดรับมอบแอลเอ็นจีหรือการใช้บริการข้ามสถานีแอลเอ็นจีในกรณีเกิดความแออัด เหตุเร่งด่วน เหตุฉุกเฉิน หรือกรณีจำเป็นตามข้อกำหนดนี้ ทั้งนี้ ข้อเสนอแนะดังกล่าวไม่เป็นการตัดสินใจแทนผู้ให้บริการในด้านเทคนิค ความปลอดภัย และความพร้อมในการให้บริการ และไม่เป็นการเปลี่ยนแปลงสิทธิหรือหน้าที่ตามสัญญาของผู้ใช้บริการ เว้นแต่มีการตกลงหรือกำหนดไว้โดยชัดแจ้ง

"ผู้ใช้บริการ (Shipper)" หมายถึง ผู้ใช้บริการ (Shipper) ซึ่งมีคุณสมบัติครบถ้วนตามบทที่ ๕ ส่วน จ.

"ผู้ให้บริการ (LNG Terminal)" หมายถึง ผู้รับใบอนุญาตประกอบกิจการเก็บรักษาและแปรสภาพก๊าซธรรมชาติจากของเหลวเป็นก๊าซ หรือผู้ให้บริการของสถานีแอลเอ็นจีที่ระบุในภาคผนวกของข้อกำหนดนี้ และในกรณีการใช้บริการข้ามสถานีหรือการใช้บริการ ณ สถานีปลายทาง ให้หมายถึงผู้ให้บริการของสถานีแอลเอ็นจีที่มีการให้บริการจริงตามบริบทของการดำเนินการนั้นๆ

“ผู้เชื่อมต่อ” หมายถึง ผู้ประกอบกิจการก๊าซธรรมชาติที่มีความประสงค์ที่จะเชื่อมต่อทางกายภาพระหว่างระบบส่งก๊าซธรรมชาติของตนกับสถานีแอลเอ็นจี

“ระบบส่งก๊าซธรรมชาติ” หมายถึง ระบบท่อที่ใช้ในการรับก๊าซธรรมชาติจากผู้ให้บริการ (LNG Terminal) ณ จุดส่งมอบก๊าซธรรมชาติ หรือระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ หรือโรงไฟฟ้า

"เรือขนส่งแอลเอ็นจี" หมายถึง เรือเดินสมุทรที่ออกแบบโดยเฉพาะสำหรับการขนส่งแอลเอ็นจีและได้รับอนุญาตจากผู้ให้บริการ (LNG Terminal) ในการขนส่งแอลเอ็นจีในนามของผู้ใช้บริการ (Shipper) ไปยังสถานี ซึ่งเป็นไปตามข้อกำหนดของขั้นตอนการอนุมัติเรือขนส่ง แอลเอ็นจี สำหรับสถานีแอลเอ็นจี

"ลูกบาศก์เมตร" หมายถึง ปริมาตรที่เท่ากับความจุของลูกบาศก์ที่แต่ละด้านมีความยาวหนึ่ง (๑) เมตร

"เวลาขนถ่าย" หมายถึง ระยะเวลาที่เริ่มขึ้นเมื่อหนังสือแจ้งความพร้อมมีผลบังคับและสิ้นสุดลงเมื่อปลดท่อขนถ่ายและท่อส่งกลับ (return lines) ของเรือขนส่งแอลเอ็นจีจากท่อขนถ่ายและท่อส่งกลับของสถานีแอลเอ็นจี

"วันทำการ" หมายถึง วันซึ่งมีการประกอบธุรกิจตามปกติที่ไม่ใช่วันเสาร์ วันอาทิตย์ หรือวันหยุดทำการของผู้ให้บริการ (LNG Terminal)

"วันส่งมอบก๊าซ" หมายถึง ระยะเวลาที่เริ่มต้น ณ เวลา ๐.๐๐ น. ของวันใดๆ และสิ้นสุดลง ณ เวลาถัดไป ก่อนเวลา ๐.๐๐ น. ของวันถัดไป

"เว็บไซต์" หมายถึง เว็บไซต์ที่ผู้ให้บริการ (LNG Terminal) จัดทำขึ้นดังต่อไปนี้

ก. เพื่อใช้ในการเปิดเผยแพร่ข้อมูลให้แก่สาธารณชน

ข. เพื่อใช้ในการเปิดเผยข้อมูลให้แก่ผู้ใช้บริการ (Shipper) และผู้เชื่อมต่อ

ค. เพื่อใช้ในการเปิดเผยข้อมูลและทำธุรกรรมกับผู้ใช้บริการ (Shipper) แต่ละราย

ง. เพื่อใช้ในการเปิดเผยข้อมูลให้แก่ผู้เชื่อมต่อ

"สิทธิที่ผู้มาก่อนมีสิทธิได้ก่อน" หรือ "First-Come-First-Served Basis" หมายถึง การจัดสรรความสามารถในการให้บริการแก่ผู้ใช้บริการ (Shipper) ที่มีคุณสมบัติครบถ้วนตามลำดับที่ได้รับเอกสารที่ครบถ้วนสมบูรณ์

"สัญญาให้บริการ" หมายถึง สัญญาระหว่างผู้ให้บริการ (LNG Terminal) กับผู้ใช้บริการ (Shipper) สำหรับการให้บริการที่สถานี ตามแบบที่เปิดเผยในเว็บไซต์เพื่อการเปิดเผยข้อมูลให้แก่สาธารณะ ทั้งนี้ ไม่รวมถึงสัญญาระหว่างผู้ให้บริการ (LNG Terminal) กับผู้ใช้บริการ (Shipper) ที่ได้รับสิทธิในการให้บริการแก่ผู้ใช้บริการ (Shipper) ตามสิทธิเดิม

"สัญญาเชื่อมต่อ" หมายถึง สัญญาระหว่างผู้ให้บริการ (LNG Terminal) ผู้เชื่อมต่อ และผู้ใช้บริการ (Shipper) สำหรับการเชื่อมต่อทางกายภาพระหว่างสถานีกับระบบส่งก๊าซธรรมชาติ ตามแบบที่เปิดเผยในเว็บไซต์เพื่อการเปิดเผยข้อมูลให้แก่สาธารณะ

"สถานีแอลเอ็นจี" หมายถึง สถานีแอลเอ็นจีพร้อมท่าเทียบเรือขนส่งแอลเอ็นจีที่ผู้ให้บริการ (LNG Terminal) เป็นเจ้าของและดำเนินการ

"สภาพทางทะเลหรืออากาศที่เลวร้าย" หมายถึง สภาพทางทะเลหรืออากาศ ณ สถานีซึ่งเลวร้ายจนทำให้เรือขนส่งแอลเอ็นจีไม่สามารถเข้าเทียบท่า ขนถ่ายแอลเอ็นจีหรือออกจากท่าได้ ไม่ว่าตามข้อบังคับหรือแนวทางปฏิบัติที่มีการเผยแพร่โดยหน่วยงานของรัฐ หรือตามคำสั่งของผู้นำร่องหรือผู้ให้บริการ (LNG Terminal) หรือเนื่องจากการตัดสินใจของนายเรือของเรือขนส่งแอลเอ็นจี โดยตรงว่าไม่ปลอดภัยที่เรือขนส่งแอลเอ็นจีดังกล่าวจะเข้าเทียบท่า ขนถ่ายแอลเอ็นจี หรือออกจากท่า

"สิทธิการใช้บริการ" หมายถึง สิทธิของผู้ใช้บริการ (Shipper) ในการใช้ความสามารถในการให้บริการ

"หนังสือแจ้งความพร้อม" หรือ "Notice of Readiness" หรือ "NOR" หมายถึง หนังสือแจ้งความพร้อมที่ออกโดยนายเรือของเรือขนส่งแอลเอ็นจี เพื่อแจ้งว่าเรือขนส่งแอลเอ็นจีได้เดินทางถึงด่านนำร่องของสถานีแล้วและพร้อมที่จะทำการขนถ่ายแอลเอ็นจี

"เหตุขัดข้อง" หมายถึง เหตุการณ์ที่เกิดขึ้นจากปัญหาทางเทคนิคหรือความผิดพลาดหรือความประมาทเลินเล่อ จะทำให้ผู้ให้บริการ (LNG Terminal) ไม่อาจให้บริการได้อย่างต่อเนื่องและมีประสิทธิภาพอันส่งผลกระทบต่อความมั่นคงด้านพลังงานของประเทศ

"เหตุฉุกเฉิน" หมายถึง เหตุการณ์หรือกรณีแวดล้อมใดๆ หรือเหตุการณ์หลายเหตุการณ์ หรือกรณีแวดล้อมกรณีใดๆ ที่เกิดขึ้นเกี่ยวเนื่องกัน ซึ่งไม่อาจคาดการณ์ล่วงหน้าได้แม้จะได้เฝ้าระวังตามสมควรแล้ว แต่อยู่นอกเหนือการควบคุมอย่างสมเหตุสมผล โดยเป็นเหตุที่เกิดขึ้นแล้วมีความจำเป็นอย่างเร่งด่วนที่จะลดหรือระงับการให้บริการเพื่อปกป้องหรือระงับความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นกับสถานี เรือขนส่งแอลเอ็นจี หรือระบบส่งก๊าซธรรมชาติที่เชื่อมต่อกับสถานี

"เหตุเร่งด่วน" หมายถึง กรณีที่มีความจำเป็นต้องพิจารณาหรือดำเนินการภายในระยะเวลาอันสั้นเพื่อป้องกันหรือบรรเทาความเสียหาย ผลกระทบต่อความต่อเนื่องในการให้บริการ ความไม่สมดุลของปริมาณแอลเอ็นจีหรือก๊าซธรรมชาติ หรือผลกระทบต่อผู้ใช้บริการ (Shipper) รายอื่นหรือระบบโดยรวม

"เหตุเสียเวลาเรือ" หมายถึง การที่เวลาขนถ่ายแอลเอ็นจีของเรือขนส่งแอลเอ็นจีเกินกว่าเวลาขนถ่ายที่ได้รับอนุญาตจากผู้ให้บริการ (LNG Terminal) และ/หรือ ผู้ใช้บริการ (Shipper) อันเป็นผลมาจากการกระทำหรือการไม่กระทำการในส่วนของผู้ใช้บริการ (Shipper) เรือขนส่งแอลเอ็นจีของผู้ใช้บริการ (Shipper) ผู้ให้บริการ (LNG Terminal) หรือผู้เชื่อมต่อ แต่ไม่รวมผลที่เกิดจากเหตุสุดวิสัย

"เหตุสุดวิสัย" หมายถึง เหตุสุดวิสัยตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๘.๓

"อัตราการส่งมอบก๊าซธรรมชาติขั้นต่ำสุด" หมายถึง อัตราการส่งมอบก๊าซธรรมชาติรายวันขั้นต่ำสุดที่กำหนดให้แก่ผู้ใช้บริการ (Shipper) สำหรับการส่งมอบก๊าซธรรมชาติตามสัญญาให้บริการ

"อัตราการส่งมอบก๊าซธรรมชาติขั้นสูงสุด" หมายถึง อัตราการส่งมอบก๊าซธรรมชาติรายวันขั้นสูงสุดที่กำหนดให้แก่ผู้ใช้บริการ (Shipper) สำหรับการส่งมอบก๊าซธรรมชาติตามสัญญาให้บริการ

"อัตราค่าเสียเวลาเรือ" หมายถึง จำนวนเงินที่ผู้ใช้บริการ (Shipper) หรือผู้ให้บริการ (LNG Terminal) พึงต้องชำระตามเหตุเสียเวลาเรือในอัตราที่ระบุไว้ในสัญญาให้บริการ

"เอกสารประกอบการขอใช้บริการ" หมายถึง เอกสารประกอบการขอใช้บริการอื่นๆตามที่ระบุในประกาศเชิญชวน

"เอ็มเอ็มบีทียู" หรือ "MMBTU" หมายถึง หนึ่งล้าน (๑,๐๐๐,๐๐๐) บีทียู

"แอลเอ็นจี" หมายถึง ก๊าซธรรมชาติที่มีสภาพเป็นของเหลว (Liquefied Natural Gas) ซึ่งมีคุณสมบัติตามที่กำหนดไว้ในภาคผนวก

"แอลเอ็นจีของผู้ใช้บริการ (Shipper)" หมายถึง แอลเอ็นจีที่ผู้ให้บริการ (LNG Terminal) ได้รับ ณ จุดรับมอบแอลเอ็นจี ซึ่งบันทึกไว้สำหรับบัญชีของผู้ใช้บริการ (Shipper) และมีการเก็บไว้ในถังเก็บรักษาแอลเอ็นจีเป็นการชั่วคราว จนกระทั่งมีการแปรสภาพเป็นก๊าซธรรมชาติแล้ว ณ จุดส่งมอบก๊าซธรรมชาติ หรือมีการนำออก ณ จุดส่งมอบก๊าซธรรมชาติเหลว ให้แก่ผู้ใช้บริการ (Shipper) หรือผู้เชื่อมต่อตามที่ผู้ใช้บริการ (Shipper) กำหนด

"แอลเอ็นจีที่คุณสมบัติไม่อยู่ในเกณฑ์ที่กำหนด" หมายถึง แอลเอ็นจี ณ จุดรับมอบแอลเอ็นจีที่ไม่เป็นไปตามคุณสมบัติที่กำหนดไว้ในภาคผนวก

"Boil-Off Gas" หมายถึง แอลเอ็นจีที่เปลี่ยนสถานะเป็นก๊าซธรรมชาติ เกิดขึ้นเองโดยธรรมชาติในขณะที่แอลเอ็นจีดังกล่าวอยู่บนเรือขนส่งแอลเอ็นจีหรือในส่วนใดๆ ของสถานี ในหน่วยแปรสภาพแอลเอ็นจี (vaporization facilities) ซึ่งไม่รวมถึงก๊าซธรรมชาติในระหว่างกระบวนการแปรสภาพจากของเหลวเป็นก๊าซธรรมชาติเพื่อส่งมอบให้แก่ผู้ใช้บริการ (Shipper)

"MLR" หมายถึงอัตราดอกเบี้ยต่อปีที่ประกาศโดยธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) สำหรับเงินให้กู้ยืมในสกุลเงินบาทที่ให้แก่ลูกค้าชั้นดีของธนาคาร หรือที่เรียกว่า "อัตราดอกเบี้ยเงินให้กู้ยืมขั้นต่ำ" หรือ "Minimum Lending Rate") ในวันที่เกี่ยวข้อง

"Slot" หมายถึง ช่วงเวลาในการรับเรือ โดยคำนึงถึงเวลาที่ใช้ในการรับมอบแอลเอ็นจีการเก็บรักษาและการแปรสภาพแอลเอ็นจี

"TPA Regime" หมายถึง Third Party Access Regime หรือ ข้อบังคับว่าด้วยการจัดทำข้อกำหนดเกี่ยวกับการเปิดให้ใช้หรือเชื่อมต่อระบบส่งก๊าซธรรมชาติและสถานีแอลเอ็นจีแก่บุคคลที่สาม ตามประกาศ กกพ. เรื่อง ข้อบังคับว่าด้วยการจัดทำข้อกำหนดเกี่ยวกับการเปิดให้ใช้หรือเชื่อมต่อระบบส่งก๊าซธรรมชาติและสถานีแอลเอ็นจีแก่บุคคลที่สาม พ.ศ. ๒๕๕๗

"Use-It-Or-Lose-It" หมายถึง การที่ผู้ใช้บริการ (Shipper) เสียสิทธิการใช้ความสามารถในการให้บริการส่วนที่ผู้ใช้บริการ (Shipper) ได้รับการจัดสรรเนื่องจากผู้ใช้บริการ (Shipper) ไม่ได้แจ้งการใช้บริการภายในระยะเวลาที่ผู้ให้บริการ (LNG Terminal) กำหนดตามข้อ ๗.๓.๓

บทที่ ๔ ขอบเขตของข้อกำหนด

๔. ขอบเขตของข้อกำหนดนี้ประกอบด้วย

ก. ข้อกำหนดการใช้บริการสถานี

ข. ข้อกำหนดการเชื่อมต่อระหว่างสถานีกับระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

ค. ข้อกำหนดการปฏิบัติการสถานี

บทที่ ๕ ข้อกำหนดการใช้บริการสถานี

ส่วน ก. ขอบเขตทางกายภาพของสถานี

๕ .ความสามารถในการให้บริการที่แต่ละสถานีสามารถให้บริการได้ในวันที่ข้อกำหนดนี้มีผลใช้บังคับมีดังนี้ (รายละเอียดด้านเทคนิคของแต่ละสถานีจะอยู่ในภาคผนวก)

๕.๑ ความสามารถในการขนถ่าย

จำนวนท่าเทียบเรือที่สถานีมีความสามารถในการขนถ่ายแอลเอ็นจีโดย กำหนดจากความถี่สูงสุดตามการออกแบบสำหรับการเทียบท่าเรือขนส่งแอลเอ็นจีและขนาดของเรือขนส่งแอลเอ็นจี

๕.๑.๑ ความถี่ในการเทียบท่าเรือ

ความสามารถของท่าเทียบเรือที่ได้รับการออกแบบเพื่อให้เรือขนส่งแอลเอ็นจีสามารถเข้าเทียบท่าด้วยความถี่สูงสุด ได้เป็นจำนวนวันต่อเรือขนส่งแอลเอ็นจีหนึ่งลำ ความถี่สูงสุดตามการออกแบบเป็นความสามารถในการให้บริการสูงสุดโดยพิจารณาถึงสภาพทางทะเลสำหรับการเทียบท่า ระยะเวลาที่ต้องใช้สำหรับการเทียบท่าและความสามารถในการขนถ่ายของเรือขนส่งแอลเอ็นจี แต่หากสภาพทางทะเลหรือสภาพอากาศที่เลวร้าย เรือขนส่งแอลเอ็นจีอาจไม่สามารถเข้าเทียบท่าได้ตลอดเวลา

๕.๑.๒ ขนาดของเรือขนส่งแอลเอ็นจี

ขนาดของเรือขนส่งแอลเอ็นจีที่สามารถเข้าเทียบท่าเรือได้

๕.๒ ความสามารถในการจัดเก็บรักษา

๕.๒.๑ ความสามารถในการจัดเก็บรักษาตามการออกแบบ

ความสามารถรวมในการจัดเก็บรักษาแอลเอ็นจีตามการออกแบบมีค่าเท่ากับปริมาณทางกายภาพของถังเก็บรักษาแอลเอ็นจี

๕.๒.๒ ความสามารถในการจัดเก็บรักษาที่ใช้ได้จริง

ความสามารถในการจัดเก็บรักษาที่ใช้ได้จริง

ก. เป็นส่วนต่างระหว่างความสามารถรวมในการจัดเก็บรักษาแอลเอ็นจีตามการออกแบบ และ

ข. ปริมาณแอลเอ็นจีที่ตกค้างในถังเก็บรักษาแอลเอ็นจีที่ทำให้ไม่สามารถเติมแอลเอ็นจีลงไปอีกได้ตามสภาพการดำเนินงานปกติหรือทำให้เกินกว่าระดับความปลอดภัยเพื่อดำรงสภาพการไหลเวียนของแอลเอ็นจีในถังเก็บรักษาแอลเอ็นจี

๕.๒.๓ ความสามารถในการจัดเก็บรักษาแอลเอ็นจีที่สามารถนำมาแปรสภาพได้

ความสามารถในการจัดเก็บรักษาแอลเอ็นจีที่สามารถนำมาแปรสภาพได้ เป็นส่วนต่างระหว่าง

ก. ความสามารถในการจัดเก็บรักษาแอลเอ็นจีที่ใช้ได้จริง และ

ข. ปริมาณแอลเอ็นจีที่ใช้ในการดำเนินงานของผู้ให้บริการ (LNG Terminal) โดยคำนึงถึงภาระผูกพันตามสัญญาให้บริการ

๕.๒.๔ ความสามารถในการจัดเก็บรักษาที่เหลืออยู่ในเวลาใดเวลาหนึ่ง

ความสามารถในการจัดเก็บรักษาที่เหลืออยู่ในเวลาใดเวลาหนึ่ง คือ ความสามารถในการจัดเก็บรักษาแอลเอ็นจีส่วนที่ยังไม่ได้จัดสรร ซึ่งพร้อมให้บริการแก่ผู้ขอใช้บริการ

๕.๓ ความสามารถในการแปรสภาพแอลเอ็นจีจากของเหลวเป็นก๊าซธรรมชาติ

๕.๓.๑ ความสามารถรวมในการแปรสภาพแอลเอ็นจีตามค่าการออกแบบ

ความสามารถรวมในการแปรสภาพแอลเอ็นจีตามการออกแบบจะกำหนดจากลักษณะทางเทคนิคของหน่วยแปรสภาพแอลเอ็นจี (vaporization facilities) ขณะดำเนินการตามความสามารถสูงสุดอย่างต่อเนื่อง

๕.๓.๒ ความสามารถในการแปรสภาพที่ใช้ได้จริง

ความสามารถในการแปรสภาพที่ใช้ได้จริง เป็นส่วนต่างระหว่าง

ก. ความสามารถรวมในการแปรสภาพแอลเอ็นจีตามการออกแบบ

ข. ความสามารถในการแปรสภาพแอลเอ็นจีของผู้ให้บริการ (LNG Terminal) โดยคำนึงถึงภาระผูกพันของตนตามสัญญาให้บริการ

๕.๓.๓ ความสามารถในการแปรสภาพแอลเอ็นจีที่เหลืออยู่ที่ในเวลาใดเวลาหนึ่ง

ความสามารถในการแปรสภาพแอลเอ็นจีที่เหลืออยู่ที่ในเวลาใดเวลาหนึ่ง คือ ความสามารถในการแปรสภาพแอลเอ็นจีส่วนที่ยังไม่ได้จัดสรร ซึ่งพร้อมให้บริการแก่ผู้ขอใช้บริการ

๕.๓.๔ ความสามารถในการใช้ประโยชน์จากความเย็นที่เกิดจากกระบวนการแปรสภาพ

ผู้ให้บริการ (LNG Terminal) มีสิทธิในการบริหารจัดการกระบวนการเก็บรักษาและเปลี่ยนสถานะก๊าซธรรมชาติเหลวจากของเหลวเป็นก๊าซ และบริหารจัดการการใช้ประโยชน์ความเย็นจากกระบวนการเปลี่ยนสถานะโดยส่งผ่านความเย็นผ่านตัวกลาง หรือส่งก๊าซธรรมชาติเหลวไปนำความเย็นออกมาใช้ประโยชน์ก่อนส่งกลับมาในรูปก๊าซธรรมชาติ โดยที่ยังต้องสามารถรักษาเสถียรภาพและความสามารถในการแปรสภาพแอลเอ็นจีไว้ตามความสามารถการแปรสภาพที่ได้ตกลงกับผู้ใช้บริการ (Shipper)

๕.๔ ความสามารถในการส่งก๊าซธรรมชาติ

๕.๔.๑ ความสามารถในการส่งก๊าซธรรมชาติเข้าสู่ระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติ

ผู้ให้บริการ (LNG Terminal) สามารถให้บริการในการส่งก๊าซธรรมชาติโดยส่งมอบ ณ จุดส่งมอบก๊าซธรรมชาติทางท่อบริเวณหลังมาตรวัดปริมาณการส่งมอบก๊าซธรรมชาติ ตามปริมาณความสามารถในการแปรสภาพจากการออกแบบ

๕.๔.๒ ความสามารถในการส่งแอลเอ็นจีทางรถบรรทุก

ผู้ให้บริการ (LNG Terminal) สามารถให้บริการในการส่งแอลเอ็นจี โดยส่งมอบ ณ จุดเชื่อมต่อกับรถบรรทุกภายใต้ข้อจำกัดทางเทคนิค

๕.๔.๓ ความสามารถในการโอนถ่ายแอลเอ็นจีสู่เรือขนส่งก๊าซธรรมชาติเหลว

ผู้ให้บริการ (LNG Terminal) สามารถให้บริการในการส่งแอลเอ็นจี โดยส่งมอบ ณ จุดส่งมอบแอลเอ็นจีกับเรือขนส่งก๊าซธรรมชาติเหลวภายใต้ข้อจำกัดทางเทคนิค

๕.๕ การกำหนดจำนวน Slot การให้บริการสูงสุด

๕.๕.๑ ผู้ให้บริการ (LNG Terminal) มีสิทธิกำหนดจำนวน Slot การให้บริการสูงสุดต่อปีสัญญา โดยพิจารณาจากข้อจำกัดด้านเทคนิคสำหรับการให้บริการ ๓ ส่วนประกอบกัน โดยผลการคำนวณที่มีค่าต่ำที่สุดของการให้บริการ ๓ ส่วน ดังกล่าว จะถือว่าเป็นจำนวน Slot การให้บริการสูงสุดต่อปีของสถานีแอลเอ็นจีแก่ผู้ใช้บริการ (Shipper) ทั้งนี้ สูตรการคำนวณและการพิจารณาจำนวน Slot การให้บริการสูงสุดต่อปี อาจมีการเปลี่ยนแปลงจากด้านเทคนิคและความสามารถในการให้บริการที่เปลี่ยนไป ดังนี้

๑. ความสามารถในการขนถ่ายแอลเอ็นจี

$$\text{จำนวน Slot การให้บริการรายปีสูงสุด} = \frac{\text{จำนวนวันที่ให้บริการต่อปี}}{\text{จำนวนวันที่จำเป็นในการเทียบท่าสำหรับเรือ ๑ ลำ}}$$

๒. ความสามารถในการจัดเก็บแอลเอ็นจี

กำหนดให้เป็นไปตามที่ประกาศโดยผู้ให้บริการ (LNG Terminal) หรือตามที่ประกาศโดย กกพ.

๓. ความสามารถในการแปรสภาพแอลเอ็นจีเป็นก๊าซธรรมชาติ

$$\text{จำนวน Slot การให้บริการรายปีสูงสุด} = \frac{\text{ปริมาณการแปรสภาพแอลเอ็นจีรายปีสูงสุด}}{\text{ขนาดมาตรฐานของเรือขนส่งแอลเอ็นจี}}$$

ส่วน ข . หน้าที่ของผู้ให้บริการ (LNG Terminal) และผู้ใช้บริการ (Shipper)

๕.๖ หน้าที่ของผู้ให้บริการ (LNG Terminal)

ผู้ให้บริการ (LNG Terminal) มีหน้าที่ดังนี้

ก. ดำเนินการและบำรุงรักษาสถานีตามมาตรฐานสถานีแอลเอ็นจีสากล และ ตามแนวปฏิบัติที่ผู้ประกอบการพึงกระทำ

ข. ดำเนินการจัดการสถานีแอลเอ็นจีเพื่อให้มีการให้บริการตามสัญญาให้บริการและข้อกำหนดนี้อย่างมีประสิทธิภาพ

ค. ดำเนินการจัดสรร Slot อย่างมีประสิทธิภาพและปลอดภัย

ง. ดำเนินการประสานและวางแผนการให้บริการสถานีแอลเอ็นจี โดยรับฟัง ข้อเสนอแนะหรือคำแนะนำ จากผู้รับใบอนุญาตบริหารจัดการก๊าซธรรมชาติ (Pool Manager) รวมถึงประสานการดำเนินการที่เกี่ยวข้องในกรณีเกิดสถานการณ์ความแออัด เร่งด่วน ฉุกเฉิน หรือกรณีจำเป็นอันสมควร ทั้งนี้ การดำเนินการดังกล่าวต้องอยู่ภายใต้ข้อจำกัดทางเทคนิค ความปลอดภัย ภาระผูกพันตามสัญญา และหลักเกณฑ์ที่เกี่ยวข้อง

จ. ให้บริการโดยความเป็นธรรม โปร่งใส และไม่มีการเลือกปฏิบัติอย่างไม่เป็นธรรม

ฉ. พัฒนาระบบสารสนเทศเพื่อให้ข้อมูลและในการทำธุรกรรม

ช. ปฏิบัติตามระเบียบข้อบังคับของ กกพ.

๕.๗ หน้าที่ของผู้ใช้บริการ (Shipper)

ผู้ใช้บริการ (Shipper) มีหน้าที่ดังนี้

ก. ใช้บริการตามข้อกำหนดนี้และสัญญาให้บริการ รวมถึงปฏิบัติตามแนวปฏิบัติที่ผู้ประกอบการพึงกระทำ

ข. ชำระค่าบริการตามอัตราที่กำหนดตามความสามารถที่ได้รับการจัดสรรรวมถึงค่าธรรมเนียมที่หน่วยงานราชการเรียกเก็บในการเดินเรือในน่านน้ำไทยตามอัตราที่กำหนด

ค. จัดให้มีระบบสารสนเทศเพื่อให้ข้อมูลและใช้ในการทำธุรกรรมที่สอดคล้องกับระบบสารสนเทศของผู้ให้บริการ (LNG Terminal)

ง. ประสานแผนการจัดหา การนำเข้าแอลเอ็นจี และการส่งมอบแอลเอ็นจีร่วมกับผู้รับใบอนุญาตบริหารจัดการก๊าซธรรมชาติ (Pool Manager) และผู้ให้บริการ (LNG Terminal) เพื่อประกอบการจัดทำแผนการใช้บริการแบบบูรณาการ โดยคำนึงถึงภาระผูกพันของตนตามสัญญาให้บริการและข้อจำกัดที่เกี่ยวข้อง

จ. รับฟังและพิจารณาให้ความร่วมมือตามสมควรต่อข้อเสนอแนะหรือคำแนะนำของผู้รับใบอนุญาตบริหารจัดการก๊าซธรรมชาติ (Pool Manager) ในกรณีที่เกิดสถานการณ์ความแออัด เร่งด่วน ฉุกเฉิน หรือกรณีจำเป็นอันสมควร

ฉ. ไม่กระทำการใดๆ อันมีผลเป็นการกระทบต่อความสามารถในการจัดหาแอลเอ็นจีหรือการจัดส่งหรือจำหน่ายก๊าซธรรมชาติของผู้ใช้บริการ (Shipper) รายอื่น หรือเป็นการลดหรือจำกัดการแข่งขันในการส่งหรือจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ

ช. ไม่ดำเนินการใดๆ อันส่งผลกระทบถึงสิทธิของผู้ใช้บริการ (Shipper) รายอื่น

๕.๘ สิทธิของผู้ใช้บริการ

ผู้ใช้บริการ (Shipper) มีสิทธิที่จะยื่นคำร้องขอให้ผู้ให้บริการ (LNG Terminal) ขยายความสามารถในการให้บริการสถานีแอลเอ็นจีได้ตามส่วน ง. ของข้อกำหนดนี้

๕.๙ ภาระผูกพันระหว่างผู้ให้บริการ (LNG Terminal) และผู้ใช้บริการ (Shipper)

ผู้ให้บริการ (LNG Terminal) และผู้ใช้บริการ (Shipper) ต้องร่วมมือและประสานงานกัน และประสานงานกับผู้รับใบอนุญาตบริหารจัดการก๊าซธรรมชาติ (Pool Manager) ภายใต้ขอบเขตอำนาจหน้าที่และกรอบกำกับดูแลที่เกี่ยวข้องของแต่ละฝ่าย เพื่อให้การดำเนินการในการให้บริการ รวมทั้งการดำเนินการขนถ่าย

แอลเอ็นจี และการส่งมอบก๊าซธรรมชาติเป็นไปอย่างปลอดภัย มีประสิทธิภาพ และเป็นไปตามข้อกำหนดนี้และสัญญาให้บริการ

๕.๑๐ ภาระผูกพันระหว่างผู้ให้บริการ (LNG Terminal) และผู้ใช้บริการ (Shipper) ด้วยกัน

ผู้ให้บริการ (LNG Terminal) และผู้ใช้บริการ (Shipper) ด้วยกันต้องร่วมมือและประสานงานกันและประสานงานกับผู้รับใบอนุญาตบริหารจัดการก๊าซธรรมชาติ (Pool Manager) ในการดำเนินการดังต่อไปนี้

ก. การดำเนินการในกรณีเกิดเหตุขัดข้อง เหตุฉุกเฉิน หรือความแออัดเพื่อบรรเทาหรือหลีกเลี่ยงความเสียหาย หรือความไม่สมดุลที่อาจจะเกิดขึ้น และ

ข. การสนับสนุนและส่งเสริมให้มีตลาดรองในการให้บริการที่มีประสิทธิภาพ และอยู่ภายใต้ระเบียบข้อบังคับหรือข้อกำหนดของ กกพ.

ทั้งนี้ ผู้ให้บริการ (LNG Terminal) และผู้ใช้บริการ (Shipper) ต้องร่วมมือและประสานกับผู้รับใบอนุญาตบริหารจัดการก๊าซธรรมชาติ (Pool Manager) ในการวางแผนและพิจารณาแนวทางบริหารจัดการการใช้บริการให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ ภายใต้บทบาทหน้าที่ของแต่ละฝ่ายตามกฎหมาย หลักเกณฑ์ และข้อกำหนดที่เกี่ยวข้อง และต้องไม่ขัดต่อสัญญาให้บริการหรือข้อกำหนดนี้ รวมทั้งยังคงต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดเกี่ยวกับปริมาณความสามารถสูงสุดในการจัดเก็บแอลเอ็นจี (AIU) และจำนวนวันสูงสุดในการจัดเก็บแอลเอ็นจี (Maximum Storage Day) ตามที่กำหนดไว้ในข้อกำหนดนี้และสัญญาให้บริการโดยเคร่งครัด

๕.๑๑ ภาระผูกพันระหว่างผู้ใช้บริการด้วยกัน

ผู้ใช้บริการ (Shipper) ต้องร่วมมือและประสานงานกับผู้รับใบอนุญาตบริหารจัดการก๊าซธรรมชาติ (Pool Manager) ตามความเหมาะสม ในการวางแผนและดำเนินการที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้เกิดการแข่งขันที่เป็นธรรมและการใช้ประโยชน์โครงสร้างพื้นฐานร่วมกันอย่างมีประสิทธิภาพ ภายใต้ข้อกำหนดนี้ สัญญาให้บริการและข้อกำหนดของ กกพ. ที่เกี่ยวข้องและต้องไม่ร่วมมือกันลดหรือจำกัดการแข่งขันที่จะมีผลให้เกิดความไม่เป็นธรรมต่อผู้บริโภคแอลเอ็นจีและผู้ใช้ก๊าซธรรมชาติทั้งในด้าน

ก. การจัดหาแอลเอ็นจีสำหรับประเทศไทย

ข. การขอใช้ความสามารถในการให้บริการอื่น (เมื่อเปิดให้บริการ) จากผู้ให้บริการ (LNG Terminal)

ส่วน ค .ประเภทของการให้บริการ

๕.๑๒ การให้บริการ

๕.๑๒.๑ ผู้ให้บริการ (LNG Terminal) จะให้บริการในลักษณะดังต่อไปนี้

ผู้ให้บริการ (LNG Terminal) มีการให้บริการรวม นับตั้งแต่การขนถ่ายแอลเอ็นจีจากเรือขนส่งแอลเอ็นจีไปยังถังเก็บรักษาแอลเอ็นจี การให้บริการเก็บรักษาแอลเอ็นจีในถังเก็บรักษาแอลเอ็นจีเป็นการชั่วคราว การแปรสภาพแอลเอ็นจีจากของเหลวเป็นก๊าซธรรมชาติ จนกระทั่งการส่งก๊าซธรรมชาติเข้าสู่ระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติและการขนถ่ายแอลเอ็นจีลงสู่รถบรรทุกหรือเรือขนส่งแอลเอ็นจี

ผู้ให้บริการ (LNG Terminal) จะจัดสรรความสามารถในการให้บริการตามที่กำหนดไว้ในส่วน ฉ. และเริ่มให้บริการตามเงื่อนไขและข้อกำหนดที่ระบุไว้ในสัญญาให้บริการ

๕.๑๒.๒ ระยะเวลาการให้บริการมีให้เลือกในลักษณะดังต่อไปนี้

ก. การให้บริการระยะสั้นที่มีระยะเวลาอย่างน้อยสามสิบ (๓๐) วัน แต่ไม่เกินหนึ่ง (๑) ปี ซึ่งการให้บริการประเภทนี้ ผู้ใช้บริการ (Shipper) มีสิทธิที่จะเลือกว่าใช้บริการแบบ Firm Service หรือ Non-firm Service ทั้งนี้ การให้บริการแบบ Non-firm Service เป็นการให้บริการที่ผู้ให้บริการ (LNG Terminal) สามารถระงับการให้บริการเป็นครั้งคราวได้ (Interruptible)

ข. การให้บริการระยะกลางที่มีระยะเวลามากกว่าหนึ่ง (๑) ปี แต่ไม่เกินห้า (๕) ปี

ค. การให้บริการระยะยาวที่มีระยะเวลามากกว่าห้า (๕) ปี

ภายใต้เงื่อนไขและข้อกำหนดที่ระบุไว้ในสัญญาให้บริการ

๕.๑๒.๓ การเผยแพร่ข้อมูลเกี่ยวกับการให้บริการ

ผู้ให้บริการ (LNG Terminal) จะเผยแพร่ข้อมูลเกี่ยวกับการให้บริการเพื่อให้ผู้ประสงค์จะใช้บริการมาขอรับบริการ ในกรณีดังต่อไปนี้

๕.๑๒.๓.๑ ในตลาดแรก สำหรับสัญญาให้บริการที่ทำโดยตรงกับผู้ให้บริการ (LNG Terminal) ตามที่ผู้ให้บริการ (LNG Terminal) จัดสรร ซึ่งเป็นได้ทาง Firm Service และ Non-firm Service

๕.๑๒.๓.๒ ในตลาดรอง สำหรับสัญญาให้บริการในกรณีดังต่อไปนี้

ก. ผู้ใช้บริการ (Shipper) ที่ประสงค์จะโอนสิทธิและหน้าที่ของตนตามสัญญาให้บริการให้แก่ผู้ใช้บริการ (Shipper) รายอื่นหรือบุคคลอื่นที่มีคุณสมบัติในการเป็นผู้ใช้บริการ (Shipper) ตามข้อกำหนดนี้

ข. กรณี Use-It-Or-Lose-It

ค. กรณีการให้บริการในระยะสั้น

ส่วน ง .การขยายการให้บริการ (Open Season)

๕.๑๓ การขยายการให้บริการ (Open Season)

ผู้ให้บริการ (LNG Terminal) อาจขยายการให้บริการในกรณีดังต่อไปนี้

ก. ผู้ให้บริการ (LNG Terminal) มีความพร้อมที่จะขยายเพิ่มเติมจากการให้บริการแก่ผู้ใช้บริการ (Shipper) ตามสิทธิเดิมหรือเพิ่มเติมจากการให้บริการที่มีการขยายแล้ว หรือ

ข. ผู้ใช้บริการ (Shipper) หรือบุคคลที่สามได้แจ้งความประสงค์เบื้องต้นที่จะใช้บริการในระยะกลางและระยะยาวจำนวนรวมกันไม่น้อยกว่าขนาดของความสามารถในการให้บริการขั้นต่ำที่สามารถให้บริการเพิ่มเติมจากการให้บริการแก่ผู้ใช้บริการ (Shipper) ตามสิทธิเดิมหรือเพิ่มเติมจากการให้บริการที่มีการขยายแล้ว แต่ยังน้อยกว่าขีดจำกัดของความสามารถในการให้บริการที่อาจขยายได้สำหรับสถานี และผู้ให้บริการ (LNG Terminal) เห็นว่าพร้อมที่จะเปิดให้บริการเพิ่มเติมและมีความเป็นไปได้ที่ได้รับผลตอบแทนที่เหมาะสมของการลงทุนในการขยายการให้บริการ

๕.๑๓.๑ ขั้นตอนในการขยายการให้บริการ

๕.๑๓.๑.๑ ผู้ให้บริการ (LNG Terminal) จะนำข้อมูลความต้องการขยายระบบจากข้อ ๕.๑๓ แจ้งต่อ กกพ. เพื่อขอความเห็นชอบในเบื้องต้น ในเรื่องการขยายการให้บริการ หลังจากนั้นผู้ให้บริการ (LNG Terminal) จะประกาศเชิญชวนโดยทางเว็บไซต์เพื่อการเปิดเผยข้อมูลให้แก่สาธารณะถึงโครงการขยายความสามารถในการให้บริการเพื่อให้ผู้ที่มีความประสงค์ที่จะใช้บริการซึ่งมีคุณสมบัติตามบทที่ ๕ ส่วน จ. ยื่นหนังสือคำขอแสดงเจตจำนงที่จะใช้บริการในโครงการขยายความสามารถในการให้บริการตามแบบที่ผู้ให้บริการ (LNG Terminal) กำหนด

๕.๑๓.๑.๒ การประกาศเชิญชวนต้องมีรายการละเอียดเกี่ยวกับการขยายความสามารถในการให้บริการอย่างน้อยดังต่อไปนี้

ก. ขนาดความสามารถในการให้บริการขั้นสูงสุดและต่ำสุดที่อาจเปิดให้บริการได้ และประเภทการให้บริการ

ข. ระยะเวลาที่คาดว่าอาจเริ่มการให้บริการ และประเภทของการเปิดให้บริการ

ค. ข้อมูลทางเทคนิค ซึ่งรวมถึงความสามารถในการให้บริการรายวัน คุณสมบัติของแอลเอ็นจีและก๊าซธรรมชาติ ช่วงเวลาของการส่งมอบ ขนาดของเรือขนส่งแอลเอ็นจีที่อาจเทียบท่าได้ ความสามารถในการเก็บรักษาแอลเอ็นจีในถังเก็บรักษาแอลเอ็นจี และจุดเชื่อมต่อ

ง. อัตราค่าบริการเบื้องต้นโดยประมาณ ทั้งนี้ ผู้ให้บริการ (LNG Terminal) จะพิจารณากำหนดอัตราค่าบริการตามที่ได้รับความเห็นชอบจาก กกพ.

จ. แนวทางในการพิจารณาที่จะขยายการเปิดให้บริการ ซึ่งรวมถึงหลักการที่ใช้ในการตัดสินใจในการขยายการเปิดให้บริการและขนาดของความสามารถในการให้บริการเพิ่มเติม

ฉ. วิธีการจัดสรรในกรณีที่ได้รับหนังสือเจตจำนงมากกว่าหรือน้อยกว่าขนาดความสามารถในการเปิดให้บริการขั้นสูงสุด

ช. ระยะเวลาและวิธีการยื่นหนังสือแสดงเจตจำนงการใช้บริการ หลักประกันและเอกสารประกอบ

ซ. รายละเอียดที่ต้องระบุในหนังสือแสดงเจตจำนงการใช้บริการ ซึ่งรวมถึงจุดประสงค์ในการใช้บริการ ปริมาณก๊าซธรรมชาติที่ต้องการต่อปีและรายวัน ปริมาณก๊าซธรรมชาติขั้นต่ำที่รับได้หากได้รับการจัดสรรน้อยกว่าจำนวนที่ต้องการ ระยะเวลาที่ประสงค์ในการใช้บริการ จุดเชื่อมต่อภายในระยะเวลาที่กำหนด และช่วงอัตราค่าบริการที่รับได้

ฌ. แบบสัญญาให้บริการ สัญญาเชื่อมต่อ และข้อตกลงและเงื่อนไขการใช้ท่าเรือ พร้อมทั้งหลักประกัน

ญ. กำหนดการในการเข้าทำสัญญา และหลักประกันต่างๆตามเงื่อนไขของสัญญา

ฎ. ขั้นตอนการอนุมัติในการขยายความสามารถในการให้บริการ และการอนุมัติเป็นผู้ใช้บริการ (Shipper) โดย กกพ.

ฏ. ข้อสงวนของผู้ให้บริการ (LNG Terminal) ในการไม่ขยายการเปิดให้บริการหรือขยายการเปิดให้บริการน้อยกว่าที่ประกาศเชิญชวน ซึ่งรวมทั้งการที่ผู้ให้บริการ (LNG Terminal) ได้รับหนังสือเจตจำนงซึ่งมีขนาดของความสามารถในการให้บริการหรือระยะเวลาในการขอให้บริการไม่คุ้มค่าและเหมาะสมในการลงทุนหรือการดำเนินงานในส่วนของการให้บริการเพิ่มเติม ไม่ว่าทางเทคนิค ทางการเงิน ทางเศรษฐศาสตร์หรือในด้านอื่น

๕.๑๔ การยื่นหนังสือแจ้งเจตจำนง

๕.๑๔.๑ ผู้ขอใช้บริการจะต้องยื่นหนังสือแจ้งเจตจำนงพร้อมเอกสารประกอบการขอใช้บริการภายในเวลาที่กำหนดตามประกาศเชิญชวน

๕.๑๔.๒ หากข้อมูลและเอกสารประกอบไม่ครบถ้วน ผู้ให้บริการ (LNG Terminal) ต้องแจ้งผู้ขอใช้บริการว่าต้องการข้อมูลหรือเอกสารใดเพิ่มเติมภายในเวลาที่กำหนดตามประกาศเชิญชวน

๕.๑๕ การแจ้งผล

ภายในเวลาที่กำหนดในประกาศเชิญชวนหลังจากสิ้นสุดระยะเวลาที่ผู้ประสงค์ขอใช้บริการต้องยื่นหนังสือเจตจำนง ผู้ให้บริการ (LNG Terminal) จะแจ้งให้ผู้ประสงค์จะใช้บริการทราบว่าผู้ให้บริการ (LNG Terminal) จะเปิดให้บริการในความสามารถในการให้บริการเพิ่มเติมหรือไม่ และผู้ขอใช้บริการผ่านการพิจารณาคุณสมบัติและได้รับการจัดสรรหรือไม่

ในกรณีที่ผู้ขอใช้บริการได้รับการจัดสรร ผู้ให้บริการ (LNG Terminal) จะแจ้งปริมาณความสามารถในการให้บริการที่ได้รับการจัดสรร ระยะเวลาที่ได้รับการจัดสรร อัตราค่าบริการ พร้อมข้อมูลอื่นที่เกี่ยวข้องเพื่อให้ผู้ขอใช้บริการตอบยืนยันเป็นหนังสือภายในเวลาที่กำหนดในประกาศเชิญชวนและดำเนินการขออนุญาตเป็นผู้ประกอบกิจการพลังงานจาก กกพ. ตามพระราชบัญญัติการประกอบกิจการพลังงาน

ในกรณีที่มีผู้ขอใช้บริการไม่ตอบยืนยันภายในเวลาที่กำหนดในประกาศเชิญชวน ผู้ให้บริการ (LNG Terminal) มีสิทธิจัดสรรให้ผู้ขอใช้บริการที่มีคุณสมบัติครบถ้วนและอยู่ในลำดับต่อไปตามข้อ ๕.๑๗ หรือออกประกาศเชิญชวนใหม่ได้

๕.๑๖ การลงนามในสัญญาให้บริการ

หลังจากผู้ให้บริการ (LNG Terminal) ได้รับการยืนยันจากผู้ขอใช้บริการที่ได้รับการคัดสรรทุกราย ผู้ให้บริการ (LNG Terminal) จะจัดทำแผนการขยายการให้บริการเพื่อนำเสนอ กกพ. พิจารณาให้ความเห็นชอบ และให้ผู้ใช้บริการ (Shipper) และผู้เชื่อมต่อดำเนินการลงนามในสัญญาให้บริการและสัญญาเชื่อมต่อ (หากมี) ตามระยะเวลาที่กำหนด

ส่วน จ. คุณสมบัติของผู้ขอใช้บริการ

๕.๑๗ คุณสมบัติของผู้ขอใช้บริการ

คุณสมบัติของผู้ขอใช้บริการ รวมถึงคุณสมบัติทางด้านเทคนิคและคุณสมบัติทางด้านการเงิน หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการขอใช้บริการ ให้เป็นไปตามระเบียบที่ผู้ให้บริการ (LNG Terminal) กำหนดซึ่งสอดคล้องกับข้อกำหนดนี้

ในกรณีที่ผู้ขอใช้บริการเป็นผู้เชื่อมต่อ การพิจารณาคุณสมบัติของผู้ขอใช้บริการจะรวมไปถึงการพิจารณาคุณสมบัติของผู้เชื่อมต่อตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๖.๒

๕.๑๘ คุณสมบัติพื้นฐาน

ผู้ขอใช้บริการต้องมีคุณสมบัติอื่นๆ ดังต่อไปนี้

ก. มีคุณสมบัติครบถ้วนในการเป็นผู้ประกอบกิจการพลังงานตามระเบียบของ กกพ. ว่าด้วยการขอรับใบอนุญาตและการขออนุญาตการประกอบกิจการพลังงาน

ข. หากได้รับเลือกให้เป็นผู้ใช้บริการ (Shipper) ผู้ขอใช้บริการต้องสามารถเข้าทำสัญญาซื้อแอลเอ็นจี สัญญาขายก๊าซธรรมชาติ (ในกรณีที่ผู้ขอใช้บริการมิได้เป็นผู้ใช้ก๊าซธรรมชาติเอง) และสัญญาเชื่อมต่อ (ในกรณีที่ต้องมีการส่งก๊าซธรรมชาติผ่านบุคคลที่สาม ณ จุดส่งมอบก๊าซธรรมชาติ) ในปริมาณ คุณภาพและเวลาที่ส่งมอบที่สอดคล้องกับปริมาณ คุณภาพและเวลาที่ส่งมอบตามที่ขอใช้บริการ

ค. คุณสมบัติอื่นๆตามเอกสารที่กำหนดไว้ในประกาศเชิญชวน

๕.๑๙ ข้อกำหนดเกี่ยวกับหลักประกัน

ผู้ขอใช้บริการต้องยื่นหนังสือค้ำประกันของธนาคาร (Bank Guarantee) หรือ หนังสือเครดิตเพื่อเป็นหลักประกัน (Standby letter of credit) ที่ออกโดยธนาคารที่เป็นที่ยอมรับของผู้ให้บริการ (LNG Terminal) ในวงเงินตามที่ประกาศโดยผู้ให้บริการ (LNG Terminal) ภายในเวลาที่กำหนดในประกาศเชิญชวน นับแต่วันที่ผู้ขอใช้บริการยื่นคำขอรับบริการทางเว็บไซต์เพื่อเป็นการประกันการเข้าทำสัญญาให้บริการหากผู้ขอใช้บริการได้รับเลือกให้เป็นผู้ใช้บริการ (Shipper) ซึ่งผู้ให้บริการ (LNG Terminal) จะส่งคืนหนังสือค้ำประกันของธนาคาร (Bank Guarantee) หรือ หนังสือเครดิตเพื่อเป็นหลักประกัน (Standby letter of credit) ให้แก่ผู้ใช้บริการ (Shipper) เมื่อผู้ใช้บริการ (Shipper) ได้เข้าทำสัญญาให้บริการกับผู้ให้บริการ (LNG Terminal)

๕.๒๐ รายละเอียดเอกสารสำหรับการขอใช้บริการสถานีแอลเอ็นจี

๕.๒๐.๑ บุคคลใดที่ประสงค์ขอใช้บริการในตลาดแรกและตลาดรองต้องยื่นคำขอเป็นผู้ใช้บริการ (Shipper) กับผู้ให้บริการ (LNG Terminal) ตามวิธีการที่กำหนดในข้อนี้ ทั้งนี้ไม่รวมถึงผู้ใช้บริการ (Shipper) ตามสิทธิเดิมในการให้บริการแก่ผู้ใช้บริการ (Shipper) ตามสิทธิเดิม

๕.๒๐.๒ ในการยื่นขอเป็นผู้ใช้บริการ (Shipper) ผู้ขอใช้บริการต้องแจ้งข้อมูลดังต่อไปนี้แก่ผู้ให้บริการ (LNG Terminal)

ก. ความประสงค์ในการใช้บริการในตลาดแรกหรือตลาดรอง

ข. ปริมาณความต้องการความสามารถในการใช้บริการ โดยระบุเป็นเป็นรายวันและรายปี

ค ระยะเวลาของการใช้บริการ และวันเริ่มต้นการส่งมอบแอลเอ็นจี

ง. ประเภทของการใช้บริการ ว่าเป็นประเภทแบบ การให้บริการแบบแน่นอน (Firm Service) หรือการให้บริการแบบไม่แน่นอน (Non-firm Service)

จ. แหล่งผลิตและประเทศที่ผลิตแอลเอ็นจี (ถ้ามี)

ฉ. คุณสมบัติและขนาดของเรือขนส่งแอลเอ็นจี ที่ผู้ขอใช้บริการประสงค์จะใช้ในการขนส่งแอลเอ็นจีมายังท่าเทียบเรือของสถานี และท่าเรือที่ขนส่งแอลเอ็นจีจากแหล่งผลิต

ช. ในกรณีที่ผู้ขอใช้บริการประสงค์จะเป็นผู้ใช้บริการ (Shipper) ในตลาดรอง ผู้ขอใช้บริการต้องระบุชื่อผู้ใช้บริการ (Shipper) ที่ประสงค์จะโอนสิทธิและหน้าที่ให้แก่ผู้ขอใช้บริการ

พร้อมกันนั้น ผู้ขอใช้บริการต้องส่งเอกสารดังต่อไปนี้ให้แก่ผู้ให้บริการ (LNG Terminal) ณ สำนักงานของผู้ให้บริการ (LNG Terminal) ในกรุงเทพมหานคร ตามที่ระบุในประกาศเชิญชวน เพื่อใช้ในการประกอบการพิจารณาการขอใช้บริการสถานี

๑. เอกสารเกี่ยวกับนิติบุคคล หน่วยงานของรัฐ และรัฐวิสาหกิจตามที่ผู้ขอใบอนุญาตประกอบกิจการพลังงานต้องยื่นให้แก่ กกพ. ตามที่กำหนดในระเบียบ กกพ. ว่าด้วยการขอรับใบอนุญาตและการอนุญาตการประกอบกิจการพลังงาน

๒. สำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการพลังงานที่เกี่ยวข้อง

๓. เอกสารยืนยันว่าผู้ใช้บริการ (Shipper) สามารถเข้าทำสัญญาซื้อแอลเอ็นจี สัญญาขนส่งแอลเอ็นจี สัญญาขายก๊าซธรรมชาติ (ในกรณีที่ผู้ใช้บริการ (Shipper) มิได้เป็นผู้ใช้ก๊าซธรรมชาติเอง) และสัญญาเชื่อมต่อ (ในกรณีที่ต้องมีการเชื่อมต่อกับระบบส่งก๊าซธรรมชาติที่จุดส่งมอบ) ในปริมาณ คุณภาพและเวลาที่ส่งมอบที่สอดคล้องกับปริมาณ คุณภาพและเวลาที่ส่งมอบตามที่ขอใช้บริการ

๔. เอกสารยืนยันว่าแอลเอ็นจีมีคุณสมบัติครบถ้วนตามที่ระบุไว้ในข้อ ๕.๓๒ และเรือที่ใช้ในการขนส่งแอลเอ็นจีเป็นเรือที่มีคุณสมบัติครบถ้วนในการเดินเรือในน่านน้ำไทยตามพระราชบัญญัติการเดินเรือและตามมาตรฐานเรือขนส่งแอลเอ็นจีระหว่างประเทศ

๕.ในกรณีที่ผู้ขอใช้บริการประสงค์จะเป็นผู้ใช้บริการ (Shipper) ในตลาดรอง เอกสารยืนยันจากผู้ใช้บริการ (Shipper) ว่าตนประสงค์ที่จะโอนสิทธิและหน้าที่ให้แก่ผู้ขอใช้บริการในกรณีการโอนสิทธิและหน้าที่ตามสัญญาให้บริการ

๖. ในกรณีที่ผู้ขอใช้บริการไม่ใช่ผู้เชื่อมต่อ เอกสารยืนยันว่าผู้เชื่อมต่อมีคุณสมบัติตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๖.๒ ของข้อกำหนดนี้

การแจ้งใดๆ ที่ผู้ใช้บริการ (Shipper) ผู้ขอใช้บริการ ผู้เชื่อมต่อ หรือ ผู้ให้บริการ (LNG Terminal) ต้องกระทำภายใต้ข้อกำหนดนี้สามารถกระทำได้โดยดำเนินการดังต่อไปนี้

๑. ส่งโดยการนำส่งหนังสือไปยังที่อยู่ของ ผู้ใช้บริการ (Shipper) ผู้ขอใช้บริการ ผู้เชื่อมต่อ หรือ ผู้ให้บริการ (LNG Terminal) แล้วแต่กรณี โดยให้มีผลเมื่อได้จัดส่งหนังสือดังกล่าว

๒. ส่งทางไปรษณีย์ไปยังที่อยู่ของ ผู้ใช้บริการ (Shipper) ผู้ขอใช้บริการ ผู้เชื่อมต่อ หรือ ผู้ให้บริการ (LNG Terminal) แล้วแต่กรณี โดยให้มีผลเมื่อครบกำหนด สาม (๓) วัน นับตั้งแต่วันที่ส่งหนังสือดังกล่าว

๓. ในกรณีของผู้ให้บริการ (LNG Terminal) โดยผ่านการประกาศใน เว็บไซต์ หรือ

๔. วิธีการอื่นๆตามที่ผู้ให้บริการ (LNG Terminal) ได้ประกาศใน เว็บไซต์

๕.๒๑ ขั้นตอนการพิจารณาอนุญาตการใช้บริการ

ผู้ให้บริการ (LNG Terminal) สถานีแอลเอ็นจีจะพิจารณาอนุญาตการใช้บริการตามขั้นตอนดังนี้

๕.๒๑.๑ ในกรณีที่ผู้ขออนุญาตมีความประสงค์ในการเป็นผู้ใช้บริการในตลาดแรก

เมื่อผู้ให้บริการ (LNG Terminal) พิจารณาว่าผู้ขอใช้บริการมีคุณสมบัติครบถ้วนและได้รับการจัดสรรให้เป็นผู้ใช้บริการ (Shipper) ตามบทที่ ๕ ส่วน จ. แล้ว

๕.๒๑.๒ ในกรณีที่ผู้ขออนุญาตมีความประสงค์ในการเป็นผู้ใช้บริการในตลาดรอง

เมื่อผู้ให้บริการ (LNG Terminal) พิจารณาว่าผู้ขอใช้บริการมีคุณสมบัติครบถ้วน และ (ก) ก่อนที่ผู้ขอใช้บริการจะทำสัญญาโอนสิทธิในการใช้บริการกับผู้ใช้บริการ (Shipper) รายเดิม ในกรณีที่เป็นการซื้อขายสิทธิและหน้าที่ตามสัญญาให้บริการ หรือ (ข) เมื่อผู้ให้บริการ (LNG Terminal) พิจารณาว่าเกิดกรณี Use-It-Or-Lose-It ซึ่งเกิดขึ้นตามข้อ ๗.๓.๓

๕.๒๒ ระยะเวลาในการพิจารณาอนุญาตการใช้บริการ

ผู้ให้บริการ (LNG Terminal) ต้องระบุระยะเวลาในการพิจารณาอนุญาตการใช้บริการในประกาศเชิญชวนโดยคำนึงถึงความเท่าเทียมกันของผู้ขอใช้บริการทุกราย

ส่วน ฉ. การจัดสรรความสามารถในการให้บริการ

๕.๒๓ การจัดสรรความสามารถในการให้บริการ

ผู้ให้บริการ (LNG Terminal) ต้องจัดสรรการให้บริการตามวิธีการดังต่อไปนี้

๕.๒๓.๑ การให้บริการแก่ผู้ใช้บริการตามสิทธิเดิม (Grandfathered Basis)

ผู้ให้บริการ (LNG Terminal) สงวนสิทธิในการจัดสรรความสามารถในการให้บริการ แก่ผู้ใช้บริการ (Shipper) ตามสัญญาซื้อขายก๊าซธรรมชาติ ข้อผูกพันหรือข้อตกลงการซื้อขายก๊าซธรรมชาติ ข้อผูกพันหรือข้อตกลงการใช้บริการระบบส่งก๊าซธรรมชาติและสถานีแอลเอ็นจีที่มีอยู่เดิมก่อนที่ข้อกำหนดนี้มีผลบังคับใช้

๕.๒๓.๒ ตลาดแรก

ตลาดแรกเป็นการจัดสรรความสามารถในการให้บริการโดยตรงจากผู้ให้บริการ (LNG Terminal) ให้แก่ผู้ใช้บริการ (Shipper) หรือผู้ขอใช้บริการที่มีคุณสมบัติครบถ้วนตามข้อกำหนดนี้ ภายหลังจากการจัดสรรตามข้อ ๕.๒๓.๑ แล้ว โดยอาจเป็นการให้บริการแบบแน่นอน (Firm Service) หรือการให้บริการแบบไม่แน่นอน (Non-firm Service) และอาจเป็นการให้บริการระยะสั้น ระยะกลาง หรือระยะยาว ตามความสามารถในการให้บริการที่มีอยู่และหลักเกณฑ์ที่เกี่ยวข้อง

ในกรณีที่มีความสามารถในการให้บริการคงเหลือภายหลังการจัดสรรตามสิทธิเดิม หรือภายหลังการขยายการให้บริการ (Open Season) ผู้ให้บริการ (LNG Terminal) จะพิจารณาจัดสรรความสามารถในการให้บริการดังกล่าวตามสิทธิที่ผู้มาก่อนมีสิทธิได้ก่อน (First-Come-First-Served Basis)

๕.๒๓.๒.๑ การให้บริการในระยะกลางและระยะยาว

การให้บริการในระยะกลางและระยะยาวผู้ให้บริการ (LNG Terminal) ควรระบุถึงความสามารถคงเหลือจากการให้บริการแก่ผู้ใช้บริการ (Shipper) ตามสิทธิเดิม (Grandfathered Basis) ตามข้อ ๕.๒๓.๑ และภายหลังการจัดทำการขยายการให้บริการ (Open Season) ตามข้อ ๕.๒๓.๒.๒ ของสถานีที่มีการขยายความสามารถและผู้ให้บริการ (LNG Terminal) ระบุถึงกระบวนการจอง เช่น

ก. การเปิดจองภายใต้ระยะเวลาที่กำหนด และวิธีการจอง

ข. ความต้องการที่จะใช้บริการของผู้ขอใช้ที่จะมีข้อผูกมัดทางสัญญา

(๑) ปริมาณการใช้ขั้นต่ำโดยรวมตามข้อจำกัดของผู้ให้บริการ (LNG terminal)

(๒) ปริมาณการใช้ขั้นสูงสุด

โดยในกรณีที่มีความสามารถคงเหลือภายหลังการจัดทำการขยายการให้บริการ (Open Season) ผู้ให้บริการ (LNG Terminal) จะพิจารณาจัดสรรตามสิทธิที่ผู้มาก่อนมีสิทธิได้ก่อน (First-Come-First-Served Basis) ตามข้อ ๕.๒๔

๕.๒๓.๒.๒ การพิจารณาจัดสรรการให้บริการ (ระยะกลางและระยะยาว)

ผู้ให้บริการ (LNG Terminal) จะพิจารณาจัดสรรการจัดทำการขยายการให้บริการ (Open Season) แก่ผู้ประสงค์จะขอใช้บริการระยะกลางและระยะยาวตามหลักการดังต่อไปนี้

ก. ในกรณีที่มีขนาดของความสามารถในการให้บริการที่มีผู้ประสงค์ที่จะใช้บริการน้อยกว่าหรือเท่ากับขนาดของความสามารถในการให้บริการสูงสุดของผู้ให้บริการ (LNG Terminal) ผู้ขอใช้บริการทุกรายมีสิทธิที่จะใช้บริการ

ข. ในกรณีที่มีผู้ขอใช้บริการในปริมาณที่มากกว่าขนาดของความสามารถในการให้บริการสูงสุด ผู้ให้บริการ (LNG Terminal) จะจัดสรรให้แก่ผู้ใช้บริการ (Shipper) โดยให้ความสำคัญในลำดับดังต่อไปนี้

(๑) ผู้ที่มีความประสงค์ที่จะใช้บริการที่มีระยะเวลาที่ยาวกว่าและปริมาณที่มากกว่าจะมีสิทธิที่จะได้รับการพิจารณาก่อน

(๒) ในกรณีที่มีผู้ขอใช้บริการในระยะเวลาที่เท่ากัน

- การจัดสรรจะใช้ระบบแบ่งตามสัดส่วน เช่น ถ้าผู้ขอขอในปริมาณที่เท่ากัน
- แต่หากการจัดสรรในสัดส่วนที่เท่ากันเกิดผลให้ปริมาณความสามารถในการให้บริการต่อผู้ขอใช้บริการรายใดน้อยกว่าปริมาณความสามารถขั้นต่ำที่ผู้ขอใช้บริการระบุ ผู้ขอใช้บริการรายนั้นจะไม่ได้รับการจัดสรร
- สำหรับปริมาณความสามารถที่ไม่ได้ทำการจัดสรรต่อผู้ใด จะต้องทำการจัดสรรให้ผู้ขอใช้บริการรายอื่น ตราบเท่าที่ปริมาณที่จัดสรรสูงกว่าหรือเทียบเท่ากับขั้นต่ำของปริมาณความสามารถในการให้บริการที่ผู้ขอใช้บริการรายนั้นระบุไว้

ทั้งนี้ ผู้ให้บริการ (LNG Terminal) สงวนสิทธิที่จะไม่เปิดให้บริการในส่วนเพิ่มในกรณีที่ผู้ให้บริการ (LNG Terminal) เห็นว่าปริมาณและระยะเวลาการให้บริการตามที่แจ้งความประสงค์มาภายในกำหนดการยื่นหนังสือแสดงเจตจำนงนั้นไม่คุ้มค่าต่อการลงทุนเพื่อขยายความสามารถในการให้บริการ และผู้ให้บริการ (LNG Terminal) มีสิทธิที่จะปฏิเสธการเปิดให้บริการในส่วนขยายหากปริมาณการใช้ความสามารถในการให้บริการที่เพิ่มขึ้นรวมกันต่ำกว่าจำนวนขั้นต่ำที่ผู้ให้บริการ (LNG Terminal) กำหนดในประกาศเชิญชวน

๕.๒๓.๓ ตลาดรอง

ตลาดรองเป็นกลไกสำหรับการนำสิทธิการใช้ความสามารถในการให้บริการที่ผู้ใช้บริการ (Shipper) ได้รับการจัดสรรแล้ว ไปให้ผู้ใช้บริการ (Shipper) รายอื่นหรือผู้มีคุณสมบัติครบถ้วนตามข้อกำหนดนี้ใช้บริการ ไม่ว่าจะเป็นการโอนสิทธิ การซื้อขายสิทธิระหว่างผู้ใช้บริการ (Shipper) ด้วยกัน การให้ใช้สิทธิเป็นการชั่วคราว หรือการนำความสามารถในการให้บริการที่เกิดจากการเสียสิทธิตามหลักเกณฑ์ Use-It-Or-Lose-It กลับมาจัดสรรใหม่ตามข้อกำหนดนี้ โดยผู้ให้บริการ (LNG Terminal) จะพิจารณาหรือดำเนินการที่เกี่ยวข้องกับการใช้ความสามารถในการให้บริการในตลาดรองแก่ผู้ขอใช้บริการดังต่อไปนี้

ก. ผู้ที่ได้รับสิทธิจากการโอนสิทธิและหน้าที่ตามสัญญาให้บริการจากผู้ใช้บริการ (Shipper) รายเดิม

ข. ผู้ที่ได้รับสิทธิจากการซื้อขายสิทธิการใช้ความสามารถในการให้บริการจากผู้ใช้บริการ (Shipper) รายเดิม

ค. ผู้ที่ได้รับการจัดสรรความสามารถในการให้บริการที่เกิดจากการเสียสิทธิตามหลักเกณฑ์ Use-It-Or-Lose-It ตามข้อ ๕.๒๙.๑๐ และ

ง. ผู้ใช้บริการ (Shipper) ที่ประสงค์จะใช้บริการระยะสั้นตามข้อ ๕.๒๓.๓.๑

การดำเนินการตามข้อนี้ต้องเป็นไปตามหลักเกณฑ์การโอนสิทธิ การซื้อขายสิทธิ การให้ใช้สิทธิเป็นการชั่วคราว หรือการจัดสรรความสามารถในการให้บริการในตลาดรองตามข้อ ๕.๒๘ ข้อ ๕.๒๙ และข้อกำหนดอื่นที่เกี่ยวข้อง และต้องไม่กระทบต่อความปลอดภัยของสถานีแอลเอ็นจี ความสามารถในการให้บริการ สิทธิของผู้ใช้บริการรายอื่น หรือข้อจำกัดทางเทคนิคและการปฏิบัติการของผู้ให้บริการ (LNG Terminal)

ในกรณีที่เป็นการจัดสรรความสามารถในการให้บริการที่กลับเข้าสู่การจัดสรรโดยผู้ให้บริการ (LNG Terminal) จากการคืนสิทธิหรือ Use-It-Or-Lose-It ให้ผู้ให้บริการ (LNG Terminal) จัดสรรแก่ผู้ใช้บริการ (Shipper) หรือผู้ขอใช้บริการที่มีคุณสมบัติครบถ้วนตามสิทธิที่ผู้มาก่อนมีสิทธิได้ก่อน (First-Come-First-Served Basis) หรือตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดไว้ในข้อกำหนดนี้

ทั้งนี้ การซื้อขาย การโอนสิทธิ หรือการใช้สิทธิในตลาดรองตามข้อนี้ ไม่ทำให้ความรับผิดของผู้ใช้บริการ (Shipper) รายเดิมต่อผู้ให้บริการ (LNG Terminal) หมดไปหรือลดลง เว้นแต่จะได้ตกลงไว้โดยชัดแจ้งและได้รับความยินยอมจากผู้ให้บริการ (LNG Terminal) หรือเป็นไปตามหลักเกณฑ์ Use-It-Or-Lose-It ที่กำหนดไว้ในข้อกำหนดนี้

๕.๒๓.๓.๑ การให้บริการในระยะสั้น

การให้บริการในระยะสั้นอาจเกิดขึ้นได้ทั้งในตลาดแรกและตลาดรอง ขึ้นอยู่กับที่มาของสิทธิการใช้ความสามารถในการให้บริการนั้น โดยที่การให้บริการในระยะสั้นที่ผู้ให้บริการ (LNG Terminal) จัดสรรให้แก่ผู้ใช้บริการ (Shipper) หรือผู้ขอใช้บริการโดยตรง ให้ถือเป็นการจัดสรรความสามารถในการให้บริการในตลาดแรก ไม่ว่าจะเป็นการให้บริการแบบแน่นอน (Firm Service) หรือการให้บริการแบบไม่แน่นอน (Non-firm Service)

ผู้ให้บริการ (LNG Terminal) ต้องจัดสรรปริมาณความสามารถในการให้บริการของส่วนขยายอย่างน้อยร้อยละ ๕ ให้กับผู้ใช้บริการ (Shipper) ที่ประสงค์จะใช้บริการระยะสั้นที่มีคุณสมบัติครบถ้วนตามที่ประกาศโดยผู้ให้บริการ (LNG Terminal) ตามสิทธิที่ผู้มาก่อนมีสิทธิได้ก่อน โดยปริมาณความสามารถในการให้บริการจะต้องสอดคล้องกับความสามารถที่เหลืออยู่และมีระยะเวลาในการให้บริการไม่เกินหนึ่ง (๑) ปี

ในกรณีที่เป็นการให้บริการในระยะสั้นที่เกิดจากการโอนสิทธิ การซื้อขายสิทธิ การให้ใช้สิทธิเป็นการชั่วคราว หรือการจัดสรรความสามารถในการให้บริการที่เกิดจาก Use-It-Or-Lose-It ให้ถือเป็นการใช้ความสามารถในการให้บริการในตลาดรอง และให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดไว้ในข้อ ๕.๒๙ และสัญญาให้บริการที่เกี่ยวข้อง

๕.๒๔ การจัดสรรความสามารถในการให้บริการที่เหลืออยู่จากตลาดแรกและตลาดรองให้แก่ผู้ใช้บริการ

ในกรณีที่ผู้ให้บริการ (LNG Terminal) มีความสามารถในการให้บริการมากกว่าความสามารถในการให้บริการที่ได้จัดสรรให้แก่ผู้ใช้บริการ (Shipper) ตามสัญญาให้บริการที่มีอยู่ นอกจากกรณีการคืนสิทธิโดยสมัครใจของผู้ใช้บริการ (Shipper) กรณี Use-It-Or-Lose-It และการปรับเปลี่ยนการใช้บริการข้ามสถานีเพื่อรองรับสถานการณ์จำเป็นในการบริหารจัดการตามข้อที่ ๕.๓๐ ผู้ให้บริการ (LNG Terminal) ต้องประกาศเชิญชวนให้ยื่นความประสงค์ในการใช้ความสามารถในการให้บริการดังกล่าวในเว็บไซต์เพื่อเผยแพร่ข้อมูลให้แก่สาธารณะเพื่อจัดสรรให้แก่ผู้ขอใช้บริการที่มีคุณสมบัติครบถ้วนตามที่กำหนดดังต่อไปนี้

ก. สิทธิการใช้บริการที่เหลืออยู่ทั้งจากตลาดแรกและตลาดรองต้องจัดสรรให้แก่ผู้ใช้บริการ (Shipper) และผู้ขอใช้บริการที่มีคุณสมบัติครบถ้วนตามบทที่ ๕ ส่วน จ. ตามลำดับที่ได้รับคำขอที่สมบูรณ์ตามสิทธิที่ผู้มาก่อนมีสิทธิได้ก่อน (First Come First Served) จนกระทั่งสิทธิในการใช้บริการที่ยังเหลืออยู่ทั้งหมดได้รับการจัดสรร

ข. ในกรณีที่ผู้ขอใช้บริการเกินกว่าขนาดความสามารถในการให้บริการที่เหลืออยู่และขนาดความสามารถในการใช้บริการขั้นต่ำที่ผู้ประสงค์จะใช้บริการแจ้งไว้สูงกว่าขนาดการให้บริการที่เหลืออยู่ภายหลังการจัดสรรให้แก่ผู้ขอใช้บริการตามลำดับก่อนตามข้อ ๕.๒๓.๒.๑ (ข.) ผู้

ให้บริการ (LNG Terminal) ต้องแจ้งให้ผู้ขอใช้บริการทราบถึงขนาดความสามารถในการให้บริการที่ต่ำกว่าคำขอของผู้ขอใช้บริการ ผู้ขอใช้บริการมีสิทธิที่จะแก้ไขขนาดความสามารถที่ขอใช้หรือยกเลิกคำขอการจัดสรรได้

ค. หากความสามารถในการให้บริการที่พร้อมให้บริการที่เหลืออยู่สำหรับการจัดสรรน้อยกว่าปริมาณที่แสดงเจตจำนงในหนังสือแสดงเจตจำนงของผู้มีคุณสมบัติครบถ้วนในลำดับต่อไป ผู้ให้บริการ (LNG Terminal) จะจัดสรรความสามารถในการให้บริการเป็นบางส่วนตามปริมาณความสามารถในการให้บริการที่เหลืออยู่

๕.๒๕ การประกาศความสามารถในการให้บริการที่เหลืออยู่

ผู้ให้บริการ (LNG Terminal) จะประกาศความสามารถในการให้บริการที่เหลืออยู่ตามประเภทสัญญาการใช้ความสามารถในการให้บริการ อย่างน้อยปีละครั้ง และมีการปรับปรุงข้อมูลในการประกาศทางเว็บไซต์ทันทีเมื่อผู้ให้บริการ (LNG Terminal) ทราบถึงการเปลี่ยนแปลง
ความสามารถในการให้บริการที่เหลือที่ผู้ให้บริการ (LNG Terminal) จะออกประกาศความสามารถคงเหลือทางเว็บไซต์ประกอบด้วย

๕.๒๕.๑ ความสามารถในการให้บริการที่เหลืออยู่จากการประกาศจองเมื่อมีการขยายระบบ

๕.๒๕.๒ ความสามารถในการให้บริการที่เหลืออยู่รวมหลังจากมีการจัดสรร

ก. ระยะกลาง และ ระยะยาว

ข. ระยะสั้น

๕.๒๕.๓ ความสามารถคงเหลือจากการประกาศจองการให้บริการระยะสั้นในตลาดแรก

๕.๒๕.๔ ความสามารถคงเหลือจากการคืนสิทธิ์ของผู้ใช้บริการ (Shipper) ที่มีขึ้น

๕.๒๕.๕ ความสามารถคงเหลือจากการเสียสิทธิ์ Use-It-Or-Lose-It

๕.๒๕.๖ ข้อมูลเกี่ยวกับ Slot ที่ได้มีการจองไว้แล้วและ Slot ที่เหลืออยู่

๕.๒๖ การยื่นคำขอใช้ความสามารถในการให้บริการที่เหลืออยู่

ผู้ให้บริการ (LNG Terminal) จะประกาศเชิญชวนให้ผู้มีความประสงค์ที่จะใช้บริการความสามารถในการให้บริการที่เหลืออยู่ โดยในประกาศเชิญชวนต้องมีรายการละเอียดเกี่ยวกับความสามารถในการให้บริการที่เหลืออยู่ ซึ่งรวมถึง

ก. ขนาดความสามารถในการให้บริการที่เหลืออยู่

ข. ระยะเวลาในการให้บริการ และประเภทการให้บริการ

ค. ข้อมูลทางเทคนิค ซึ่งรวมถึงความสามารถในการให้บริการรายวัน คุณสมบัติของแอลเอ็นจีและก๊าซธรรมชาติ ช่วงเวลาของการส่งมอบ ขนาดของเรือขนส่งแอลเอ็นจีที่อาจเทียบท่าได้ ความสามารถในการเก็บรักษาแอลเอ็นจีในถังเก็บรักษาแอลเอ็นจี และจุดเชื่อมต่อ

ง. อัตราค่าบริการ

จ. วิธีการจัดสรรในกรณีที่ได้รับหนังสือเจตจำนงมากกว่าหรือน้อยกว่าขนาดความสามารถในการให้บริการที่เหลืออยู่

ฉ. ระยะเวลาและวิธีการยื่นหนังสือแสดงเจตจำนงในการใช้บริการ หลักประกันและเอกสารประกอบ

ช. รายละเอียดที่ต้องระบุในหนังสือแสดงเจตจำนงการใช้บริการ ซึ่งรวมถึงจุดประสงค์ในการใช้บริการ ปริมาณก๊าซธรรมชาติที่ต้องการต่อปีและรายวัน ปริมาณก๊าซธรรมชาติขั้นต่ำที่รับได้หากได้รับการจัดสรรน้อยกว่าจำนวนที่ต้องการ ระยะเวลาที่ประสงค์ในการใช้บริการ จุดเชื่อมต่อภายในระยะเวลาที่กำหนด และช่วงอัตราค่าบริการที่รับได้

ซ. แบบสัญญาให้บริการ สัญญาเชื่อมต่อ และข้อตกลงและเงื่อนไขการใช้ท่าเรือ พร้อมทั้งหลักประกัน

ฌ. กำหนดการในการเข้าทำสัญญา

ญ. ขั้นตอนการอนุมัติเป็นผู้ใช้บริการ (Shipper) โดย กกพ.

๕.๒๗ การกำหนดจำนวน Slot การใช้บริการรายปีที่สามารถปฏิบัติได้

จำนวน Slot การใช้บริการรายปีที่สามารถปฏิบัติได้อาจต่ำกว่าจำนวน Slot การใช้บริการสูงสุดต่อปีอันเนื่องจากข้อจำกัดดังต่อไปนี้:

ก. ผลกระทบของจำนวน Slot การใช้บริการต่อผู้ใช้บริการ (Shipper) ทุกรายอย่างเป็นธรรม

ข. ข้อจำกัดในการกำหนดตารางเวลาที่เกี่ยวข้องกับการผลิตและขนส่งแอลเอ็นจี

ค. ความจำเป็นในการยืดหยุ่นการให้บริการการขนถ่ายตามที่ผู้ใช้บริการ (Shipper) ร้องขอ โดยไม่กระทบต่อผู้ใช้บริการ (Shipper) รายอื่น

ง. การให้บริการแก่ผู้ใช้บริการ (Shipper) ตามสิทธิเดิม

จ. การซ่อมบำรุง

ฉ. สภาพอากาศที่เลวร้าย

ช. การเดินทางไปกลับของเรือขนส่งแอลเอ็นจีระหว่างท่าเรือที่ขนถ่ายแอลเอ็นจีขึ้นเรือขนส่งและสถานีแอลเอ็นจี

๕.๒๗.๑ ผู้ให้บริการ (LNG Terminal) สถานีแอลเอ็นจีต้องเปิดเผยจำนวน Slot การใช้บริการสูงสุดต่อปี และจำนวน Slot การใช้บริการรายปีที่สามารถปฏิบัติได้ในเว็บไซต์ของตน

๕.๒๘ การคืนสิทธิโดยสมัครใจของผู้ใช้บริการในการใช้ความสามารถในการใช้บริการที่ได้รับการจัดสรร

๕.๒๘.๑ ผู้ใช้บริการ (Shipper) มีสิทธิคืนความสามารถในการใช้บริการที่ได้รับจัดสรร แต่ไม่ประสงค์ที่จะใช้บริการให้กับผู้ให้บริการ (LNG Terminal) โดยผู้ให้บริการ (LNG Terminal) มีสิทธิที่จะนำความสามารถในการใช้บริการดังกล่าวมาจัดสรรใหม่ได้

๕.๒๘.๒ การคืนความสามารถดังกล่าวอาจเป็นการคืนเฉพาะช่วงเวลาได้

๕.๒๘.๓ ผู้ใช้บริการ (Shipper) ที่คืนความสามารถในการใช้บริการที่ได้รับจัดสรรจะต้องรับผิดชอบจ่ายค่าบริการที่เกี่ยวข้องกับความสามารถในการใช้บริการที่ได้รับจัดสรรในส่วนที่คืนการใช้ไปแล้วจนกว่าความสามารถในการใช้บริการนั้นจะได้รับการจัดสรรให้แก่ผู้ใช้บริการ (Shipper) รายใหม่

๕.๒๘.๔ เมื่อผู้ใช้บริการ (Shipper) ไม่ต้องการใช้สิทธิความสามารถไม่ว่าจะเป็นในกรณีชั่วคราว หรือกรณีถาวร และได้แจ้งต่อผู้ให้บริการ (LNG Terminal) ผู้ให้บริการ (LNG Terminal) จะต้องนำข้อมูลนั้นมาประกาศต่อสาธารณชนในเว็บไซต์โดยทันที ตามข้อ ๕.๒๕

๕.๒๙ การซื้อขายความสามารถในการใช้บริการระหว่างผู้ใช้บริการ (Shipper) ด้วยกัน

๕.๒๙.๑ ผู้ใช้บริการสามารถซื้อขายสิทธิการใช้ความสามารถในการให้บริการให้แก่ผู้มีคุณสมบัติครบถ้วนตามข้อกำหนดนี้ โดยจะต้องแจ้งให้ผู้ให้บริการ (LNG Terminal) ทราบถึงปริมาณความสามารถในการใช้บริการของผู้ใช้บริการ (Shipper) ที่ซื้อขาย และทำการซื้อขายดังกล่าวไม่น้อยกว่าสี่สิบห้า (๔๕) วันก่อนวันส่งมอบ หรือตามตกลงกันระหว่างผู้ใช้บริการ (Shipper) ที่ซื้อขาย

ความสามารถในการให้บริการตามสัญญาให้บริการที่ได้รับจากผู้ให้บริการ (LNG Terminal) ในตลาดแรกสามารถนำไปซื้อขายได้ในตลาดรอง การซื้อขายสิทธิในความสามารถในการใช้บริการดังกล่าวต้องไม่มีข้อกำหนดอันอาจกระทบถึงสิทธิในความสามารถในการใช้บริการของผู้ใช้รายอื่น เช่น ไม่มีการเปลี่ยนแปลงปริมาณหรือกำหนดการรับมอบแอลเอ็นจีหรือส่งมอบก๊าซธรรมชาติ เป็นต้น เว้นแต่จะได้รับความยินยอมจากผู้ให้บริการ (LNG Terminal) ซึ่งจะพิจารณาอย่างเป็นธรรมและโปร่งใส

๕.๒๙.๒ ผู้ใช้บริการ (Shipper) อาจเสนอขายสิทธิในการใช้บริการของตนที่ได้รับการจัดสรรแล้วตามสัญญาให้บริการและไม่ต้องการในการดำเนินการของตนบางส่วนหรือทั้งหมดโดยชั่วคราวหรือถาวรโดยผ่านเว็บไซต์ของผู้ใช้บริการ (Shipper)

๕.๒๙.๓ ผู้ใช้บริการ (Shipper) อาจกำหนดข้อจำกัดในการขายสิทธิการใช้บริการที่จัดสรรไปแล้ว แต่ต้องเปิดเผยข้อจำกัดดังกล่าวในเว็บไซต์

๕.๒๙.๔ ผู้ให้บริการ (LNG Terminal) ไม่จำเป็นต้องตรวจสอบหรือให้ข้อมูลทางเว็บไซต์ว่าสิทธิการใช้บริการที่มีการเสนอขายในตลาดรองนั้นอยู่ภายใต้ข้อจำกัดใดหรือผู้ใช้บริการ (Shipper) ที่เสนอขายนั้นได้มีการผิดสัญญาตามสัญญาให้บริการหรือไม่

๕.๒๙.๕ ผู้ประสงค์ที่จะซื้อสิทธิในการใช้บริการตามคำเสนอขายของผู้ใช้บริการ (Shipper) ต้องมีคุณสมบัติตามที่กำหนดไว้ในบทที่ ๕ ส่วน จ. และต้องรับไปทั้งสิทธิและหน้าที่ของผู้ใช้บริการ (Shipper) ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการซื้อขาย

๕.๒๙.๖ เมื่อผู้ขายและผู้ซื้อได้ตกลงกันในเงื่อนไขและข้อกำหนดสำหรับการซื้อขายแล้ว ผู้ขายต้องแจ้งให้ผู้ให้บริการ (LNG Terminal) ทราบเพื่อลงนามในการให้ความยินยอมในการซื้อขายในกรณีที่ผู้ซื้อเป็นผู้ใช้บริการ (Shipper) อยู่ก่อนแล้ว

ในกรณีที่ผู้ซื้อไม่เป็นผู้ใช้บริการ (Shipper) อยู่ก่อน ผู้ขายต้องแจ้งให้ผู้ให้บริการ (LNG Terminal) ทราบและผู้ซื้อจะต้องมีคุณสมบัติตามข้อ ๕.๑๗ และดำเนินการขอใช้บริการตามข้อกำหนดนี้ รวมทั้งได้รับการอนุมัติจาก กกพ. และผู้ให้บริการ (LNG Terminal) ก่อน ผู้ขายจึงจะให้ความยินยอมในการซื้อขาย

เมื่อผู้ให้บริการ (LNG Terminal) ลงนามให้ความยินยอมในการซื้อขายแล้ว ผู้ให้บริการ (LNG Terminal) ต้องบันทึกการซื้อขายไว้ในทะเบียนข้อมูล ซึ่ง กกพ. สามารถตรวจสอบได้

๕.๒๙.๗ การซื้อขายสิทธิการใช้ความสามารถในการให้บริการระหว่างผู้ใช้บริการ (Shipper) ตามข้อนี้ จะไม่ถือว่าเป็นการทำให้ความรับผิดชอบในการชำระค่าบริการที่เกี่ยวกับความสามารถในการให้บริการส่วนนั้นของผู้ใช้บริการ (Shipper) รายเดิมต่อผู้ให้บริการ (LNG Terminal) หมดไปหรือลดลง

๕.๒๙.๘ ความรับผิดที่เกิดขึ้นก่อนวันที่มีผลการโอนสิทธิการใช้บริการจะยังคงเป็นความรับผิดของผู้โอน เว้นแต่ผู้รับโอนจะได้ตกลงรับภาระความรับผิดดังกล่าวแทนผู้โอนโดยชัดแจ้งและได้รับความยินยอมจากผู้ให้บริการ (LNG Terminal) ส่วนความรับผิดที่เกิดขึ้นภายหลังวันที่การโอนมีผล ให้เป็นความรับผิดของผู้รับโอนแต่เพียงผู้เดียว ทั้งนี้ การโอนสิทธิจะไม่กระทบสิทธิของผู้ให้บริการในการเรียกเก็บหนี้หรือค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นก่อนวันโอนจากผู้โอน เว้นแต่จะมีการตกลงให้ผู้รับโอนรับผิดแทน

๕.๒๙.๙ ผู้ให้บริการ (LNG Terminal) จะมีสิทธิปฏิเสธการโอนดังกล่าวได้หากผู้ใช้บริการ (Shipper) เดิมยังคงมีหนี้ค้างชำระใดต่อผู้ให้บริการ (LNG Terminal) เว้นแต่ผู้รับโอนผูกพันตนที่จะชำระหนี้ที่ค้างชำระจนครบถ้วนให้แก่ผู้ให้บริการ (LNG Terminal) ก่อนที่ผู้ให้บริการ (LNG Terminal) มีหน้าที่ที่จะรับแอลเอ็นจีจากเรือขนส่งแอลเอ็นจีของผู้ใช้บริการ (Shipper) รายใหม่

๕.๒๙.๑๐ Use-It-Or-Lose-It

ในกรณีที่มีความสามารถคงเหลือจากการเสียสิทธิ Use-It-Or-Lose-It เนื่องจากผู้ใช้บริการ (Shipper) ไม่ได้ใช้บริการภายในระยะเวลาที่ผู้ให้บริการ (LNG Terminal) กำหนดตามข้อ ๗.๓.๓ และไม่มีการซื้อขายตามข้อ ๕.๒๙.๑ ผู้ให้บริการ (LNG Terminal) มีสิทธิที่จะดำเนินการแทนผู้ใช้บริการ (Shipper) ในการจัดการความสามารถคงเหลือจากการเสียสิทธิดังกล่าว ทั้งนี้ผู้ใช้บริการ (Shipper) ที่เสียสิทธิยังคงมีหน้าที่ชำระค่าบริการในอัตราค่าบริการเท่าเดิม ในกรณีที่ผู้ให้บริการ (LNG Terminal) สามารถขายสิทธิดังกล่าวแก่ผู้ใช้บริการ (Shipper) รายอื่นได้ในอัตราค่าบริการเท่าเดิม ผู้ให้บริการ (LNG Terminal) จะไม่เรียกเก็บค่าบริการกับผู้ใช้บริการ (Shipper) ที่เสียสิทธิ เว้นแต่กรณีที่ผู้ให้บริการ (LNG Terminal) ไม่สามารถขายสิทธิดังกล่าวแก่ผู้ใช้บริการ (Shipper) รายอื่นได้ในอัตราค่าบริการเท่าเดิมผู้ใช้บริการ (Shipper) จะต้องรับผิดชอบส่วนต่างระหว่างอัตราค่าบริการเดิมกับอัตราค่าบริการที่ผู้ให้บริการ (LNG Terminal) ขายได้

๕.๓๐ การปรับเปลี่ยนการใช้บริการข้ามสถานีเพื่อรองรับสถานการณ์จำเป็นในการบริหารจัดการ

๕.๓๐.๑ วัตถุประสงค์และขอบเขต

ในกรณีที่เกิดหรือมีแนวโน้มจะเกิดสถานการณ์จำเป็นในการบริหารจัดการ ซึ่งรวมถึงความแออัด เหตุเร่งด่วน เหตุฉุกเฉิน เหตุขัดข้อง ข้อจำกัดทางเทคนิค ข้อจำกัดด้านความสามารถในการจัดเก็บ การขนถ่าย การแปรสภาพ การส่งมอบก๊าซธรรมชาติ หรือความไม่สมดุลระหว่างแผนการจัดหาแอลเอ็นจีและความต้องการใช้ก๊าซธรรมชาติ ผู้ให้บริการ (LNG Terminal) และผู้ใช้บริการ (Shipper) ที่เกี่ยวข้องอาจพิจารณาการปรับเปลี่ยนจุดรับมอบแอลเอ็นจีของเรือขนส่งแอลเอ็นจี หรือการใช้บริการข้ามสถานีแอลเอ็นจีเป็นการชั่วคราว เพื่อรักษาความมั่นคง ความปลอดภัย ความต่อเนื่อง และประสิทธิภาพของระบบโดยรวม

การดำเนินการตามข้อนี้ให้เป็นมาตรการเฉพาะกรณีและเฉพาะช่วงเวลาที่มีเหตุจำเป็นเท่านั้น และไม่ถือเป็นการจัดสรรสิทธิการใช้บริการถาวร การเปลี่ยนแปลงสิทธิเดิมของผู้ใช้บริการ หรือการยกเว้นหน้าที่ตามข้อกำหนดนี้หรือสัญญาให้บริการ เว้นแต่จะได้กำหนดไว้โดยชัดแจ้งในเอกสารผูกพันที่เกี่ยวข้อง หรือหลักเกณฑ์ที่ กกพ. ให้ความเห็นชอบ

๕.๓๐.๒ เงื่อนไขในการพิจารณาปรับเปลี่ยนการใช้บริการข้ามสถานี

การปรับเปลี่ยนจุดรับมอบแอลเอ็นจีหรือการใช้บริการข้ามสถานีตามข้อ ๕.๓๐.๑ จะกระทำได้ต่อเมื่อมีข้อมูลหรือเหตุผลอันสมควรประกอบการพิจารณาว่า หากไม่ดำเนินการดังกล่าว อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อความมั่นคง ความปลอดภัย ความต่อเนื่องในการให้บริการ

ทั้งนี้ ก่อนดำเนินการ ผู้ให้บริการ (LNG Terminal) และผู้รับใบอนุญาตบริหารจัดการก๊าซธรรมชาติ (Pool Manager) ร่วมกับผู้ใช้บริการ (Shipper) ที่เกี่ยวข้องจะพิจารณาทางเลือกอื่นที่มีผลกระทบต่อสิทธิของผู้ใช้บริการน้อยกว่าเท่าที่สามารถดำเนินการได้ภายใต้ข้อจำกัดของสถานการณ์ และการปรับเปลี่ยนดังกล่าวต้องไม่กระทบต่อสิทธิการใช้บริการที่ได้รับการจัดสรรไว้แล้วของผู้ใช้บริการ ณ สถานีแอลเอ็นจีปลายทาง เว้นแต่ผู้ใช้บริการที่ได้รับผลกระทบจะให้ความยินยอมเป็นลายลักษณ์อักษร หรือมีกลไกหรือหลักเกณฑ์ที่ กกพ. ให้ความเห็นชอบไว้เป็นการเฉพาะ

๕.๓๐.๓ บทบาทและลำดับการพิจารณาของผู้เกี่ยวข้อง

เพื่อความชัดเจน การดำเนินการตามข้อ ๕.๓๐ ให้เป็นไปตามบทบาทของแต่ละฝ่ายดังต่อไปนี้

ก. ผู้รับใบอนุญาตบริหารจัดการก๊าซธรรมชาติ (Pool Manager) มีบทบาทในการประสานข้อมูล ให้ข้อเสนอแนะ และให้คำแนะนำเพื่อประกอบการบริหารจัดการระบบโดยรวม โดยไม่ถือเป็นผู้มีอำนาจตัดสินใจแทนผู้ให้บริการ (LNG Terminal) หรือผู้ใช้บริการ (Shipper)

ข. ผู้ให้บริการ (LNG Terminal) ของสถานีแอลเอ็นจีที่เกี่ยวข้องเป็นผู้พิจารณาความพร้อม ความปลอดภัย ข้อจำกัดทางเทคนิค ความสามารถในการให้บริการ ผลกระทบต่อการปฏิบัติการ และความเป็นไปได้ในการให้บริการ ณ สถานีแอลเอ็นจีนั้น

ค. ผู้ใช้บริการ (Shipper) ที่เกี่ยวข้องมีหน้าที่ให้ข้อมูลที่จำเป็น และให้ความร่วมมือตามสมควรในการพิจารณาและดำเนินการตามมาตรการปรับเปลี่ยนการใช้บริการข้ามสถานี เพื่อสนับสนุนความมั่นคง ความปลอดภัย และความต่อเนื่องของระบบโดยรวม ทั้งนี้ ภายใต้ข้อกำหนดนี้ สัญญาให้บริการ กฎหมาย และหลักเกณฑ์ของหน่วยงานกำกับดูแลที่เกี่ยวข้อง โดยการประสานงานดังกล่าวให้ดำเนินการตามกระบวนการวางแผนและการสื่อสารที่เกี่ยวข้องตามปกติ เว้นแต่กรณีที่จำเป็นต้องกำหนดเป็นอย่างอื่นตามลักษณะของเหตุการณ์

ง. การใช้บริการข้ามสถานีจะมีผลผูกพันต่อเมื่อมีการยืนยันหรือจัดทำสัญญา หนังสือแจ้งใช้บริการ หรือเอกสารผูกพันอื่นที่เกี่ยวข้องตามที่ผู้ให้บริการของสถานีแอลเอ็นจีปลายทางกำหนด

ข้อเสนอแนะหรือคำแนะนำของผู้รับใบอนุญาตบริหารจัดการก๊าซธรรมชาติ (Pool Manager) ไม่ถือเป็นการเปลี่ยนแปลงสิทธิ หน้าที่ ค่าใช้จ่าย หรือความรับผิดของผู้ใช้บริการโดยอัตโนมัติ เว้นแต่จะได้มีการตกลงหรือกำหนดไว้โดยชัดแจ้งในเอกสารผูกพันที่เกี่ยวข้อง

๕.๓๐.๔ การตรวจสอบความพร้อมของสถานีแอลเอ็นจีปลายทาง

ก่อนการปรับเปลี่ยนจุดรับมอบแอลเอ็นจีหรือการใช้บริการข้ามสถานี ผู้ให้บริการ (LNG Terminal) ของสถานีแอลเอ็นจีปลายทางจะพิจารณาอย่างน้อยในเรื่องดังต่อไปนี้

ก. ความสามารถในการขนถ่าย จัดเก็บ แปรสภาพ และส่งมอบก๊าซธรรมชาติ หรือการให้บริการอื่นที่เกี่ยวข้อง

ข. ความพร้อมของท่าเทียบเรือ ช่วงเวลารับเรือ และความเข้ากันได้ของเรือขนส่งแอลเอ็นจีกับสถานี

ค. ปริมาณความสามารถในการให้บริการคงเหลือ หรือสิทธิการใช้บริการที่ยังไม่ถูกใช้เท่าที่สามารถนำมาใช้ได้

ง. ผลกระทบต่อผู้ใช้บริการที่มีสิทธิการใช้บริการอยู่เดิม ณ สถานีแอลเอ็นจีปลายทาง

จ. ข้อจำกัดด้านความปลอดภัย การปฏิบัติการ ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ และข้อกำหนดของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

ฉ. เงื่อนไขด้านสัญญา ค่าบริการ ค่าใช้จ่าย ความรับผิด และหลักประกันที่เกี่ยวข้อง

หากผู้ให้บริการของสถานีแอลเอ็นจีปลายทางเห็นว่า การให้บริการดังกล่าวไม่สามารถดำเนินการได้โดยปลอดภัย หรืออาจกระทบต่อสิทธิของผู้ใช้บริการรายเดิมหรือการปฏิบัติการของสถานีเกินสมควร ผู้ให้บริการดังกล่าวมีสิทธิปฏิเสธหรือกำหนดเงื่อนไขเพิ่มเติมสำหรับการให้บริการได้ โดยต้องพิจารณาอย่างเป็นธรรม โปร่งใส และไม่เลือกปฏิบัติอย่างไม่เป็นธรรม

๕.๓๐.๕ การให้บริการและเอกสารประกอบการใช้บริการ

การใช้บริการข้ามสถานีตามข้อนี้ โดยหลักให้เป็นการให้บริการแบบไม่แน่นอน (Non-firm Service) เป็นรายกรณีหรือรายลำเรือ เว้นแต่จะมีการกำหนดไว้เป็นอย่างอื่นตามสัญญาให้บริการหรือหลักเกณฑ์ที่ กกพ. ให้ความเห็นชอบ ในกรณีที่ผู้ใช้บริการ (Shipper) ประสงค์จะใช้บริการ ณ สถานีแอลเอ็นจีปลายทาง ผู้ใช้บริการ (Shipper) ต้องนำส่งหนังสือแจ้งขอใช้บริการต่อผู้ให้บริการ (LNG Terminal) ของสถานีแอลเอ็นจีปลายทาง โดยระบุข้อมูลที่จำเป็นต่อการพิจารณาให้บริการ ซึ่งอย่างน้อยควรประกอบด้วย

ก. เหตุหรือสถานการณ์ที่ทำให้มีความจำเป็นต้องใช้บริการข้ามสถานี

ข. ปริมาณแอลเอ็นจีที่ประสงค์จะรับมอบ และช่วงเวลาการรับมอบที่เกี่ยวข้อง

ค. รายละเอียดเรือขนส่งแอลเอ็นจี เท่าที่จำเป็นต่อการตรวจสอบความพร้อมและความเข้ากันได้กับสถานีแอลเอ็นจีปลายทาง

ง. เอกสาร ความเห็น มติ หรือหลักฐานอื่นใดที่เกี่ยวข้องกับการพิจารณาให้ใช้บริการข้ามสถานี

จ. ข้อมูลอื่นที่จำเป็นต่อการประเมินความสามารถในการให้บริการ ความปลอดภัย การปฏิบัติการ และผลกระทบต่อผู้ใช้บริการรายอื่น ณ สถานีแอลเอ็นจีปลายทาง

เมื่อได้รับหนังสือแจ้งขอใช้บริการแล้ว ผู้ให้บริการ (LNG Terminal) ของสถานีแอลเอ็นจีปลายทางจะพิจารณาความพร้อม ความปลอดภัย ข้อจำกัดทางเทคนิค ความสามารถในการให้บริการ ผลกระทบต่อผู้ใช้บริการรายเดิม และเงื่อนไขอื่นที่เกี่ยวข้องตามข้อกำหนดนี้ โดยหากผู้ให้บริการ (LNG Terminal) ของสถานีแอลเอ็นจีปลายทางพิจารณาแล้วเห็นว่าสามารถให้บริการได้ ผู้ให้บริการ (LNG Terminal) ณ สถานีแอลเอ็นจีปลายทาง และผู้ใช้บริการ (Shipper) จะดำเนินการจัดทำ ยืนยัน หรือเข้าผูกพันตามสัญญาให้บริการ หนังสือแจ้งใช้บริการ หรือเอกสารผูกพันอื่นที่เกี่ยวข้อง เพื่อกำหนดรายละเอียดการให้บริการ ค่าบริการ ค่าใช้จ่าย เงื่อนไขการให้บริการ ข้อจำกัดด้านเทคนิค ความรับผิด และระยะเวลาที่มาตรการดังกล่าวมีผล ทั้งนี้ ก่อนเริ่มใช้บริการ ณ สถานีแอลเอ็นจีปลายทาง

๕.๓๐.๖ ค่าใช้จ่าย ความรับผิด และข้อกำหนดด้านการบริหารปริมาณ

การจัดสรรค่าใช้จ่าย ค่าใช้จ่าย/ค่าบริการเพิ่มเติม เบี้ยปรับ หรือความรับผิดที่เกิดจากการดำเนินการตามข้อ ๕.๓๐ ให้เป็นไปตามสัญญาให้บริการ สัญญาให้บริการเพิ่มเติม หนังสือแจ้งใช้บริการ หรือเอกสารผูกพันที่เกี่ยวข้อง โดยคำนึงถึงสาเหตุของเหตุการณ์ ผู้ก่อให้เกิดข้อจำกัด และหลักเกณฑ์ที่ กกพ. ให้ความเห็นชอบ ทั้งนี้ ต้องไม่ทำให้ผู้ใช้บริการที่มิได้เป็นผู้ก่อให้เกิดเหตุหรือมิได้เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าวต้องรับภาระเกินสมควร

การใช้มาตรการตามข้อ ๕.๓๐ ไม่เป็นการยกเว้นหรือผ่อนผันให้ผู้ใช้บริการ (Shipper) พ้นจากการปฏิบัติตามข้อกำหนดเกี่ยวกับปริมาณความสามารถสูงสุดในการจัดเก็บแอลเอ็นจี (AIU) จำนวนวันสูงสุดในการจัดเก็บแอลเอ็นจี (Maximum Storage Day) อัตราการส่งมอบก๊าซธรรมชาติขั้นต่ำหรือขั้นสูง ค่าบริการจัดเก็บแอลเอ็นจีที่เกินกว่าระยะเวลาที่กำหนด (Excess Storage Fee) ค่าปรับ หรือข้อกำหนดอื่นตามข้อกำหนดนี้และสัญญาให้บริการ เว้นแต่จะได้กำหนดไว้โดยชัดแจ้งในเอกสารผูกพันที่เกี่ยวข้อง หรือหลักเกณฑ์ที่ กกพ. ให้ความเห็นชอบ

๕.๓๐.๗ การประสานงานกับผู้เชื่อมต่อและระบบส่งก๊าซธรรมชาติ

ในกรณีที่การปรับเปลี่ยนจุดรับมอบแอลเอ็นจีหรือการใช้บริการข้ามสถานีมีผลกระทบต่อการส่งมอบก๊าซธรรมชาติ ระบบส่งก๊าซธรรมชาติ หรือผู้เชื่อมต่อ ผู้ให้บริการ (LNG Terminal) ผู้ใช้บริการ (Shipper) ผู้รับใบอนุญาตบริหารจัดการก๊าซธรรมชาติ (Pool Manager) และผู้เชื่อมต่อที่เกี่ยวข้องต้องประสานงานกันตามสมควร เพื่อให้การปรับแผนการรับมอบ แปรสภาพ และส่งมอบก๊าซธรรมชาติเป็นไปอย่างปลอดภัยต่อเนื่อง และลดผลกระทบต่อระบบโดยรวม

๕.๓๐.๘ การบันทึกเหตุผลและรายงานหลังเหตุการณ์

ภายหลังการดำเนินการตามข้อ ๕.๓๐ ผู้ให้บริการของสถานีแอลเอ็นจีที่เกี่ยวข้อง จะจัดทำบันทึกหรือรายงานสรุปผลการดำเนินการภายในระยะเวลาที่เหมาะสม โดยอย่างน้อยควรระบุ

ก. เหตุหรือข้อมูลที่ใช้ประกอบการพิจารณา

ข. เหตุผลในการเลือกใช้มาตรการปรับเปลี่ยนจุดรับมอบแอลเอ็นจีหรือการใช้บริการข้ามสถานี

ค. ผลกระทบต่อผู้ใช้บริการที่เกี่ยวข้อง

ง. ค่าใช้จ่ายหรือความรับผิดที่เกิดขึ้น หากมี

จ. ข้อเสนอแนะเพื่อปรับปรุงกระบวนการในอนาคต หากมี

รายงานหรือบันทึกดังกล่าวอาจจัดส่งให้ กกพ. และผู้ใช้บริการที่เกี่ยวข้องตามความเหมาะสม โดยต้องคำนึงถึงการรักษาความลับทางการค้าและข้อมูลของผู้ใช้บริการแต่ละรายตามข้อกำหนดนี้และสัญญาที่เกี่ยวข้อง

ส่วน ช. ข้อกำหนดด้านเทคนิค

๕.๓๑ ข้อกำหนดด้านเทคนิคและมาตรฐานสำหรับการใช้บริการสถานีแอลเอ็นจี

ผู้ให้บริการ (LNG Terminal) ต้องจัดทำข้อกำหนดด้านเทคนิคและมาตรฐานสำหรับการใช้สถานีแอลเอ็นจีดังต่อไปนี้ ซึ่งผู้ใช้บริการ (Shipper) ผู้เชื่อมต่อ และผู้ประกอบการเรือขนส่งต้องปฏิบัติตาม

ก. ข้อมูลสถานีแอลเอ็นจี และขั้นตอนการปฏิบัติการรับเรือขนส่งแอลเอ็นจี

ข. ขั้นตอนการอนุมัติเรือขนส่งแอลเอ็นจีสำหรับสถานีแอลเอ็นจี

ค. ข้อกำหนดการเชื่อมต่อกับสถานีแอลเอ็นจี

ง. คู่มือการปฏิบัติงานที่สถานีแอลเอ็นจี

จ. คู่มือการวัดแอลเอ็นจีของสถานีแอลเอ็นจี

ฉ. คู่มือการวัดก๊าซธรรมชาติของสถานี

๕.๓๒ คุณสมบัติของแอลเอ็นจี

๕.๓๒.๑ แอลเอ็นจีที่รับมอบ ณ จุดรับมอบแอลเอ็นจีต้องมีองค์ประกอบแต่ละชนิดซึ่งอยู่ในขั้นต่ำและขั้นสูงไม่เกินตามที่สถานีกำหนด ในภาคผนวก

๕.๓๒.๒ แอลเอ็นจีที่รับมอบ ณ จุดรับมอบแอลเอ็นจีต้องมีสิ่งเจือปนใดไม่เกินมาตรฐานตามที่ผู้ให้บริการ (LNG Terminal) กำหนด

๕.๓๒.๓ ผู้ใช้บริการ (Shipper) แสดงเอกสารยืนยันที่ออกโดยผู้ผลิตแอลเอ็นจีว่าแอลเอ็นจีทั้งหมดที่ผู้ให้บริการ (LNG Terminal) รับมอบ ณ จุดรับมอบแอลเอ็นจีเป็นไปตามคุณสมบัติที่ระบุในข้อ ๕.๓๒.๑ ข้างต้น ก่อนการรับมอบแอลเอ็นจีในแต่ละครั้งภายในสี่สิบแปด (๔๘) ชั่วโมง นับจากเรือออกจากท่าที่ขนถ่ายแอลเอ็นจีลงเรือ หรือตามข้อตกลงระหว่างผู้ใช้บริการ (Shipper) และผู้ให้บริการ (LNG Terminal) โดยไม่ส่งผลกระทบต่อการดำเนินงานของผู้ให้บริการ (LNG Terminal)

๕.๓๒.๔ ในกรณีที่แอลเอ็นจีที่รับมอบที่จุดรับมอบแอลเอ็นจีมีสิ่งเจือปนใดเกินกว่าที่กำหนดไว้ในข้อ ๕.๓๒.๒ และสิ่งเจือปนได้ก่อให้เกิดความเสียหายแก่สถานีหรือผู้ได้รับก๊าซธรรมชาติที่มีการปนเปื้อน ผู้ใช้บริการ (Shipper) จะต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นเพื่อชดใช้ความเสียหายอันเกิดแก่สถานี ผู้ขนส่งก๊าซธรรมชาติและผู้ได้รับก๊าซธรรมชาติที่มีการปนเปื้อน

๕.๓๒.๕ ก๊าซธรรมชาติที่ต้องส่งมอบ ณ จุดส่งมอบก๊าซธรรมชาติต้องมีคุณสมบัติตามที่ สถานีแอลเอ็นจีกำหนดในภาคผนวก

๕.๓๒.๖ หากแอลเอ็นจีที่รับมอบ ณ จุดรับมอบแอลเอ็นจีเป็นไปตามคุณสมบัติที่กำหนด ผู้ให้บริการ (LNG Terminal) ต้องส่งมอบก๊าซธรรมชาติที่เป็นไปตามคุณสมบัติที่ระบุในข้อ ๕.๓๒.๕ ณ จุดส่งมอบก๊าซธรรมชาติ

เมื่อผู้ใช้บริการ (Shipper) ทราบว่าแอลเอ็นจีที่มีอยู่และที่คาดว่าจะให้สถานีรับมอบไม่เป็นตามคุณสมบัติที่กำหนดในข้อ ๕.๓๒.๑ ผู้ใช้บริการ (Shipper) จะต้องแจ้งผู้ให้บริการ (LNG Terminal) เป็นลายลักษณ์อักษรทันทีถึงรายละเอียดของคุณสมบัติ สิ่งเจือปนและปริมาณแอลเอ็นจีที่ไม่เป็นไปตามคุณสมบัติ สาเหตุของการไม่เป็นไปตามข้อกำหนด ช่วงเวลาสำหรับการรับมอบแอลเอ็นจี และผลกระทบที่ผู้ให้บริการ (LNG Terminal) ผู้เชื่อมต่อ ผู้ขนส่งก๊าซธรรมชาติและผู้ใช้ก๊าซธรรมชาติที่คาดว่าจะก่อให้เกิดกับผู้ให้บริการ

(LNG Terminal) ผู้เชื่อมต่อ ผู้ขนส่งก๊าซธรรมชาติและผู้ใช้ก๊าซธรรมชาติ อันเนื่องจากการรับมอบแอลเอ็นจีที่ไม่เป็นไปตามคุณสมบัติที่กำหนด หากสามารถคาดการณ์ได้

หากผู้ให้บริการ (LNG Terminal) ทราบถึงหรือได้รับแจ้งว่าแอลเอ็นจีที่รับมอบ ณ จุดรับมอบแอลเอ็นจีไม่เป็นไปตามคุณสมบัติที่กำหนด ผู้ให้บริการ (LNG Terminal) ต้องแจ้งผู้ใช้บริการ (Shipper) ทุกรายในขณะนั้นทราบโดยทันทีถึงรายละเอียดของคุณสมบัติ สิ่งเจือปนและปริมาณแอลเอ็นจีที่ไม่เป็นไปตามคุณสมบัติ สาเหตุของการไม่เป็นไปตามข้อกำหนด คุณสมบัติของก๊าซธรรมชาติที่จะได้รับและสิ่งเจือปน ช่วงเวลาสำหรับการรับแอลเอ็นจี ช่วงเวลาสำหรับการส่งมอบก๊าซธรรมชาติที่ได้รับผลกระทบ และผลกระทบอย่างอื่นอันเนื่องจากการรับมอบแอลเอ็นจีที่ไม่เป็นไปตามคุณสมบัติที่กำหนด

๕.๓๒.๗ ผู้ให้บริการ (LNG Terminal) และผู้ใช้บริการ (Shipper) ทุกรายต้องประชุมหารือกันและพยายามตกลงกันในทางออกที่ช่วยให้สามารถรับมอบแอลเอ็นจีที่คุณสมบัติไม่อยู่ในเกณฑ์ที่กำหนดให้แก่สถานีเพื่อใช้ในการผลิตก๊าซธรรมชาติได้

๕.๓๒.๘ ในกรณีที่ตกลงกันให้รับแอลเอ็นจีที่คุณสมบัติไม่อยู่ในเกณฑ์ที่กำหนดเพื่อใช้ในการผลิตก๊าซธรรมชาติ ผู้ให้บริการ (LNG Terminal) สถานีแอลเอ็นจีต้องใช้ความระมัดระวังอย่างรอบคอบตามแนวปฏิบัติที่ผู้ประกอบการพึงกระทำในการรับแอลเอ็นจีที่คุณสมบัติไม่อยู่ในเกณฑ์ที่กำหนดดังกล่าว และแจ้งให้ผู้ใช้บริการ (Shipper) ทุกรายทราบถึงประมาณการค่าใช้จ่ายและค่าเสียหายที่ผู้ใช้บริการ (Shipper) ที่จัดส่งแอลเอ็นจีที่คุณสมบัติไม่อยู่ในเกณฑ์ที่กำหนดตกลงที่จะรับผิดชอบ

๕.๓๒.๙ หากคู่สัญญาไม่สามารถตกลงกันในการรับแอลเอ็นจีที่คุณสมบัติไม่อยู่ในเกณฑ์ที่กำหนดหรือไม่สามารถตกลงกันในเรื่องของประมาณการค่าใช้จ่าย ผู้ให้บริการ (LNG Terminal) สถานีมีสิทธิปฏิเสธการรับแอลเอ็นจีที่คุณสมบัติไม่อยู่ในเกณฑ์ที่กำหนดดังกล่าวทั้งหมด และผู้ใช้บริการ (Shipper) รวมทั้งเรือขนส่งแอลเอ็นจีจะไม่ได้รับอนุญาตให้ส่งมอบแอลเอ็นจีที่คุณสมบัติไม่อยู่ในเกณฑ์ที่กำหนดนั้น

๕.๓๒.๑๐ หากมีการส่งมอบแอลเอ็นจีที่คุณสมบัติไม่อยู่ในเกณฑ์ที่กำหนดให้กับผู้ให้บริการ (LNG Terminal) โดยไม่ได้แจ้งให้ผู้ให้บริการ (LNG Terminal) ทราบว่าแอลเอ็นจีที่ส่งมอบเป็นแอลเอ็นจีที่คุณสมบัติไม่อยู่ในเกณฑ์ที่กำหนด หรือผู้ใช้บริการ (Shipper) ได้แจ้งให้ผู้ให้บริการ (LNG Terminal) แต่ผู้ให้บริการ (LNG Terminal) ไม่มีเวลาตามสมควรที่จะตัดสินใจหรือประชุมกับผู้ใช้บริการ (Shipper) รายอื่นว่าตนจะได้รับผลกระทบจากการรับแอลเอ็นจีที่คุณสมบัติไม่อยู่ในเกณฑ์ที่กำหนดดังกล่าว

ผู้ให้บริการ (LNG Terminal) มีสิทธิที่จะปฏิเสธการรับแอลเอ็นจีหรือหยุดการขนถ่ายแอลเอ็นจีที่คุณสมบัติไม่อยู่ในเกณฑ์ที่กำหนดได้โดยทันที ในกรณีเช่นนั้น ผู้ให้บริการ (LNG Terminal) ต้องแจ้งให้ผู้ใช้บริการ (Shipper) และเรือขนส่งแอลเอ็นจีดังกล่าวทราบโดยทันที

๕.๓๒.๑๑ หากผู้ให้บริการ (LNG Terminal) แจ้งผู้ใช้บริการ (Shipper) ตามข้อ ๕.๓๒.๑๐ แล้ว ผู้ให้บริการ (LNG Terminal) ต้องดำเนินการให้เรือขนส่งแอลเอ็นจี หยุดการขนถ่ายและออกจากท่าเทียบเรือทันที

๕.๓๒.๑๒ ผู้ให้บริการ (LNG Terminal) มีสิทธิดำเนินการใดๆกับแอลเอ็นจีที่คุณสมบัติไม่อยู่ในเกณฑ์ที่กำหนดที่ได้รับมา รวมทั้งการกำจัดหรือจำหน่ายแอลเอ็นจีที่คุณสมบัติไม่อยู่ในเกณฑ์ที่กำหนด โดยผู้ใช้บริการ (Shipper) ที่ส่งมอบแอลเอ็นจีที่คุณสมบัติไม่อยู่ในเกณฑ์ที่กำหนดต้องเป็นผู้รับผิดชอบในค่าใช้จ่ายที่ผู้ให้บริการ (LNG Terminal) ต้องดำเนินการดังกล่าว รวมทั้งค่าเสียหายใดๆที่อาจเกิดขึ้นแก่สถานีแอลเอ็นจี ผู้ให้บริการ (LNG Terminal) ผู้เชื่อมต่อ ผู้ใช้บริการรายอื่น (Shipper) หรือผู้ขนส่งก๊าซธรรมชาติและผู้ใช้ก๊าซธรรมชาติที่ผลิตจากแอลเอ็นจีดังกล่าว

๕.๓๒.๑๓ ผู้ใช้บริการ (Shipper) ที่ส่งมอบแอลเอ็นจีที่คุณสมบัติไม่อยู่ในเกณฑ์ที่กำหนดต้องรับผิดชอบดังต่อไปนี้

ก. ค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นตามที่ระบุไว้ในข้อ ๕.๓๒.๑๒ และ

ข. ค่าเสียหายสำหรับความรับผิดที่เกิดกับผู้ใช้บริการ (Shipper) รายอื่นๆอันเนื่องจากการรับแอลเอ็นจีที่คุณสมบัติไม่อยู่ในเกณฑ์ที่กำหนดและจัดส่งก๊าซธรรมชาติที่คุณสมบัติไม่อยู่ในเกณฑ์ที่กำหนด

ทั้งนี้ ผู้ให้บริการ (LNG Terminal) และ/หรือ ผู้ใช้บริการ (Shipper) รายอื่นๆจะต้องยื่นเอกสารแสดงค่าใช้จ่ายและความเสียหายดังกล่าวต่อผู้ใช้บริการ (Shipper) และต้องใช้ความพยายามตามแนวทางปฏิบัติที่ผู้ประกอบการพึงปฏิบัติเพื่อลดค่าใช้จ่ายและบรรเทาความเสียหายดังกล่าว

๕.๓๓ ก๊าซธรรมชาติที่คุณสมบัติไม่อยู่ในเกณฑ์ที่กำหนด

หากก๊าซธรรมชาติที่ส่งมอบ ณ จุดส่งมอบก๊าซธรรมชาติไม่อยู่ในเกณฑ์ที่กำหนดในภาคผนวก ให้นำหลักการดังต่อไปนี้มาบังคับใช้

๕.๓๓.๑ ผู้ให้บริการ (LNG Terminal) ต้องประสานงานกับผู้ใช้บริการ (Shipper) และใช้ความระมัดระวังอย่างรอบคอบเยี่ยงผู้ประกอบการที่เหมาะสมเพื่อส่งมอบก๊าซธรรมชาติที่คุณสมบัติไม่อยู่ในเกณฑ์ที่กำหนด

๕.๓๓.๒ ผู้ให้บริการ (LNG Terminal) มีสิทธิในการปฏิเสธก๊าซธรรมชาติที่คุณสมบัติไม่อยู่ในเกณฑ์ที่กำหนดต่อเมื่อผู้เชื่อมต่อหรือผู้ใช้ก๊าซธรรมชาติปฏิเสธรับก๊าซธรรมชาติที่คุณสมบัติไม่อยู่ในเกณฑ์ที่กำหนดเข้าในระบบขนส่งก๊าซธรรมชาติของตนหรือต่อเมื่อผู้ใช้บริการ (Shipper) สถานีแอลเอ็นจีปฏิเสธชำระค่าใช้จ่ายและค่าเสียหายที่ผู้เชื่อมต่อ ผู้ขนส่งหรือผู้ใช้ก๊าซธรรมชาติเรียกเก็บในการยอมรับก๊าซธรรมชาติที่คุณสมบัติไม่อยู่ในเกณฑ์ที่กำหนดเข้าในระบบขนส่งก๊าซธรรมชาติของตน

บทที่ ๖ ข้อกำหนดการเชื่อมต่อสถานี (Connection Code)

ส่วน ซ. หน้าที่ของผู้ให้บริการ (LNG Terminal) และผู้เชื่อมต่อ

๖.๑ หน้าที่ของผู้ให้บริการ (LNG Terminal) และผู้เชื่อมต่อ

๖.๑.๑หน้าที่ของผู้ให้บริการ (LNG Terminal)

ก. ผู้ให้บริการ (LNG Terminal) ต้องจัดให้ข้อมูลแก่ผู้ประสงค์ทำการเชื่อมต่อตามที่จำเป็นสำหรับการเชื่อมต่อเข้ากับสถานี

ข. ผู้ให้บริการ (LNG Terminal) จัดการและบำรุงรักษาจุดส่งมอบก๊าซธรรมชาติเพื่อให้การส่งมอบก๊าซธรรมชาติเป็นไปอย่างปลอดภัยและมีประสิทธิภาพ

ค. พัฒนาระบบสารสนเทศเพื่อให้ข้อมูลแก่ผู้เชื่อมต่อและผู้ใช้บริการ (Shipper)

๖.๑.๒ หน้าที่ของผู้เชื่อมต่อ

๖.๑ ๒.๑ ผู้ใช้บริการ (Shipper) ต้องรับมอบหรือจัดให้มีผู้เชื่อมต่อเป็นผู้รับมอบก๊าซธรรมชาติ ณ จุดส่งมอบก๊าซธรรมชาติผ่านระบบส่งก๊าซธรรมชาติ

๖.๑.๒.๒ ผู้เชื่อมต่อต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดนี้ ข้อกำหนดการเชื่อมต่อกับสถานีแอลเอ็นจี และสัญญาเชื่อมต่อ

๖.๑.๒.๓ ผู้เชื่อมต่อต้อง:

ก. จัดให้มีระบบสารสนเทศเพื่อให้ข้อมูลกับผู้ให้บริการ (LNG Terminal) และผู้ใช้บริการ (Shipper)

ข. ไม่ดำเนินการใดๆ อันส่งผลกระทบถึงสิทธิของผู้ใช้บริการ (Shipper) หรือผู้เชื่อมต่อรายอื่น

๖.๑.๓ ภาระผูกพันระหว่างผู้ให้บริการ (LNG Terminal) ผู้ใช้บริการ (Shipper) และผู้เชื่อมต่อ

๖.๑.๓.๑ ผู้ให้บริการ (LNG Terminal) ผู้ใช้บริการ (Shipper) และผู้เชื่อมต่อต้องร่วมมือและประสานงานกันเพื่อให้การดำเนินการในการให้บริการและการส่งมอบก๊าซธรรมชาติเป็นไปอย่างปลอดภัย มีประสิทธิภาพ และสอดคล้องกับข้อกำหนดนี้ สัญญาการให้บริการและสัญญาเชื่อมต่อ โดยเฉพาะอย่างยิ่งในเรื่องดังต่อไปนี้

ก. การส่งมอบก๊าซธรรมชาติ

ข. การดำเนินการในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินเพื่อบรรเทาความสูญเสียที่อาจจะเกิดขึ้น

ค. การพัฒนาและการดำเนินการที่มีประสิทธิภาพของระบบส่งก๊าซธรรมชาติ

๖.๑.๓.๒ สัญญาเชื่อมต่อต้องระบุเงื่อนไขและข้อกำหนดเกี่ยวกับเรื่องดังต่อไปนี้

ก. ภาระผูกพันร่วมกันของผู้ให้บริการ (LNG Terminal) และผู้เชื่อมต่อเพื่อการจัดหาและแลกเปลี่ยนข้อมูลที่จำเป็นสำหรับการขนส่งก๊าซธรรมชาติที่ปลอดภัย สม่ำเสมอและมีประสิทธิภาพ

ข. กฎเกณฑ์การตรวจวัด ความถูกต้องของการตรวจวัด และการควบคุมคุณภาพก๊าซธรรมชาติ

ค. คุณสมบัติของก๊าซธรรมชาติที่ผู้ให้บริการ (LNG Terminal) จัดส่ง

ง. อัตราส่งมอบก๊าซธรรมชาติขั้นต่ำ อัตราส่งมอบก๊าซธรรมชาติขั้นสูง และการเปลี่ยนแปลงของอัตราการส่งมอบก๊าซธรรมชาติ

จ. แนวของระบบส่งก๊าซธรรมชาติของผู้เชื่อมต่อ

ฉ. กฎเกณฑ์สำหรับการสื่อสารระหว่างผู้ให้บริการ (LNG Terminal) ผู้ใช้บริการ (Shipper) และผู้เชื่อมต่อ

ช. ภาระผูกพันในการรักษาสมดุลของเครือข่ายก๊าซธรรมชาติ

ซ. การประสานงานการวางแผนการซ่อมบำรุงและการดำเนินงาน

ฌ. กฎเกณฑ์การประสานงานสำหรับการป้องกันและจัดการในสถานการณ์เหตุขัดข้องและเหตุฉุกเฉิน

๖.๒ การยื่นคำขอเชื่อมต่อสถานี

๖.๒.๑ เกณฑ์ขั้นพื้นฐานของผู้เชื่อมต่อ

ผู้ขอเชื่อมต่อต้องมีคุณสมบัติดังต่อไปนี้

ก. พื้นฐานทางด้านเทคนิค

อุปกรณ์ที่นำมาต่อเชื่อมกับสถานีแอลเอ็นจีต้องมีการออกแบบเชิงวิศวกรรมรองรับคุณสมบัติก๊าซ ณ จุดเชื่อมต่อดังนี้

คุณสมบัติ	หน่วย	ขั้นต่ำ	ขั้นสูง
อุณหภูมิ	องศาเซลเซียส	๑๕.๖	๔๘.๙
แรงดัน	บาร์เกจ	๕๐	๘๖.๒

ข. คุณสมบัติของผู้เชื่อมต่อ

คุณสมบัติของผู้เชื่อมต่อ รวมถึงคุณสมบัติทางด้านเทคนิคและคุณสมบัติทางด้านการเงิน หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการขอเชื่อมต่อ ให้เป็นไปตามระเบียบที่ผู้ให้บริการ (LNG Terminal) กำหนดซึ่งสอดคล้องกับข้อกำหนดนี้

ค. คุณสมบัติอื่นๆ ดังต่อไปนี้

(๑). มีคุณสมบัติครบถ้วนในการเป็นผู้ประกอบกิจการพลังงานตามระเบียบของ กกพ. ว่าด้วยการขอรับใบอนุญาตและการขออนุญาตการประกอบกิจการพลังงาน

(๒). มีคุณสมบัติครบถ้วนในการได้รับอนุมัติในการขนส่งก๊าซธรรมชาติ

(๓). หากได้รับเลือกให้เป็นผู้เชื่อมต่อ ผู้เชื่อมต่อสามารถดำเนินการขนส่งก๊าซธรรมชาติตามสัญญาการเชื่อมต่อในปริมาณ คุณภาพและเวลาที่รับมอบที่สอดคล้องกับปริมาณ คุณภาพและเวลาที่ส่งมอบก๊าซธรรมชาติตามที่ผู้ใช้บริการ (Shipper) ระบุไว้ในหนังสือแสดงเจตจำนงขอใช้บริการ

๖.๒.๒. ข้อกำหนดเกี่ยวกับหลักประกันที่ผู้ขอเชื่อมต่อต้องยื่น

ผู้ขอเชื่อมต่อต้องยื่นหนังสือค้ำประกันของธนาคาร (Bank Guarantee) หรือ หนังสือเครดิตเพื่อเป็นหลักประกัน (Standby letter of credit) ตามที่กำหนดโดยผู้ให้บริการ (LNG Terminal) ที่ออกโดยธนาคารที่ผู้ให้บริการ (LNG Terminal) ยอมรับ ในวงเงินและเวลาตามที่กำหนดในประกาศเชิญชวนนับแต่วันที่ผู้ขอเชื่อมต่อยื่นคำขอรับบริการทางเว็บไซต์เพื่อเป็นการประกันการเข้าทำสัญญาเชื่อมต่อหากผู้ขอเชื่อมต่อได้รับเลือกให้เป็นผู้เชื่อมต่อจนถึงวันที่ผู้เชื่อมต่อเข้าทำสัญญาเชื่อมต่อกับผู้ให้บริการ (LNG Terminal) และผู้ใช้บริการ (Shipper)

๖.๒.๓ เอกสารสำหรับการขอเชื่อมต่อกับสถานีแอลเอ็นจี

บุคคลใดที่ประสงค์ขอเชื่อมต่อต้องยื่นคำขอเป็นผู้เชื่อมต่อกับผู้ให้บริการ (LNG Terminal) ผ่านทางเว็บไซต์ตามวิธีการที่กำหนดในข้อนี้

ในการยื่นขอเป็นผู้เชื่อมต่อ กรณีที่ผู้ขอเชื่อมต่อเป็นผู้ใช้ก๊าซธรรมชาติเอง ผู้ขอเชื่อมต่อต้องแจ้งข้อมูลดังต่อไปนี้แก่ผู้ให้บริการ (LNG Terminal)

ก. ความประสงค์ในการใช้บริการเชื่อมต่อ

ข. ปริมาณก๊าซธรรมชาติที่รับเป็นรายวันและรายปี

ค ระยะเวลาของสัญญาเชื่อมต่อ และวันเริ่มต้นการรับมอบก๊าซธรรมชาติ

ง. คุณสมบัติและขนาดของท่อที่ใช้ในการรับก๊าซธรรมชาติจากผู้ให้บริการ (LNG Terminal)

พร้อมกันนั้น ผู้ขอเชื่อมต่อต้องส่งเอกสารดังต่อไปนี้ให้แก่ผู้ให้บริการ (LNG Terminal) ณ สำนักงานของผู้ให้บริการ (LNG Terminal) ในกรุงเทพมหานคร

๑. เอกสารเกี่ยวกับนิติบุคคล หน่วยงานของรัฐ และรัฐวิสาหกิจตามที่ผู้ขอใบอนุญาตประกอบกิจการพลังงานต้องยื่นให้แก่ กกพ. ตามที่กำหนดในระเบียบ กกพ. ว่าด้วยการขอรับใบอนุญาตและการอนุญาตการประกอบกิจการพลังงาน

๒. สำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการพลังงานที่เกี่ยวข้อง

๓. เอกสารยืนยันว่าผู้เชื่อมต่อสามารถเชื่อมต่อตามสัญญาเชื่อมต่อในปริมาณ คุณภาพและเวลาที่รับมอบที่สอดคล้องกับปริมาณ คุณภาพและเวลาที่ส่งมอบก๊าซธรรมชาติตามที่กำหนดไว้ในสัญญาให้บริการและคำขอเชื่อมต่อ

๖.๒.๔. ขั้นตอนและระยะเวลาการพิจารณาอนุมัติการเชื่อมต่อ

เมื่อได้รับคำขอการเชื่อมต่อที่เป็นไปตามเกณฑ์ที่ระบุในข้อ ๖.๒.๑ ผู้ให้บริการ (LNG Terminal) จะพิจารณาการขอเชื่อมต่อพร้อมไปกับการพิจารณาการขอใช้บริการของผู้ขอใช้บริการและเข้าทำสัญญาเชื่อมต่อกับผู้เชื่อมต่อและผู้ใช้บริการ (Shipper) พร้อมกับการเข้าทำสัญญาให้บริการ

๖.๓ การวางแผนทางการเงิน

๖.๓.๑ แหล่งเงินทุนสำหรับทรัพย์สินเพื่อการเชื่อมต่อ

ผู้ให้บริการ (LNG Terminal) และผู้เชื่อมต่อต้องจัดหาเงินทุนสำหรับสินทรัพย์การเชื่อมต่อที่ตั้งอยู่ในบริเวณของตน

๖.๓.๒ การถือครองทรัพย์สินเพื่อการเชื่อมต่อ

ทรัพย์สินเพื่อการเชื่อมในส่วนที่อยู่ภายในบริเวณสถานีแอลเอ็นจีจะเป็นของผู้ให้บริการ (LNG Terminal) และทรัพย์สินส่วนที่อยู่ในบริเวณของผู้เชื่อมต่อจะเป็นผู้เชื่อมต่อ

๖.๓.๓ การคืนทุนในส่วนทรัพย์สินเพื่อการเชื่อมต่อและค่าบริการ

ผู้ให้บริการ (LNG Terminal) ต้องรวมต้นทุนในการก่อสร้างทรัพย์สินสำหรับการเชื่อมต่อในส่วนของตนไว้ในการคิดค่าบริการในการใช้สถานีจากผู้ใช้บริการ (Shipper) รายที่ขอเชื่อมต่อ

๖.๔ ข้อกำหนดทางเทคนิคและมาตรฐานสำหรับการเชื่อมต่อกับสถานี

๖.๔.๑ ผู้ให้บริการ (LNG Terminal) ต้องดำเนินการศึกษาวิเคราะห์การเชื่อมต่อกับผู้เชื่อมต่อหรือผู้ใช้บริการ (Shipper) แต่ละราย

๖.๔.๒ ในการพิจารณาการเชื่อมต่อ ผู้ให้บริการ (LNG Terminal) จะคำนึงถึงข้อมูลดังต่อไปนี้

ก. การออกแบบด้านเทคนิค

ข. ประโยชน์ของโครงการการลงทุนต่อการพัฒนาโดยรวมของอุตสาหกรรมก๊าซธรรมชาติ

ค. ต้นทุนที่แท้จริงและผลตอบแทนที่เหมาะสมในการเชื่อมต่อแต่ละโครงการ

ง. ผลกระทบของโครงการการลงทุนต่ออัตราค่าบริการสำหรับการใช้บริการ

บทที่ ๗ ข้อกำหนดการปฏิบัติการสถานี (Operation Code)

๗.๑ การปฏิบัติการ

๗.๑.๑ การวางแผนซ่อมบำรุงรักษา

๗.๑.๑.๑ ผู้ให้บริการ (LNG Terminal) จะต้องคำนึงถึงความปลอดภัยและเสถียรภาพของการให้บริการเป็นอันดับแรก โดยยึดตามแนวปฏิบัติที่ผู้ประกอบการพึงกระทำและคำนึงถึงผลตอบแทนที่เหมาะสมของการลงทุนโดยการดำเนินการอย่างมีประสิทธิภาพ

๗.๑.๑.๒ ผู้ให้บริการ (LNG Terminal) สถานีแอลเอ็นจีจะจัดการซ่อมบำรุงให้สอดคล้องกับงานซ่อมบำรุงของผู้ใช้บริการ (Shipper) ผู้เชื่อมต่อ ผู้ขนส่งก๊าซธรรมชาติและผู้ใช้ก๊าซธรรมชาติที่เกี่ยวข้อง

๗.๑.๑.๓ ผู้ให้บริการ (LNG Terminal) ต้องส่งแผนการซ่อมบำรุงประจำปีสำหรับปีถัดไปให้แก่ผู้ใช้บริการ (Shipper) โดยระบุช่วงเวลาที่จะดำเนินการซ่อมบำรุงตามแผน หรืองานอื่นๆ ที่กำหนดเวลาไว้สำหรับสถานีในปีสัญญาถัดไป พร้อมทั้งผลกระทบที่จะเกิดขึ้นจากการซ่อมบำรุงหรืองานดังกล่าวต่อความพร้อมในการให้บริการ

ผู้ให้บริการ (LNG Terminal) ต้องจัดทำการคาดการณ์การซ่อมบำรุงหรืองานอื่นๆ ที่คาดหมายว่าจะเกิดขึ้นที่สถานีแอลเอ็นจีโดยสังเขปสำหรับระยะเวลาสาม (๓) ปีสัญญาถัดไป โดยระบุวันที่จะดำเนินการซ่อมบำรุงตามแผนหรืองานอื่นๆ ที่กำหนดเวลาไว้สำหรับสถานีในปีสัญญาถัดไป พร้อมทั้งผลกระทบที่จะเกิดขึ้นจากการซ่อมบำรุงหรืองานดังกล่าวต่อความพร้อมในการให้บริการ

๗.๑.๑.๔ ผู้ให้บริการ (LNG Terminal) มีสิทธิดำเนินการซ่อมบำรุงที่ต้องดำเนินการเพื่อความปลอดภัยในการดำเนินการสถานีโดยแจ้งล่วงหน้าในระยะเวลาสั้นให้ผู้ใช้บริการ (Shipper) ทราบโดยเร็วถึงการ

เปลี่ยนแปลงจากกำหนดเวลาที่แจ้งตามข้อ ๗.๑.๑.๓ ระยะเวลาคาดหมายที่จะใช้ในการซ่อมบำรุง และการลดหรือระงับการให้บริการ โดยจัดสรรการลดหรือระงับการให้บริการแก่ผู้ใช้บริการ (Shipper) อย่างเป็นธรรมและเท่าเทียมกัน

๗.๑.๑.๕ ในกรณีที่มีเหตุขัดข้องหรือเหตุฉุกเฉิน ผู้ให้บริการ (LNG Terminal) มีสิทธิดำเนินการซ่อมบำรุงที่ต้องดำเนินการเพื่อความปลอดภัยเป็นการเร่งด่วนโดยแจ้งให้ผู้ใช้บริการ (Shipper) ทราบโดยเร็วถึงการเปลี่ยนแปลงจากกำหนดเวลาที่แจ้งตามข้อ ๗.๑.๑.๓ ระยะเวลาคาดหมายที่จะใช้ในการซ่อมบำรุง และการลดหรือระงับการให้บริการ โดยจัดสรรการลดหรือระงับการให้บริการแก่ผู้ใช้บริการ (Shipper) อย่างเป็นธรรมและเท่าเทียมกัน โดยผู้ก่อให้เกิดเหตุขัดข้องหรือฉุกเฉินนั้นๆ จะรับผิดชอบต่อความเสียหายที่เกิดขึ้นจริง

๗.๑.๑.๖ การซ่อมบำรุงโดยแจ้งล่วงหน้าในระยะเวลาสั้นหรือในกรณีที่มีเหตุขัดข้องหรือเหตุฉุกเฉินจะจำกัดเพียงการลดหรือระงับการให้บริการตามที่จำเป็นเพื่อให้ผู้ให้บริการ (LNG Terminal) สามารถบรรเทาเหตุดังกล่าวได้ ผู้ให้บริการ (LNG Terminal) ต้องแจ้งให้ผู้ใช้บริการ (Shipper) ทราบทันทีที่สามารถกลับมาให้บริการตามปกติ

๗.๑.๑.๗ ในกรณีที่ภายหลังจากได้มีการจัดทำแผนซ่อมบำรุงตามข้อ ๗.๑.๑.๓ แล้ว เกิดความแออัดเหตุขัดข้อง เหตุฉุกเฉิน หรือเหตุการณ์จำเป็นอื่นใดซึ่งไม่อาจคาดการณ์ได้ล่วงหน้า และส่งผลกระทบต่อความสามารถในการให้บริการเกินกว่าที่กำหนดไว้ในแผนดังกล่าว ผู้ให้บริการ (LNG Terminal) อาจพิจารณา มาตรการบริหารจัดการเพิ่มเติมตามความเหมาะสม ซึ่งรวมไปถึงการปรับเปลี่ยนจุดรับมอบแอลเอ็นจีหรือการใช้บริการข้ามสถานี ทั้งนี้ ผู้ให้บริการ (LNG Terminal) อาจรับฟังข้อเสนอแนะหรือคำแนะนำจากผู้รับใบอนุญาตบริหารจัดการก๊าซธรรมชาติ (Pool Manager) เพื่อประกอบการพิจารณา และให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในข้อ ๕.๓๐

๗.๑.๑.๘ การซ่อมบำรุงตามข้อ ๗.๑.๑.๔ ข้อ ๗.๑.๑.๕ และข้อ ๗.๑.๑.๖ ให้ผู้ให้บริการ (LNG Terminal) ประสานงานกับ ผู้รับใบอนุญาตบริหารจัดการก๊าซธรรมชาติ (Pool Manager) และผู้ใช้บริการ (Shipper) ที่เกี่ยวข้อง เพื่อร่วมกันจัดทำและบริหารแผนการให้บริการของระบบโดยรวม โดยอาจกำหนดมาตรการรองรับผลกระทบไว้ล่วงหน้า รวมถึงการปรับเปลี่ยนจุดรับมอบแอลเอ็นจีของเรือขนส่งแอลเอ็นจีไปยังสถานีแอลเอ็นจีอื่น ทั้งนี้ ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในข้อ ๕.๓๐

๗.๑.๑.๙ ข้อมูลแผนในการซ่อมบำรุงรักษา ต้องมีการประกาศในเว็บไซต์สำหรับผู้ใช้บริการ (Shipper)

๗.๒ การแจ้งปริมาณก๊าซธรรมชาติ และช่วงเวลาที่ต้องการขอใช้ความสามารถในการให้บริการ (Nomination Capacity) โดยผู้ใช้บริการ (Shipper)

๗.๒.๑ ผู้ให้บริการ (LNG Terminal) ต้องกำหนดระดับของขีดจำกัดปริมาณก๊าซธรรมชาติที่อนุญาตให้ผู้ใช้บริการ (Shipper) มีสิทธิได้รับรายชั่วโมง รายวัน รายเดือนและรายปีไว้ในสัญญาให้บริการ

๗.๒.๒ แผนการส่งมอบประจำปีสำหรับผู้ใช้บริการ (Shipper) ตั้งแต่หนึ่ง (๑) ปีขึ้นไป

ขั้นตอนสำหรับการส่งมอบแอลเอ็นจี ณ จุดส่งมอบ และการส่งมอบก๊าซธรรมชาติ ณ จุดส่งมอบก๊าซธรรมชาติจะกำหนดไว้ในข้อกำหนดการใช้สถานีแอลเอ็นจี ตามหลักการดังต่อไปนี้

ก. ผู้ให้บริการ (LNG Terminal) ต้องส่งแผนความพร้อมในการให้บริการประจำปีในปีถัดไปให้แก่ผู้ใช้บริการ (Shipper) ไม่เกินระยะเวลาที่กำหนด (ตามภาคผนวก) ของแต่ละปี

ข. ผู้ให้บริการ (LNG Terminal) ต้องจัดทำการคาดการณ์ความพร้อมในการให้บริการที่คาดหมายไว้โดยสังเขปสำหรับระยะเวลาสาม (๓) ปีสัญญาถัดไปจากปีสัญญาตามข้อ (ก.)

ค. ภายในระยะเวลาที่กำหนดของทุกปี (ตามภาคผนวก) (ยกเว้นสำหรับปีตามสัญญาแรก) ผู้ใช้บริการ (Shipper) จะแจ้งข้อมูลดังต่อไปนี้สำหรับปีตามสัญญาถัดไปให้แก่ผู้ให้บริการ (LNG Terminal)

(๑). กำหนดเวลาการขนส่งและส่งมอบแอลเอ็นจีในระหว่างปี

(๒). ปริมาณการส่งมอบสูงสุดภายในปีสัญญา

(๓). ชื่อเรือขนส่งแอลเอ็นจีและปริมาณแอลเอ็นจีที่จะรับมอบและขนถ่ายจากเรือขนส่งแอลเอ็นจีในแต่ละครั้ง (กรณีทราบ)

(๔). ปริมาณการส่งมอบก๊าซธรรมชาติโดยเฉลี่ยในแต่ละวัน

(๕). คุณภาพของแอลเอ็นจีที่จะส่งมอบ

ง. ภายในระยะเวลาที่กำหนดของแต่ละปี (ตามภาคผนวก) ผู้ให้บริการ (LNG Terminal) และผู้ใช้บริการ (Shipper) จะประชุมร่วมกัน รวมทั้งกับผู้รับใบอนุญาตบริหารจัดการก๊าซธรรมชาติ (Pool Manager) เพื่อหารือและตกลงเกี่ยวกับแผนการรับมอบแอลเอ็นจีและส่งมอบก๊าซธรรมชาติประจำปีสำหรับปีสัญญาถัดไป โดยร่วมกันวิเคราะห์ภาพรวมของระบบก๊าซธรรมชาติ ประเมินความสอดคล้องของแผนการใช้บริการกับความสามารถของระบบโดยรวม และเสนอแนวทางบริหารจัดการในกรณีที่อาจเกิดความไม่สมดุลหรือความแออัดและผู้ให้บริการ (LNG

Terminal) จะเป็นผู้จัดทำแผนการรับมอบแอลเอ็นจีและส่งมอบก๊าซธรรมชาติประจำปีและส่งให้กับผู้ใช้บริการ (Shipper) ซึ่งในแผนดังกล่าวจะกำหนดช่วงเวลาสำหรับการรับมอบแอลเอ็นจีตามกำหนดเรือขนส่ง แอลเอ็นจีแต่ละลำ โดยพิจารณาจากข้อมูลที่ได้รับจากผู้ใช้บริการ (Shipper) และข้อมูลที่ได้รับระหว่างการประชุมร่วมกัน

จ. ในทุกๆ เดือนตลอดปีตามสัญญา ผู้ให้บริการ (LNG Terminal) จะแจ้งให้ผู้ใช้บริการ (Shipper) ทราบถึงช่วงเวลาว่างสำหรับการรับมอบแอลเอ็นจีในเดือนต่อๆไปตลอดปีตามสัญญา

๗.๓ การแจ้งกำหนดการส่งมอบแอลเอ็นจี

๗.๓.๑ ภายในวันที่กำหนดของทุกเดือน (ตามภาคผนวก) ผู้ใช้บริการ (Shipper) จะส่งตารางการส่งมอบแอลเอ็นจีในช่วงระยะเวลา เก้าสิบ (๙๐) วันถัดไป ตารางดังกล่าวจะประกอบด้วยรายชื่อเรือขนส่งแอลเอ็นจี วันที่รับมอบแอลเอ็นจี และ ปริมาณแอลเอ็นจีสำหรับการรับมอบแต่ละครั้ง ทั้งนี้ ในกรณีที่มีความประสงค์จะขอเปลี่ยนจุดรับมอบหรือใช้บริการข้ามสถานีแอลเอ็นจี ให้ผู้ใช้บริการ (Shipper) ระบุข้อมูลที่เกี่ยวข้องเพิ่มเติมตามหลักเกณฑ์ในข้อ ๕.๓๐ ด้วย

๗.๓.๒ ผู้ใช้บริการ (Shipper) ต้องยืนยันการใช้สิทธิ การสละสิทธิหรือการเปลี่ยนแปลงการรับมอบแอลเอ็นจีจากตารางส่งให้ผู้ให้บริการ (LNG Terminal) อย่างน้อย สี่สิบห้า (๔๕) วันก่อนวันส่งมอบ

ในกรณีที่ผู้ใช้บริการ (Shipper) ขอเปลี่ยนแปลงแก้ไขตาราง ผู้ให้บริการ (LNG Terminal) จะใช้ความพยายามตามความเหมาะสมด้วยความเป็นธรรมต่อทุกฝ่าย โดยประสานงาน และรับฟังข้อเสนอแนะหรือคำแนะนำเชิงระบบจากผู้รับใบอนุญาตบริหารจัดการก๊าซธรรมชาติ (Pool Manager) เพื่อเปลี่ยนแปลงช่วงเวลาสำหรับการรับมอบแอลเอ็นจีจากที่กำหนดไว้ในตารางและแจ้งให้ผู้ใช้บริการ (Shipper) ทราบภายในยี่สิบสี่ (๒๔) ชั่วโมง ทั้งนี้ ผู้ให้บริการ (LNG Terminal) จะใช้ความระมัดระวังตามแนวปฏิบัติที่ผู้ประกอบการพึงกระทำในการเปลี่ยนแปลงแก้ไขใดๆ เพื่อป้องกันผลกระทบต่อการปฏิบัติการหรือความปลอดภัยของสถานีแอลเอ็นจีและผลกระทบต่อผู้ใช้บริการ (Shipper) รายอื่น

๗.๓.๓ ในกรณีที่ไม่มีการยืนยันภายในระยะเวลาที่กำหนดในข้อ ๗.๓.๒ วรรคแรก ถือว่าผู้ใช้บริการ (Shipper) สละสิทธิการใช้การจัดส่งแอลเอ็นจีในระยะเวลาดังกล่าว ทั้งนี้ผู้ใช้บริการ (Shipper) จะยังสามารถใช้การจัดส่งแอลเอ็นจีในระยะเวลาดังกล่าวจนกว่าจะมีผู้ใช้บริการรายอื่นมีหนังสือแจ้งความประสงค์ในการใช้ (Use-It-Or-Lose-It) มายังผู้ให้บริการ (LNG Terminal) และหากผู้ใช้บริการ (Shipper) มีความจำเป็น ไม่สามารถแจ้งยืนยันการใช้สิทธิการส่งมอบแอลเอ็นจีในบางช่วงเวลา ผู้ใช้บริการ (Shipper) จะต้องแจ้งให้ผู้ให้บริการ (LNG Terminal) ทราบภายในระยะเวลาที่กำหนดในสัญญาให้บริการ ซึ่งผู้ใช้บริการ (Shipper) จะยังคงได้รับสิทธิในการส่งมอบแอลเอ็นจีและการใช้บริการจัดเก็บรักษาและแปรสภาพแอลเอ็นจีในช่วงเวลาดังกล่าว โดยแจ้งเหตุผลความจำเป็น ตามหลักการดังต่อไปนี้

ก. ข้อจำกัดด้านเทคนิค

ข. ข้อจำกัดด้านความปลอดภัย

ค. การไม่ใช้ความสามารถในการให้บริการดังกล่าวเนื่องจากจำเป็นต้องมีไว้เพื่อรองรับการชะงักของอุปทาน (Supply Interruptions) ที่อาจเกิดขึ้นหรือความมั่นคงทางพลังงานของประเทศ

ง. การไม่ใช้ความสามารถในการให้บริการดังกล่าว เนื่องจากข้อกำหนดบางประการจากภาครัฐ

๗.๓.๔ ในเวลาใดๆ หลังจากกำหนดเวลาตามข้อ ๗.๓.๑ และ ๗.๓.๒ ผู้ใช้บริการ (Shipper) อาจยื่นคำขอเปลี่ยนแปลงแก้ไขช่วงเวลาสำหรับการรับมอบแอลเอลจีไปยังผู้ให้บริการ (LNG Terminal) ได้ โดยเมื่อได้รับคำขอดังกล่าว ผู้ให้บริการ (LNG Terminal) จะใช้ความพยายามตามความเหมาะสมด้วยความเป็นธรรมต่อทุกฝ่ายโดยประสานงาน และพิจารณาข้อเสนอแนะหรือคำแนะนำเชิงระบบของผู้รับใบอนุญาตบริหารจัดการก๊าซธรรมชาติ (Pool Manager) ซึ่งอาจรวมถึงผู้ใช้บริการ (Shipper) ทั้งที่ได้รับผลกระทบหรือไม่ได้รับผลกระทบ เพื่อประเมินผลกระทบต่อแผนการใช้บริการในภาพรวมของระบบ และความสอดคล้องกับแผนของผู้ใช้บริการรายอื่น ก่อนพิจารณาปรับช่วงเวลาการรับมอบแอลเอ็นจีตามความเหมาะสม โดยการเปลี่ยนแปลงช่วงเวลาสำหรับการรับมอบแอลเอ็นจีจากที่กำหนดไว้ในตารางและแจ้งให้ผู้ใช้บริการ (Shipper) ทราบภายใน ยี่สิบสี่ (๒๔) ชั่วโมง หรือโดยเร็วที่สุดเท่าที่จะสามารถกระทำได้อย่างสมเหตุสมผล ทั้งนี้ ผู้ให้บริการ (LNG Terminal) จะใช้ความระมัดระวังตามแนวปฏิบัติที่ผู้ประกอบการพึงกระทำในการเปลี่ยนแปลงแก้ไขใดๆ เพื่อป้องกันผลกระทบต่อการปฏิบัติการหรือความปลอดภัยของสถานีแอลเอ็นจีและผลกระทบต่อผู้ใช้บริการ (Shipper) รายอื่น

๗.๓.๕ เรือขนส่งแอลเอ็นจีต้องผ่านขั้นตอนการอนุมัติเรือขนส่งแอลเอ็นจี สำหรับสถานีแอลเอ็นจีแล้วเสร็จเท่านั้นจึงจะได้รับอนุญาตให้เข้าถึงสถานีแอลเอ็นจีได้

๗.๔ การแจ้งกำหนดการส่งมอบก๊าซธรรมชาติ

ผู้ใช้บริการ (Shipper) ต้องรับมอบก๊าซธรรมชาติตามที่กำหนดไว้ในสัญญาภายใต้หลักเกณฑ์ดังต่อไปนี้

๗.๔.๑ การคาดการณ์การส่งมอบก๊าซธรรมชาติในช่วงเวลาสองสัปดาห์: ภายในวันและเวลาที่กำหนดของทุกสัปดาห์ (ตามภาคผนวก) ผู้ให้บริการ (LNG Terminal) จะแจ้งให้ผู้ใช้บริการ (Shipper) ทราบถึงการคาดการณ์ความสามารถในการส่งมอบก๊าซธรรมชาติในช่วงสอง (๒) สัปดาห์ถัดไปซึ่งเริ่มต้นนับจากวันอาทิตย์ที่จะถึง

๗.๔.๒ กำหนดเวลาการส่งมอบก๊าซธรรมชาติขั้นต้น ภายในวันและเวลาที่กำหนดของทุกสัปดาห์ (ตามภาคผนวก) ผู้ใช้บริการ (Shipper) จะแจ้งให้ผู้ให้บริการ (LNG Terminal) ทราบถึงการคาดการณ์ปริมาณก๊าซธรรมชาติที่ตนประสงค์ที่จะรับในวันส่งมอบก๊าซแต่ละวันในช่วงสัปดาห์ถัดไป เริ่มต้นนับจาก

วันอาทิตย์ที่จะถึง ซึ่งจะต้องสอดคล้องกับการคาดการณ์ความสามารถในการส่งมอบก๊าซธรรมชาติสำหรับช่วงสอง (๒) สัปดาห์ที่ผู้ให้บริการ (LNG Terminal) ได้แจ้งไว้

๗.๔.๓ กำหนดเวลาการส่งมอบก๊าซธรรมชาติประจำวัน ภายในเวลาที่กำหนดก่อนวันส่งมอบก๊าซแต่ละวัน (ตามภาคผนวก) ผู้ใช้บริการ (Shipper) จะแจ้งให้ผู้ให้บริการ (LNG Terminal) ทราบถึงปริมาณก๊าซธรรมชาติที่ตนประสงค์ที่จะรับมอบ ณ จุดส่งมอบก๊าซธรรมชาติในวันส่งมอบก๊าซถัดไปเป็นรายชั่วโมง

๗.๔.๔ อัตราการส่งมอบก๊าซธรรมชาติขั้นสูง เว้นแต่ได้รับการเปลี่ยนแปลงตามข้อ ๗.๔.๖ ปริมาณที่ผู้ใช้บริการ (Shipper) ประสงค์ที่จะใช้ในแต่ละวันการจ่ายก๊าซจะต้องมีปริมาณไม่เกินข้อใดข้อหนึ่งดังต่อไปนี้

ก. อัตราการส่งมอบก๊าซธรรมชาติสูงสุดตามที่ระบุไว้ในสัญญาให้บริการ

ข. ปริมาณคงเหลือของแอลเอ็นจี ณ สถานีแอลเอ็นจีและ

ค. ปริมาณที่คาดการณ์ไว้ว่าจะส่งมอบให้ผู้ให้บริการ (LNG Terminal) ณ สถานีแอลเอ็นจีภายในเวลา 00.00 น. ในวันส่งมอบก๊าซ

๗.๔.๕ อัตราการส่งมอบก๊าซธรรมชาติขั้นต่ำ ผลรวมปริมาณการส่งมอบก๊าซธรรมชาติให้กับผู้ใช้บริการ (Shipper) ทุกรายซึ่งเป็นข้อจำกัดของผู้ให้บริการ (LNG Terminal)

๗.๔.๖ ผู้ใช้บริการ (Shipper) ประสงค์ที่จะรับมอบก๊าซธรรมชาติในอัตราการส่งมอบก๊าซธรรมชาติที่สูงกว่าอัตราการส่งมอบก๊าซธรรมชาติขั้นสูงหรือในอัตราการส่งมอบก๊าซธรรมชาติที่ต่ำกว่าอัตราการส่งมอบก๊าซธรรมชาติขั้นต่ำ ผู้ใช้บริการ (Shipper) สามารถส่งความประสงค์มายังผู้ให้บริการ (LNG Terminal) ได้

ในกรณีดังกล่าว ผู้ให้บริการ (LNG Terminal) ไม่มีหน้าที่จะต้องจัดส่งก๊าซธรรมชาติให้กับผู้ใช้บริการ (Shipper) ในอัตราที่สูงกว่าอัตราการส่งมอบก๊าซธรรมชาติขั้นสูงหรือต่ำกว่าอัตราการส่งมอบก๊าซธรรมชาติขั้นต่ำ แต่ผู้ให้บริการ (LNG Terminal) จะใช้ความพยายามตามความเหมาะสมที่จะดำเนินการดังกล่าว ตราบเท่าที่การส่งมอบก๊าซธรรมชาติดังกล่าวจะไม่กระทบถึงสิทธิในการใช้บริการของผู้ใช้บริการ (Shipper) รายอื่นและแจ้งว่าจะดำเนินการตามที่ผู้ใช้บริการ (Shipper) แสดงความประสงค์มาหรือไม่

๗.๔.๗ ผู้ให้บริการ (LNG Terminal) ต้องส่งมอบก๊าซธรรมชาติในระหว่างวันส่งมอบก๊าซในอัตราที่สม่ำเสมอและต่อเนื่อง

๗.๔.๘ ปริมาณก๊าซธรรมชาติที่ผู้ให้บริการ (LNG Terminal) ส่งมอบให้ผู้ใช้บริการ (Shipper) แต่ละรายต้องสมดุลกับปริมาณแอลเอ็นจีที่ผู้ให้บริการ (LNG Terminal) ได้รับมอบจากผู้ใช้บริการ (Shipper)

ในกรณีที่ผู้ให้บริการ (LNG Terminal) คาดว่าจะขาดความสมดุล ผู้ให้บริการ (LNG Terminal) ต้องแจ้งให้ผู้ใช้บริการ (Shipper) ทราบและเปิดโอกาสให้ผู้ใช้บริการ (Shipper) มีโอกาสแก้ไขเพื่อสร้างความสมดุล โดยให้ผู้ให้บริการ (LNG Terminal) ประสานงานกับผู้รับใบอนุญาตบริหารจัดการก๊าซธรรมชาติ (Pool Manager) เพื่อร่วมกันวางแผนและดำเนินมาตรการที่เหมาะสมในการรักษาสมดุลของระบบโดยรวม

ในกรณีที่แอลเอ็นจีของผู้ใช้บริการ (Shipper) รายใดในถังเก็บรักษาแอลเอ็นจีและสถานีแอลเอ็นจีมีปริมาณเป็นศูนย์ ผู้ให้บริการ (LNG Terminal) มีสิทธิปฏิเสธการส่งมอบก๊าซธรรมชาติให้แก่ผู้ใช้บริการ (Shipper) รายนั้น

ทั้งนี้ ผู้ให้บริการ (LNG Terminal) มีสิทธิใช้ดุลยพินิจในการบริหารจัดการแอลเอ็นจีที่ได้รับมอบจากผู้ใช้บริการ (Shipper) ทุกรายเพื่อสร้างความสมดุลและจัดสรรอย่างเป็นธรรมให้แก่ผู้ใช้บริการ (Shipper) ทุกราย ภายใต้การประสานงานกับผู้รับใบอนุญาตบริหารจัดการก๊าซธรรมชาติ (Pool Manager) ในกรณีที่มีผลกระทบต่อระบบโดยรวม

ในกรณีที่ปริมาณแอลเอ็นจีของผู้ใช้บริการ (Shipper) ในถังเก็บรักษาแอลเอ็นจีมีมากเกินไปจากปริมาณที่ตนมีสิทธิตามสัญญาให้บริการ ผู้ให้บริการ (LNG Terminal) ต้องดำเนินการลดปริมาณแอลเอ็นจีของรายดังกล่าวลงให้ไม่เกินส่วนปริมาณที่ตนมีสิทธิตามสัญญาให้บริการ

๗.๕ การบริหารจัดการเมื่อสถานีแอลเอ็นจีมีเหตุขัดข้องหรือเหตุฉุกเฉิน

๗.๕.๑ การบริหารจัดการเมื่อสถานีแอลเอ็นจีมีเหตุขัดข้อง

ก. ผู้ให้บริการ (LNG Terminal) ต้องจัดทำแผนปฏิบัติการเพื่อรับมือกับเหตุขัดข้อง โดยปรึกษาหารือกับผู้ใช้บริการ (Shipper) ผู้เชื่อมต่อ และรับฟังข้อเสนอแนะหรือคำแนะนำจากผู้รับใบอนุญาตบริหารจัดการก๊าซธรรมชาติ (Pool Manager)ในเรื่องดังต่อไปนี้

(๑) ขั้นตอนการปฏิบัติการต่างๆ ที่ต้องดำเนินการเมื่อเกิดเหตุขัดข้อง

(๒) มาตรการที่ผู้ให้บริการ (LNG Terminal) จะต้องดำเนินการเพื่อจัดการกับเหตุขัดข้อง

(๓) มาตรการที่ทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้องต้องดำเนินการเพื่อจัดการกับเหตุขัดข้อง

ข. เมื่อผู้ให้บริการ (LNG Terminal) ทราบถึงเหตุขัดข้อง ผู้ให้บริการ (LNG Terminal) ต้องดำเนินการตามแผนปฏิบัติการที่วางไว้ หากเหตุขัดข้องดังกล่าวอาจส่งผลกระทบถึงการให้บริการของสถานีแอลเอ็นจีและผู้ใช้บริการ (Shipper) อื่น ผู้ให้บริการ (LNG Terminal) ต้องแจ้งให้ กกพ. และผู้รับใบอนุญาตบริหารจัดการก๊าซธรรมชาติ (Pool Manager) ตลอดจนผู้ใช้บริการ (Shipper) ที่อาจได้รับผลกระทบทราบถึงเหตุขัดข้องและระยะเวลาที่คาดการณ์ว่าจะต้องใช้ในการแก้ไขเหตุขัดข้องโดยเร็วที่สุดเท่าที่

เป็นไปได้ ทั้งนี้ ผู้รับใบอนุญาตบริหารจัดการก๊าซธรรมชาติ (Pool Manager) อาจให้ข้อเสนอแนะหรือคำแนะนำเชิงระบบเพื่อประกอบการพิจารณาของผู้ให้บริการ (LNG Terminal) ได้

ค. ผู้ให้บริการ (LNG Terminal) อาจหยุดหรือลดการให้บริการเพื่อความปลอดภัยและดำรงประสิทธิภาพในการดำเนินงานของสถานีแอลเอ็นจี หรือของระบบก๊าซธรรมชาติได้ตามแนวทางดังต่อไปนี้

(๑) ระงับการให้บริการระหว่างเกิดเหตุขัดข้อง

(๒) ลดการให้บริการสำหรับผู้ใช้บริการ (Shipper) ที่ก่อให้เกิดเหตุก่อน จากนั้นจะลดการให้บริการแบบ Non-firm Service และหากการลดการบริการดังกล่าวยังไม่เพียงพอ ผู้ให้บริการ (LNG Terminal) สามารถลดการให้บริการแบบ Firm Service ได้ตามสัดส่วนความสามารถในการให้บริการของผู้ใช้บริการ (Shipper) รายอื่น

ง. ผู้ก่อให้เกิดเหตุขัดข้องนั้นๆ จะรับผิดชอบต่อความเสียหายที่เกิดขึ้นจริง

ทั้งนี้ หากเหตุขัดข้องหรือเหตุฉุกเฉินดังกล่าวส่งผลกระทบต่อความสามารถในการให้บริการของสถานีแอลเอ็นจีอย่างมีนัยสำคัญ หรืออาจก่อให้เกิดความแออัด ความไม่สมดุล หรือผลกระทบต่อระบบโดยรวม ผู้ให้บริการ (LNG Terminal) อาจพิจารณามาตรการบริหารจัดการเพิ่มเติม ซึ่งรวมถึงการเปลี่ยนจุดรับมอบหรือการใช้บริการข้ามสถานีแอลเอ็นจี โดยให้เป็นไปตามข้อ ๕.๓๐

๗.๕.๒ การบริหารจัดการเมื่อสถานีแอลเอ็นจีมีเหตุฉุกเฉิน

ก. ผู้ให้บริการ (LNG Terminal) ต้องจัดทำแผนปฏิบัติการเพื่อรับมือกับเหตุฉุกเฉิน โดยปรึกษาหารือกับผู้ใช้บริการ (Shipper) ผู้เชื่อมต่อ และรับฟังข้อเสนอแนะหรือคำแนะนำจากผู้รับใบอนุญาตบริหารจัดการก๊าซธรรมชาติ (Pool Manager) ในเรื่องดังต่อไปนี้

(๑) ขั้นตอนการปฏิบัติการต่างๆ ที่ต้องดำเนินการเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน

(๒) มาตรการที่ผู้ให้บริการ (LNG Terminal) จะต้องดำเนินการเพื่อจัดการกับเหตุฉุกเฉิน

(๓) มาตรการที่ทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้องต้องดำเนินการเพื่อจัดการกับเหตุฉุกเฉิน

ข. เมื่อผู้ให้บริการ (LNG Terminal) ทราบถึงเหตุฉุกเฉิน ผู้ให้บริการ (LNG Terminal) ต้องดำเนินการตามแผนปฏิบัติการที่วางไว้ หากเหตุฉุกเฉินดังกล่าวอาจส่งผลกระทบถึงการให้บริการของสถานี แอลเอ็นจี และผู้ใช้บริการ (Shipper) อื่น ผู้ให้บริการ (LNG Terminal) ต้องแจ้งให้ กกพ. และผู้รับใบอนุญาตบริหารจัดการก๊าซธรรมชาติ (Pool Manager) ตลอดจนผู้ใช้บริการ (Shipper) ที่อาจได้รับผลกระทบทราบถึงเหตุฉุกเฉินและระยะเวลาที่คาดการณ์ว่าจะต้องใช้ในการแก้ไขเหตุฉุกเฉินโดยเร็วที่สุดเท่าที่

เป็นไปได้ ทั้งนี้ ผู้รับใบอนุญาตบริหารจัดการก๊าซธรรมชาติ (Pool Manager) อาจให้ข้อเสนอแนะหรือคำแนะนำเชิงระบบเพื่อประกอบการพิจารณาของผู้ให้บริการ (LNG Terminal) ได้

ค. ผู้ให้บริการ (LNG Terminal) อาจหยุดหรือลดการให้บริการเพื่อความปลอดภัยและดำรงประสิทธิภาพในการดำเนินงานของสถานีแอลเอ็นจีได้ตามแนวทางดังต่อไปนี้

(๑) ระงับการให้บริการระหว่างเกิดเหตุฉุกเฉิน

(๒) ลดการให้บริการสำหรับผู้ใช้บริการ (Shipper) ที่ก่อให้เกิดเหตุก่อน จากนั้นจะลดการให้บริการแบบ Non-Firm Service และหากการลดการบริการดังกล่าวยังไม่เพียงพอ ผู้ให้บริการ (LNG Terminal) สามารถลดการให้บริการแบบ Firm Service ได้ตามสัดส่วนความสามารถในการให้บริการของผู้ใช้บริการ (Shipper) รายอื่น

ง. ผู้ก่อให้เกิดเหตุฉุกเฉินนั้นๆ จะรับผิดชอบต่อความเสียหายที่เกิดขึ้นจริง

๗.๕.๓ สิทธิดำเนินการตามที่จำเป็นเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน

ก. ผู้ให้บริการ (LNG Terminal) มีสิทธิดำเนินการตามที่จำเป็นและสมควรนอกจากตามแผนปฏิบัติการตามข้อ ๗.๕.๒ (ก) เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินเพื่อความปลอดภัยของสถานีแอลเอ็นจี ซึ่งรวมไปถึง

(๑) สถานการณ์จากเหตุสุดวิสัยซึ่งส่งผลให้ต้องใช้มาตรการพิเศษชั่วคราวเพื่อจัดการกับผลกระทบที่สืบเนื่องจากเหตุสุดวิสัยดังกล่าว

(๒) สถานการณ์จากเหตุต่างๆ ที่แม้มิใช่เหตุสุดวิสัย แต่เป็นสถานการณ์พิเศษและรุนแรงที่ต้องได้รับการแทรกแซงโดยด่วนอย่างถูกต้อง

เพื่อป้องกันและฟื้นฟูการทำงานอย่างปลอดภัยและมีประสิทธิภาพของสถานีแอลเอ็นจี

ข. มาตรการที่ดำเนินการในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินอาจดำเนินการได้โดยไม่กระทบต่อแผนปฏิบัติการเพื่อรับมือกับเหตุฉุกเฉิน มาตรการดังกล่าวสามารถปรับและแก้ไขได้ในเวลาใดตามที่จำเป็นและสมควรโดยผู้ให้บริการ (LNG Terminal) ไม่ต้องแจ้งล่วงหน้า ตราบเท่าที่เหตุฉุกเฉินยังคงดำเนินอยู่ มาตรการดังกล่าวบังคับใช้กับผู้ใช้บริการ (Shipper) เรือขนส่งแอลเอ็นจีและผู้เชื่อมต่อทุกรายที่เกี่ยวข้อง

ทั้งนี้ หากมาตรการดังกล่าวรวมถึงการเปลี่ยนจุดรับมอบแอลเอ็นจีหรือการใช้บริการข้ามสถานีแอลเอ็นจีให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในข้อ ๕.๓๐

๗.๕.๔ ผู้ให้บริการ (LNG Terminal) ต้องบันทึกเหตุการณ์ การหยุดชะงักหรือการลดการให้บริการพร้อมทั้งเหตุผลในทะเบียนข้อมูลตามที่กำหนดในข้อ ๑๐.๑

๗.๕.๕ ในกรณีที่ผู้ใช้บริการ (Shipper) เรือขนส่งแอลเอ็นจีและ/หรือผู้เชื่อมต่อได้รับผลกระทบจากเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นกับสถานีแอลเอ็นจีหรือทรัพย์สินของตน ผู้ใช้บริการ (Shipper) เรือขนส่งแอลเอ็นจี และ/หรือ ผู้เชื่อมต่อจะต้องดำเนินมาตรการทั้งปวงตามแนวทางปฏิบัติที่ผู้ประกอบพึงกระทำภายใต้สถานการณ์นั้นๆ เพื่อที่จะแก้ไขเหตุการณ์และสามารถกลับมาปฏิบัติหน้าที่ตามสัญญาให้บริการได้ตามปกติภายในระยะเวลาเร็วที่สุดเท่าที่จะกระทำได้ ในระยะเวลานับแต่เกิดเหตุการณ์จนกระทั่งผู้ใช้บริการ (Shipper) สามารถกลับมาปฏิบัติหน้าที่ได้ตามสัญญา ผู้ใช้บริการ (Shipper) เรือขนส่งแอลเอ็นจีและ/หรือผู้เชื่อมต่อจะยังคงปฏิบัติภาระหน้าที่ของตนตามสัญญาให้บริการต่อไปตราบเท่าที่ไม่ได้รับผลกระทบจากเหตุการณ์ดังกล่าว

๗.๖ การบริหารจัดการปริมาณก๊าซธรรมชาติที่หายไปในกระบวนการจัดเก็บและแปรสภาพ (Terminal user's Losses)

Terminal User's Losses อาจเกิดขึ้นได้จาก Boil-Off-Gas ที่เกิดขึ้นจากกระบวนการจัดเก็บและแปรสภาพแอลเอ็นจี โดยผู้ให้บริการ (LNG Terminal) มีสิทธิที่จะดำเนินการกับ Boil-Off-Gas ในกระบวนการจัดเก็บและแปรสภาพจากของเหลวเป็นก๊าซธรรมชาติดังนี้

ก. ใช้ในการดำเนินงานของสถานี

ข. จัดส่ง Boil-Off-Gas ดังกล่าว รวมไว้ในการส่งมอบก๊าซธรรมชาติให้กับผู้ใช้บริการ (Shipper)

ค. ระบาย เผาไหม้หรือดำเนินการโดยวิธีอื่นใด

ทั้งนี้ ผู้ให้บริการ (LNG Terminal) จะดำเนินการบริหารจัดการการให้บริการอย่างรอบคอบและระมัดระวังเยี่ยงผู้ให้บริการ (LNG Terminal) ตามมาตรฐานสากล เพื่อมิให้มีโอกาสการเกิด Terminal User's Losses เกินกว่าค่ามาตรฐาน

๗.๗ การบริหารปริมาณแอลเอ็นจีในสถานีแอลเอ็นจี (Balancing)

๗.๗.๑ ความรับผิดชอบในการบริหารปริมาณแอลเอ็นจีที่ส่งเข้าและนำออกจากถังเก็บที่เกินหรือน้อยกว่าปริมาณความสามารถในการเก็บรักษาที่จัดสรรไปแล้ว

ก. ผู้ใช้บริการ (Shipper) มีหน้าที่ในการรักษาสมดุลระหว่างปริมาณก๊าซธรรมชาติที่ผู้ให้บริการ (LNG Terminal) ส่งมอบให้ผู้ใช้บริการ (Shipper) กับปริมาณแอลเอ็นจีที่ผู้ให้บริการ (LNG Terminal) ได้รับมอบจากผู้ใช้บริการ (Shipper) ให้สอดคล้องกับปริมาณความสามารถในการเก็บรักษาที่ได้รับการจัดสรรเพื่อคงประสิทธิภาพในการให้บริการแก่ผู้ใช้บริการ (Shipper) ของสถานีแอลเอ็นจี โดยคำนึงถึงรูปแบบการส่งมอบแอลเอ็นจีและการรับมอบก๊าซธรรมชาติของผู้ใช้บริการ (Shipper) ที่ผ่านมาและแนวโน้มในอนาคต ความสามารถในการเก็บรักษาแอลเอ็นจี

ในถังเก็บรักษาที่สถานีแอลเอ็นจี โดยผู้ให้บริการ (LNG Terminal) อาจประสานงานกับผู้รับใบอนุญาตบริหารจัดการก๊าซธรรมชาติ (Pool Manager) และรับฟังข้อเสนอแนะหรือคำแนะนำเชิงระบบในกรณีที่มีผลกระทบต่อระบบโดยรวม

ข. ผู้ให้บริการ (LNG Terminal) อาจจำกัดปริมาณในการรับมอบแอลเอ็นจีและ/หรือส่งมอบก๊าซธรรมชาติออกจากสถานีเพื่อรักษาความสมดุลหากเห็นว่ามีความเสี่ยงต่อความปลอดภัย เสถียรภาพ หรือความสมดุลของสถานีแอลเอ็นจี โดยให้ประสานข้อมูลกับผู้รับใบอนุญาตบริหารจัดการก๊าซธรรมชาติ (Pool Manager) เพื่อประกอบการวางแผนบริหารระบบโดยรวม และต้องดำเนินการอย่างเป็นธรรมและไม่เลือกปฏิบัติ

ค. ห้ามมิให้ผู้ใช้บริการ (Shipper) จงใจสร้างความไม่สมดุลเพื่อให้ได้มาซึ่งโอกาสทางการค้าหรือก่อให้เกิดผลกระทบต่อผู้ใช้บริการรายอื่น โดยผู้ให้บริการ (LNG Terminal) และผู้รับใบอนุญาตบริหารจัดการก๊าซธรรมชาติ (Pool Manager) จะติดตามและประเมินแนวโน้มความไม่สมดุลในระดับระบบเพื่อแจ้งเตือนและเสนอแนวทางบริหารจัดการที่เหมาะสม

ง. เพื่อเป็นการรักษาสมดุลของสถานีแอลเอ็นจี ผู้ให้บริการ (LNG Terminal) ต้องจัดหาทรัพยากรที่เพียงพอในการบริหารความสมดุลเพื่อให้บริการแบบยืนหยุ่น (Flexible) เพื่อตอบสนองความต้องการของผู้ใช้บริการ (Shipper) ตามแนวปฏิบัติที่ผู้ประกอบการพึงกระทำโดยให้ประสานแผนการดำเนินงานกับผู้รับใบอนุญาตบริหารจัดการก๊าซธรรมชาติ (Pool Manager) เพื่อให้การให้บริการมีความสอดคล้องกับความต้องการของระบบโดยรวม

จ. ผู้ใช้บริการ (Shipper) อาจจองการใช้บริการในกรณีที่มีผู้ใช้บริการ (Shipper) รายใดรายหนึ่งแจ้งความประสงค์ว่าจะไม่ใช้การบริการเป็นการชั่วคราวเพื่อให้ก่อให้เกิดความยืดหยุ่น (Flexible) และเพื่อชดเชยความไม่สมดุลในการดำเนินการของสถานีแอลเอ็นจี โดยผู้ให้บริการ (LNG Terminal) จะให้สิทธิผู้ใช้บริการ (Shipper) รายที่ยืนยันเจตจำนงการจองไว้ก่อนในกรณีที่มีผู้ใช้บริการ (Shipper) รายใดไม่ประสงค์จะใช้บริการ และต้องดำเนินการประสานไปยังผู้รับใบอนุญาตบริหารจัดการก๊าซธรรมชาติ (Pool Manager) เพื่อให้การใช้ความสามารถคงเหลือมีความสอดคล้องกับความต้องการของระบบโดยรวมทั้งนี้ ผู้ให้บริการ (LNG Terminal) จะต้องเปิดเผยข้อมูลการจองดังกล่าวในเว็บไซต์สำหรับผู้ใช้บริการ (Shipper) ด้วยกัน

ฉ. ผู้ให้บริการ (LNG Terminal) อาจจัดหาแอลเอ็นจีเพื่อสร้างสมดุลในกรณีที่คาดว่าจะเกิดความไม่สมดุลในการดำเนินการของสถานีแอลเอ็นจีและเพื่อให้สถานีแอลเอ็นจีสามารถดำเนินการต่อไปได้

๗.๗.๕ การผสมแอลเอ็นจี

ผู้ใช้บริการ (Shipper) รับทราบและตกลงว่า

ก. ผู้ให้บริการ (LNG Terminal) จะเก็บรักษาแอลเอ็นจีที่มีคุณภาพตามข้อกำหนด ๕.๓๒.๑ ที่ได้รับมอบจากผู้ใช้บริการ (Shipper) แต่ละรายไว้ในถังเก็บรักษาแอลเอ็นจีรวมกันและผู้ให้บริการ (LNG Terminal) มีสิทธิที่จะผสมแอลเอ็นจีที่ได้รับจากผู้ใช้บริการ (Shipper) ทุกรายเข้าด้วยกัน

ข. ผู้ให้บริการ (LNG Terminal) สถานีสามารถส่งมอบก๊าซธรรมชาติจากปริมาณแอลเอ็นจีที่ผสมแล้วตามข้อ ก. ให้แก่ผู้ใช้บริการ (Shipper)

๗.๗.๖ ความไม่สมดุลและระดับความคลาดเคลื่อนของปริมาณก๊าซธรรมชาติที่อยู่ในวิสัยที่จะยอมรับได้

ผู้ให้บริการ (LNG Terminal) กำหนดปริมาณก๊าซธรรมชาติที่ส่งมอบเป็นรายวันสำหรับผู้ใช้บริการ (Shipper) แต่ละราย โดยพิจารณาจาก

ก. ปริมาณแอลเอ็นจีที่ขนถ่าย

ข. ก๊าซธรรมชาติที่จะส่งมอบ

ค. ปริมาณความสามารถในการให้บริการที่ซื้อขายกันระหว่างผู้ให้บริการ (LNG Terminal) และผู้ใช้บริการ (Shipper)

ง. การใช้ก๊าซเชื้อเพลิง

๗.๗.๗ การบังคับการส่งมอบก๊าซธรรมชาติ (Forced send-out)

ก. ในกรณีที่มีความไม่สมดุลของการบริหารปริมาณแอลเอ็นจีในสถานีหรือเพื่อรักษาความปลอดภัยของสถานี อันเกิดจากเหตุ ดังต่อไปนี้

(๑) ในวันที่ผู้ใช้บริการ (Shipper) ทุกรายไม่สามารถปฏิบัติตามภาระผูกพันตามสัญญาให้บริการในการรับก๊าซธรรมชาติในอัตราการส่งมอบก๊าซธรรมชาติขั้นต่ำโดยรวม และผู้ใช้บริการ (Shipper) ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามภาระผูกพันของตนตามสัญญาให้บริการในการส่งมอบก๊าซธรรมชาติในอัตราการส่งมอบก๊าซธรรมชาติขั้นต่ำตามสัดส่วน

(๒) ผู้ใช้บริการ (Shipper) ไม่สามารถทำความตกลงกับผู้ให้บริการ (LNG Terminal) ขนส่งก๊าซธรรมชาติหรือผู้ใช้ก๊าซธรรมชาติปลายทางได้ ทำให้ผู้ให้บริการ (LNG Terminal) ขนส่งก๊าซ

๗.๗.๒ การจัดเก็บ

๗.๗.๒.๑ ผู้ให้บริการ (LNG Terminal) จะต้องจัดให้มีความสามารถในการจัดเก็บแอลเอ็นจีในถังเก็บรักษาแอลเอ็นจีในปริมาณการจัดเก็บแอลเอ็นจีสูงสุดตามความสามารถที่มีการจัดสรรให้แก่ผู้ใช้บริการ (Shipper) โดยเมื่อรวมปริมาณการจัดเก็บทั้งหมดแล้วไม่เกินความสามารถสูงสุดในการจัดเก็บแอลเอ็นจี

๗.๗.๒.๒ ผู้ให้บริการ (LNG Terminal) ไม่มีหน้าที่รับมอบแอลเอ็นจีจากเรือขนส่งแอลเอ็นจี หากปริมาณแอลเอ็นจีคงเหลือที่มีอยู่ในถังเก็บรักษาแอลเอ็นจีก่อนที่จะรับเรือขนส่งแอลเอ็นจีเที่ยวดังกล่าว สูงเกินกว่าความสามารถสูงสุดในการจัดเก็บแอลเอ็นจีของผู้ใช้บริการ (Shipper) ที่ได้รับจัดสรร หรือปริมาณที่จะรับมอบจากผู้ใช้บริการ (Shipper) เมื่อรวมกับปริมาณแอลเอ็นจีที่มีอยู่ในถังเก็บรักษาแอลเอ็นจีนั้นจะเกินปริมาณความสามารถสูงสุดในการจัดเก็บแอลเอ็นจีของสถานีแอลเอ็นจี

๗.๗.๓ การบริหารจัดการของผู้ใช้บริการ (Shipper)

๗.๗.๓.๑ ผู้ใช้บริการ (Shipper) มีความรับผิดชอบในการบริหารจัดการเพื่อให้ปริมาณแอลเอ็นจีไม่เกินปริมาณความสามารถสูงสุดในการจัดเก็บแอลเอ็นจีที่ตนได้รับการจัดสรรตาม (Allowable Inventory for Unloading, AIU) ก่อนวันส่งมอบแอลเอ็นจีให้กับผู้ให้บริการ (LNG Terminal) ตามตารางการรับมอบแอลเอ็นจีในช่วงระยะเวลาเก้าสิบ (๙๐) วัน

๗.๗.๓.๒ ผู้ใช้บริการ (Shipper) มีความรับผิดชอบที่จะบริหารจัดการปริมาณแอลเอ็นจีที่ส่งมอบ แอลเอ็นจีให้กับผู้ให้บริการ (LNG Terminal) และปริมาณการรับมอบก๊าซธรรมชาติจากผู้ให้บริการ (LNG Terminal) โดยระยะเวลาการจัดเก็บแอลเอ็นจีจะต้องไม่เกินจำนวนวันสูงสุดในการจัดเก็บแอลเอ็นจี (Maximum Storage Day) ที่ผู้ให้บริการ (LNG Terminal) กำหนดทั้งนี้ผู้ให้บริการ (LNG Terminal) มีสิทธิเรียกเก็บค่าบริการจัดเก็บแอลเอ็นจีที่เกินกว่าระยะเวลาที่กำหนด (Excess Storage Fee) จากผู้ใช้บริการ (Shipper) ในกรณีที่จำนวนวันการจัดเก็บแอลเอ็นจีเกินจำนวนวันสูงสุดตามที่ผู้ให้บริการ (LNG Terminal) กำหนด ตามอัตราที่ผู้ให้บริการ (LNG Terminal) ได้รับอนุมัติจาก กกพ. และให้ถือว่าหน้าที่ตามข้อนี้ยังคงใช้บังคับแม้มีการปรับเปลี่ยนจุดรับมอบหรือการใช้บริการข้ามสถานีแอลเอ็นจีตามข้อ ๕.๓๐ เว้นแต่จะกำหนดไว้เป็นอย่างอื่นโดยชัดแจ้งในสัญญา หนังสือแจ้งใช้บริการ หรือเอกสารผูกพันอื่นที่เกี่ยวข้อง หรือหลักเกณฑ์ที่ กกพ. ให้ความเห็นชอบ

๗.๗.๔ การส่งมอบก๊าซธรรมชาติที่จุดส่งมอบก๊าซธรรมชาติ

ผู้ให้บริการ (LNG Terminal) จะส่งมอบก๊าซธรรมชาติให้แก่ผู้ใช้บริการตามกำหนดเวลาการส่งก๊าซธรรมชาติประจำวัน ทั้งนี้ ผู้ให้บริการ (LNG Terminal) ไม่มีหน้าที่ต้องส่งมอบก๊าซธรรมชาติในวันส่งมอบก๊าซใดๆ ที่เกินปริมาณคงเหลือของก๊าซธรรมชาติที่คาดว่าจะเหลือ ณ เวลาสิ้นสุดวันส่งมอบก๊าซดังกล่าว

ธรรมชาติปฏิเสธรับมอบก๊าซธรรมชาติของผู้ใช้บริการ (Shipper) จากผู้ให้บริการ (LNG Terminal)

(๓) เหตุขัดข้องหรือเหตุฉุกเฉิน

ผู้ให้บริการ (LNG Terminal) อาจแปรสภาพแอลเอ็นจีและส่งก๊าซธรรมชาติ ให้กับผู้ใช้บริการ (Shipper) หรือผู้ใช้บริการ (Shipper) รายอื่นที่ตกลงและสามารถรับมอบก๊าซธรรมชาติได้ แล้วแต่กรณี ทั้งนี้ ในกรณีที่ผู้ให้บริการ (LNG Terminal) เห็นว่ามีความจำเป็นเพื่อรักษาความปลอดภัย ความมั่นคง ของสถานีแอลเอ็นจี ผู้ให้บริการ (LNG Terminal) มีสิทธิพิจารณาและตัดสินใจ ดำเนินมาตรการบังคับส่งมอบก๊าซธรรมชาติจากแอลเอ็นจีของผู้ใช้บริการ (Shipper) ตามข้อนี้ได้ โดยอาจประสานงานกับผู้รับใบอนุญาตบริหารจัดการก๊าซธรรมชาติ (Pool Manager) และรับฟังข้อเสนอแนะหรือคำแนะนำเชิงระบบเพื่อประกอบการพิจารณา

ในกรณีที่ผู้ให้บริการ (LNG Terminal) ส่งก๊าซธรรมชาติให้แก่ผู้ใช้บริการ (Shipper) รายอื่น ผู้ใช้บริการ (Shipper) รายอื่นดังกล่าวจะต้องดำเนินการชดเชยมูลค่าแอลเอ็นจีให้แก่ผู้ใช้บริการ (Shipper) เดิมโดยตรง

ข. หากผู้ให้บริการ (LNG Terminal) ดำเนินการแปรสภาพแอลเอ็นจีและส่งก๊าซธรรมชาติอันเนื่องมาจากกรณีที่ระบุในข้อ ก. ข้างต้น

(๑) หากผู้ใช้บริการ (Shipper) มากกว่าหนึ่งรายไม่ปฏิบัติตามภาระผูกพันของตนตามสัญญาให้บริการ แอลเอ็นจีที่เปลี่ยนสถานะและขายในลักษณะก๊าซธรรมชาติจะถือว่ามาจากแอลเอ็นจีของผู้ใช้บริการ (Shipper) ทุกรายที่ก่อให้เกิดกรณีดังกล่าวตามสัดส่วนของปริมาณแอลเอ็นจี ในคลังจัดเก็บ แอลเอ็นจีในเวลาที่กรณีดังกล่าวเกิดขึ้น

ค. ผู้ให้บริการ (LNG Terminal) ต้องหารือกับผู้ใช้บริการ (Shipper) ที่เกี่ยวข้อง และเข้าทำสัญญาที่จำเป็นกับผู้ใช้บริการ (Shipper) รายอื่นหรือผู้ขนส่งก๊าซธรรมชาติเพื่อการขายก๊าซธรรมชาติให้ได้ทันเวลาและคงมีประสิทธิภาพในการดำเนินงานของสถานีแอลเอ็นจี ภายใต้แนวทางดังต่อไปนี้

(๑) ผู้ใช้บริการ (Shipper) ที่เป็นสาเหตุให้มีการบังคับส่งมอบก๊าซธรรมชาติต้องพยายามหลีกเลี่ยงสถานการณ์และพยายามขายแอลเอ็นจีหรือก๊าซธรรมชาติต่อผู้ใช้บริการ (Shipper) รายอื่น

ทั้งนี้ ผู้ให้บริการ (LNG Terminal) อาจประสานงานกับผู้รับใบอนุญาตบริหารจัดการก๊าซธรรมชาติ (Pool Manager) เพื่อสนับสนุนการประเมินผลกระทบในภาพรวมของระบบ

ง. ผู้ให้บริการ (LNG Terminal) ต้องแจ้งผู้ใช้บริการ (Shipper) ที่ได้รับผลกระทบในเรื่องดังต่อไปนี้

(๑) ทันทีที่เป็นไปได้เมื่อผู้ให้บริการ (LNG Terminal) ประเมินว่ามีกรณีที่ทำให้ผู้ให้บริการ (LNG Terminal) ต้องแปรสภาพของแอลเอ็นจีและขายก๊าซธรรมชาติของผู้ใช้บริการ (Shipper) เพื่อรักษาสมดุลในการดำเนินการของสถานีแอลเอ็นจี

(๒) เมื่อผู้ให้บริการ (LNG Terminal) เริ่มแปรสภาพของแอลเอ็นจีและส่งก๊าซธรรมชาติของผู้ใช้บริการ (Shipper)

(๓) เมื่อผู้ให้บริการ (LNG Terminal) เริ่มส่งก๊าซธรรมชาติและหยุดส่งก๊าซธรรมชาติ ของผู้ใช้บริการ (Shipper)

(๔) ผู้ให้บริการ (LNG Terminal) ต้องมีการประกาศเหตุการณ์ ทางเว็บไซต์ของตน

ทั้งนี้ ผู้ให้บริการ (LNG Terminal) อาจประสานงานกับผู้รับใบอนุญาตบริหารจัดการก๊าซธรรมชาติ (Pool Manager) เพื่อสนับสนุนการประเมินผลกระทบในภาพรวมของระบบ

จ. ผู้ให้บริการ (LNG Terminal) สถานีแอลเอ็นจีต้องบันทึกปริมาณ การส่งก๊าซธรรมชาติที่แปรสภาพจากแอลเอ็นจีของผู้ใช้บริการ (Shipper) และแจ้งผู้ใช้บริการ (Shipper) ทราบโดยเร็ว

ฉ. ผู้ให้บริการ (LNG Terminal) จัดทำรายงานบันทึกสรุปเหตุการณ์การบังคับส่งมอบก๊าซธรรมชาติประจำเดือนส่งต่อ กกพ. รายละเอียดต้องระบุถึง

(๑) วันที่มีการบังคับส่งมอบ

(๒) ชั่วโมงที่มีการบังคับส่งมอบ

(๓) การบังคับส่งมอบเกิดขึ้น

(๔) ชื่อบริษัทผู้ก่อให้เกิดการบังคับส่งมอบ

(๕) ชื่อบริษัทผู้ซื้อก๊าซฯ

(๖) จำนวนหรือปริมาณที่บังคับส่งมอบ

๗.๗.๘ ช่วงเวลาในการวัดความไม่สมดุลของปริมาณก๊าซธรรมชาติ

ผู้ให้บริการ (LNG Terminal) ต้องตรวจวัดความไม่สมดุลเป็นรายชั่วโมง รายวัน และรายสัปดาห์

๗.๗.๙ ความรับผิดชอบต่อค่าใช้จ่ายกรณีที่เกิดความไม่สมดุลในถังเก็บรักษาแอลเอ็นจี

ผู้ใช้บริการ (Shipper) ต้องรับผิดสำหรับค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องกับความไม่สมดุลของการจัดเก็บในถังเก็บรักษาแอลเอ็นจี และชำระค่าใช้จ่ายให้แก่ผู้ให้บริการ (LNG Terminal) ตามข้อ ๗.๗.๑๐

๗.๗.๑๐ ค่าบริการสำหรับการรักษาสมดุลของแอลเอ็นจีในถังเก็บรักษาแอลเอ็นจี

ผู้ให้บริการ (LNG Terminal) ต้องเรียกเก็บค่าบริการจัดเก็บแอลเอ็นจีที่เกินกว่าระยะเวลาที่กำหนด (Excess Storage Fee) หรือค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องสำหรับการรักษาสมดุลของแอลเอ็นจีในถังเก็บรักษาแอลเอ็นจีจากผู้ใช้บริการ (Shipper) ในกรณีที่เกิดความไม่สมดุลของการจัดเก็บแอลเอ็นจีตามอัตราที่ผู้ให้บริการ (LNG Terminal) กำหนดและได้รับอนุมัติจาก กกพ.

๗.๘ การตรวจวัดปริมาณและคุณภาพของแอลเอ็นจีและก๊าซธรรมชาติ

ก. ผู้ให้บริการ (LNG Terminal) ต้องจัดให้มีการตรวจวัดและทดสอบคุณภาพแอลเอ็นจีที่ส่งมอบให้แก่ผู้ให้บริการ (LNG Terminal) ณ จุดส่งมอบตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดไว้ในคู่มือการตรวจวัดของสถานีแอลเอ็นจี

ข. ผู้ให้บริการ (LNG Terminal) ต้องจัดให้มีการตรวจวัดแรงดัน อุณหภูมิและอัตราความเร็วในการส่งก๊าซธรรมชาติที่ส่งมอบให้ผู้ใช้บริการ (Shipper) ณ จุดส่งมอบก๊าซธรรมชาติตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดไว้ในคู่มือการตรวจวัดของสถานีแอลเอ็นจี

ค. ผู้ให้บริการ (LNG Terminal) ต้องแจ้งให้ผู้ใช้บริการ (Shipper) ทราบถึงผลของการตรวจวัดและทดสอบแอลเอ็นจี ภายในสี่สิบแปด (๔๘) ชั่วโมงนับจากการขนถ่ายแล้วเสร็จ เพื่อให้ผู้ใช้บริการ (Shipper) นำข้อมูลไปคำนวณปริมาณและค่าบีทียูของแอลเอ็นจีที่ขนถ่าย และปริมาณ Boil-Off-Gasที่ส่งกลับมายังเรือขนส่งแอลเอ็นจีระหว่างการขนถ่ายให้กับผู้ใช้บริการ (Shipper)

ง. ผู้ให้บริการ (LNG Terminal) ต้องแจ้งให้ผู้ใช้บริการ (Shipper) ทราบถึงผลการตรวจวัดปริมาณและคุณภาพก๊าซธรรมชาติภายในวันถัดไปจากวันส่งมอบก๊าซ ผู้ใช้บริการ (Shipper) มีสิทธิที่จะเป็นพยานในเวลามีการวัดหรือทดสอบ

จ. ผู้ให้บริการ (LNG Terminal) ต้องจัดหา ดำเนินการ และบำรุงรักษาอุปกรณ์ที่ใช้ในการวัดดังต่อไปนี้

(๑) อุปกรณ์ที่จำเป็นสำหรับการจัดเก็บตัวอย่างและสำหรับการระบุคุณภาพและองค์ประกอบของแอลเอ็นจีที่ส่งมอบ ตามหลักเกณฑ์ของคู่มือการตรวจวัดของสถานีแอลเอ็นจี และ

อุปกรณ์ตรวจวัดหรือทดสอบอื่นใดที่จำเป็นสำหรับการตรวจวัดและทดสอบที่ต้องดำเนินการที่สถานีแอลเอ็นจี

(๒) อุปกรณ์ตรวจวัดที่เหมาะสมสำหรับการตรวจวัดคุณภาพก๊าซธรรมชาติ ณ จุดส่งมอบก๊าซธรรมชาติ รวมถึงอุปกรณ์วัดความดันและอุณหภูมิ ตามคู่มือการตรวจวัดก๊าซธรรมชาติของสถานีแอลเอ็นจี

(๓) อุปกรณ์ตรวจวัดที่เหมาะสมสำหรับการตรวจวัดปริมาณ แรงดันและอุณหภูมิของก๊าซธรรมชาติและเก็บตัวอย่างก๊าซธรรมชาติที่ส่งมอบ ณ จุดส่งมอบก๊าซธรรมชาติ และเครื่องมือทดสอบอื่นใดที่จำเป็นสำหรับการดำเนินการทดสอบ ณ จุดส่งมอบก๊าซธรรมชาติ ตามคู่มือการตรวจวัดปริมาณก๊าซธรรมชาติของสถานีแอลเอ็นจี

๗.๙ การกำหนดอัตราค่าบริการ การออกใบแจ้งหนี้ และการชำระเงิน

๗.๙.๑ การกำหนดอัตราค่าบริการ

ก. ผู้ใช้บริการ (Shipper) ต้องชำระค่าบริการตามที่ได้รับจัดสรรและที่กำหนดไว้ในสัญญาให้บริการในการใช้บริการตามที่ผู้ให้บริการ (LNG Terminal) กำหนดและได้รับอนุมัติจาก กกพ.

ข. ผู้ให้บริการ (LNG Terminal) จะเผยแพร่อัตราค่าบริการและค่าปรับที่ได้รับอนุมัติจาก กกพ. ไว้ในเว็บไซต์

ค. ให้นำบทบัญญัติในมาตรา ๖๔ ถึง ๗๑ ของพระราชบัญญัติการประกอบกิจการพลังงานมาบังคับใช้

๗.๙.๒ การออกใบแจ้งค่าบริการ

ผู้ให้บริการ (LNG Terminal) ต้องออกใบแจ้งค่าบริการเป็นรายเดือนให้แก่ผู้ใช้บริการ (Shipper) เป็นรายเดือนภายในวันที่ ๓ ของเดือนถัดไป โดยต้องระบุรายละเอียดดังต่อไปนี้

ก. สำหรับสัญญาให้บริการระยะกลางและระยะยาว ผู้ให้บริการ (LNG Terminal) จะต้องออกใบแจ้งค่าบริการให้แก่ผู้ใช้บริการ (Shipper)

ข. ค่าใช้จ่ายในการบริหารปริมาณแอลเอ็นจีที่ระบุในข้อ ๗.๗ (หากมี) โดยผู้ใช้บริการ (Shipper) ต้องส่งใบแจ้งค่าบริการ พร้อมข้อมูลและเอกสารประกอบให้แก่ผู้ให้บริการ (LNG Terminal)

ค. ค่าใช้จ่ายอื่นๆ ตามที่กำหนดในข้อกำหนดนี้และสัญญาให้ใช้บริการ

๗.๙.๓ การชำระค่าบริการ

สัญญาให้บริการต้องประกอบด้วยบทบัญญัติโดยละเอียดเกี่ยวกับการชำระค่าธรรมเนียมตามหลักการต่อไปนี้

ก. ผู้ใช้บริการ (Shipper) จะต้องชำระค่าบริการภายในวันถึงกำหนดชำระตามระยะเวลาชำระเงินที่ตกลงกันไว้ในสัญญาให้บริการ ยกเว้นในกรณีของการให้บริการระยะสั้น ผู้ใช้บริการ (Shipper) ต้องชำระค่าบริการล่วงหน้าตามจำนวนที่ระบุในสัญญาการให้บริการในระยะสั้น ในอัตราตามที่กำหนดในสัญญา

ข. วิธีการชำระเงิน

การชำระเงินตามสัญญาให้บริการให้ทำโดยการโอนเงินเข้าบัญชีตามที่ผู้ให้บริการ (LNG Terminal) กำหนดหรือวิธีการอื่นตามที่ได้มีการตกลงกัน

ค. การชำระเงินล่าช้า

หากมีการชำระเงินจำนวนใดๆ ล่าช้ากว่ากำหนดที่ต้องชำระ ผู้มีหน้าที่ต้องชำระเงินต้องรับผิดชอบในการจ่ายดอกเบี้ยผิดนัดเป็นรายวันในอัตราดอกเบี้ย MLR บวกด้วยร้อยละ ๒ ต่อปี ซึ่งจะมีการทบต้นเมื่อค้างชำระเกินกว่าหนึ่ง (๑) ปี โดยคำนวณนับแต่วันที่ครบกำหนดชำระจนถึงวันที่มีการชำระเงินโดยครบถ้วน

ง. การโต้แย้ง

ในกรณีที่ผู้ใช้บริการ (Shipper) ไม่เห็นด้วยกับรายการหรือจำนวนเงินในใบแจ้งค่าบริการใดๆ ผู้ใช้บริการ (Shipper) ต้องโต้แย้งกลับมายังผู้ให้บริการ (LNG Terminal) ภายในเวลาที่กำหนดในสัญญาบริการ และต้องชำระเงินในส่วนที่ไม่มีการโต้แย้งภายในกำหนด

หากผู้ให้บริการ (LNG Terminal) เห็นด้วยกับการโต้แย้ง ผู้ให้บริการ (LNG Terminal) จะปรับปรุงรายการหรือจำนวนเงินและส่งใบแจ้งค่าบริการใหม่ให้แก่ผู้ใช้บริการ (Shipper) โดยเร็ว และผู้ใช้บริการ (Shipper) มีหน้าที่ต้องชำระเงินในส่วนที่มีโต้แย้งและปรับปรุงแก้ไขใหม่ภายในเวลาที่กำหนดในสัญญาบริการ

ในกรณีที่ผู้ให้บริการ (LNG Terminal) ไม่เห็นด้วยกับข้อโต้แย้งของผู้ใช้บริการ (Shipper) ให้ผู้ให้บริการ (LNG Terminal) และผู้ใช้บริการ (Shipper) ดำเนินการระงับข้อโต้แย้งด้วยวิธีการระงับพิพาทตามบทที่ ๑๓ ภายหลังที่ได้มีการระงับข้อพิพาทดังกล่าวแล้ว ให้ผู้มีหน้าที่ต้องชำระเงินชำระเงินส่วนที่ขาด (รวมถึงดอกเบี้ยตามที่กำหนดไว้ในข้อ ค.) ให้แก่คู่สัญญาอีกฝ่ายหนึ่งในทันที

บทที่ ๘ การประกันภัย - ความรับผิด - เหตุสุดวิสัย

๘.๑ การประกันภัยของผู้ให้บริการ (LNG Terminal)

ผู้ให้บริการ (LNG Terminal) ต้องทำประกันภัยสำหรับสถานีแอลเอ็นจีดำรงไว้ซึ่งการประกันภัยดังกล่าวตามที่กฎหมายกำหนด ตามมาตรฐานสถานีแอลเอ็นจีระหว่างประเทศกำหนดและตามแนวปฏิบัติที่ผู้ประกอบการพึงกระทำตลอดระยะเวลาที่ให้บริการสถานีแอลเอ็นจี การประกันภัยดังกล่าวต้องรวมไปถึงการคุ้มครองเมื่อเกิดความเสียหายหรือสูญเสียต่อแอลเอ็นจีในถังเก็บรักษาแอลเอ็นจีและการประกันภัยความรับผิดต่อบุคคลที่สามด้วยการประกันภัยของผู้ใช้บริการ (Shipper) และข้อตกลงและเงื่อนไขการใช้ท่าเรือ

ก. ก่อนเริ่มการส่งมอบแอลเอ็นจีให้แก่ผู้ให้บริการ (LNG Terminal) ที่สถานีแอลเอ็นจี ผู้ใช้บริการ (Shipper) จัดให้เรือขนส่งแอลเอ็นจีทุกลำที่เข้าเทียบท่าเรือแอลเอ็นจีมีการทำประกันภัยความรับผิดต่อบุคคลที่สามและดำรงไว้ซึ่งการประกันภัยดังกล่าวตลอดระยะเวลาที่เข้าเทียบท่าโดยมี (ก) การประกันภัยตัวเรือและเครื่องจักร ซึ่งทำไว้กับผู้รับประกันภัยทางทะเลที่มีชื่อเสียงที่มีประสบการณ์ในการประกันภัยเรือขนส่งแอลเอ็นจี (ข) การประกันภัยความคุ้มครองและการชดเชยค่าเสียหาย (P&I) ตามเกณฑ์ full entry ที่ทำกับกลุ่มบริษัทประกันภัยระหว่างประเทศ ซึ่งมีประสบการณ์ในการรับประกันภัย P&I ให้กับเรือบรรทุก แอลเอ็นจี และ (ค) ความคุ้มครองอื่นๆ ที่เป็นธรรมเนียมปฏิบัติสำหรับเจ้าของเรือที่มีความระมัดระวังในการประกอบธุรกิจเรือบรรทุกแอลเอ็นจี ที่มีประเภท ขนาด อายุการใช้งานและการค้าในทำนองเดียวกันกับเรือขนส่ง แอลเอ็นจีที่เกี่ยวข้อง

ข. ผู้ใช้บริการ (Shipper) ต้องดำเนินการให้เจ้าของ ผู้ประกอบการ หรือนายเรือของเรือขนส่งแอลเอ็นจีทุกลำที่จะเข้าเทียบท่าเรือแอลเอ็นจี ทำสัญญาหรือข้อตกลงกับผู้ให้บริการ (LNG Terminal) ในการรับผิดชดใช้ความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นกับผู้ให้บริการ (LNG Terminal) หรือบุคคลอื่นใดในระหว่างการเทียบท่าและการขนถ่ายแอลเอ็นจีตามแบบที่ผู้ให้บริการ (LNG Terminal) กำหนดและได้รับอนุมัติจาก กกพ.

ค. ผู้ใช้บริการ (Shipper) ต้องส่งหลักฐานการเอาประกันภัยที่ระบุในข้อ ก. ให้แก่ผู้ให้บริการ (LNG Terminal) ก่อนเริ่มการเทียบท่าเรือที่สถานีแอลเอ็นจี

๘.๒ ความรับผิด

ในกรณีที่คู่สัญญาฝ่ายใดฝ่ายหนึ่งไม่ปฏิบัติตามสัญญาให้บริการหรือสัญญาเชื่อมต่อหรือข้อตกลงและเงื่อนไขการใช้ท่าเรือ คู่สัญญาอีกฝ่ายหนึ่งมีสิทธิเรียกค่าเสียหายหรือเรียกให้อีกฝ่ายหนึ่งปฏิบัติการหรือละเว้นให้มีการปฏิบัติการเพื่อให้เป็นไปตามสัญญาที่เกี่ยวข้องตามหลักการที่ระบุในข้อนี้

ก. คู่สัญญาฝ่ายที่ได้รับความเสียหายจะใช้ความพยายามตามแนวปฏิบัติที่ผู้ประกอบการพึงกระทำเพื่อบรรเทาความเสียหายที่อาจเกิดอันเป็นผลมาจากการไม่ปฏิบัติตามสัญญาของคู่สัญญาอีกฝ่ายหนึ่ง

ข. ความรับผิดสูงสุดของคู่สัญญาแต่ละฝ่ายในแต่ละปีจะจำกัดอยู่เพียงค่าบริการรวมสูงสุดเป็นรายปีในปีนั้นของผู้ให้บริการ (LNG Terminal) ตามสัญญาความสามารถในการให้บริการที่จัดทำระหว่างคู่สัญญา เว้นแต่ในกรณีของความประมาทเลินเล่ออย่างร้ายแรงหรือการกระทำละเมิดโดยจงใจ

ค. คู่สัญญาฝ่ายที่ไม่ปฏิบัติตามสัญญาต้องรับผิดต่อคู่สัญญาอีกฝ่ายหนึ่งเฉพาะที่เป็นความเสียหายโดยตรง และไม่ต้องรับผิดต่อคู่สัญญาอีกฝ่ายหนึ่งสำหรับความสูญเสียหรือความเสียหายที่เป็นผลสืบเนื่องจากการไม่ปฏิบัติตามสัญญาใดๆซึ่งรวมถึง การขาดรายได้หรือกำไรหรือการสูญเสียการใช้งาน โอกาสหรือสัญญา หรือผลขาดทุนอันเนื่องมาจากการหยุดชะงักของธุรกิจ หรือเงินจำนวนใดที่ผู้ใช้บริการ (Shipper) พึงชำระต้องชำระให้แก่ผู้ซื้อก๊าซธรรมชาติหรือผู้จัดหาก๊าซสำหรับก๊าซธรรมชาติที่นำมาทดแทนในส่วนที่ผู้ให้บริการ (LNG Terminal) ต้องส่งมอบหรือให้แก่ผู้เชื่อมต่อ

ง. ในกรณีที่เกิดการรั่วไหลของแอลเอ็นจี ผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมหรือวัสดุหรือสารที่เป็นพิษหรือเป็นอันตรายอื่นอันเกิดจากเรือขนส่งแอลเอ็นจี ทั้งที่เกิดขึ้นก่อนหรือระหว่างการส่งมอบแอลเอ็นจี ให้เจ้าของ ผู้ประกอบการ หรือนายเรือของเรือขนส่งแอลเอ็นจีมีความรับผิดตามข้อตกลงและเงื่อนไขการใช้ท่าเรือที่เกี่ยวข้อง

๘.๓ เหตุสุดวิสัย

๘.๓.๑ คำนิยามเหตุสุดวิสัย

เพื่อวัตถุประสงค์ของข้อกำหนดนี้ สัญญาให้บริการ สัญญาเชื่อมต่อและข้อตกลงและเงื่อนไขการใช้ท่าเรือ "เหตุสุดวิสัย" หมายถึง เหตุการณ์ที่ไม่อาจป้องกันหรือควบคุมได้ แม้ผู้ประสบหรือใกล้จะประสบได้จัดการป้องกันหรือควบคุมด้วยความระมัดระวังอย่างเหมาะสมและรอบคอบเยี่ยงผู้ประกอบการในกิจการประเภท

นั้น และส่งผลให้บุคคลผู้ได้รับผลกระทบไม่สามารถปฏิบัติหน้าที่ที่ตนมีต่อได้หรือปฏิบัติหน้าที่ดังกล่าวล่าช้า ซึ่งรวมถึงเหตุการณ์ใดๆ ดังต่อไปนี้

ก. สงคราม (ไม่ว่ามีการประกาศสงครามแล้วหรือไม่) การคุกคามจากภัยสงคราม การกระทำของศัตรูที่เป็นภัยต่อสาธารณะ การก่อการร้าย การปิดล้อม การปฏิวัติ การก่อความไม่สงบ การกบฏ การลุกฮือของประชาชน การประท้วง การก่อวินาศกรรม หรือการบ่อนทำลายทรัพย์สิน

ข. ภัยพิบัติทางธรรมชาติที่ไม่เกิดขึ้นในรอบ ยี่สิบ (๒๐) ปี

ค. การนัดหยุดงานเป็นวงกว้าง การปิดงานเป็นวงกว้าง การประท้วงหรือก่อความไม่สงบโดยแรงงานหรือในภาคอุตสาหกรรม

ง. อัคคีภัย ระเบิด

จ. โรคระบาดหรือการกักกันควบคุมโรคระบาด

ฉ. เหตุฉุกเฉินที่กระทบต่อความปลอดภัยของระบบส่งก๊าซธรรมชาติ

ช. การประกาศกฎหมาย ประกาศ ระเบียบ หรือคำสั่งใดโดยรัฐบาล หน่วยงานของรัฐหรือ กกพ. รวมทั้งการตีความกฎหมาย ประกาศ ระเบียบ หรือข้อจำกัดใหม่

๘.๓.๒ เหตุการณ์หรือพฤติการณ์ต่อไปนี้ไม่ถือเป็นเหตุสุดวิสัย

ก. การเปลี่ยนแปลงสภาพตลาด รวมถึงการเปลี่ยนแปลงอื่นที่มีผลกระทบโดยทางตรงหรือทางอ้อมต่ออุปสงค์หรือราคาของแอลเอ็นจีหรือก๊าซธรรมชาติ อุปสงค์หรือค่าบริการในการให้บริการ หรือความสามารถในการทำกำไรหรือได้รับอัตราผลตอบแทนที่น่าพอใจสำหรับการค้าแอลเอ็นจีหรือก๊าซธรรมชาติ

ข. การไม่สามารถชำระเงินหรือละเลยไม่ชำระเงินตามใบแจ้งค่าบริการเมื่อถึงกำหนดชำระ

ค. การใช้มาตรการบังคับหรือดำเนินการของรัฐบาล หน่วยงานของรัฐ หรือ กกพ. อันเป็นผลจากการที่คู่สัญญาฝ่ายใดๆไม่ปฏิบัติตามกฎหมาย ประกาศหรือข้อบังคับใด

ง. การไม่อนุมัติ ถอน ยึด ไม่ต่อหรือขยาย พักหรือสั่งระงับการอนุญาต การอนุมัติหรือการจดทะเบียนโดยหน่วยราชการหรือ กกพ. อันเนื่องจากคู่สัญญาฝ่ายที่ได้รับผลกระทบไม่ให้ข้อมูลหรือดำเนินการตามที่ผู้ประกอบการที่ใช้ความระมัดระวังอย่างเหมาะสมและรอบคอบควรกระทำ

จ. การชำรุดเสียหาย การชำรุดบกพร่อง หรือการไม่ทำงานของเครื่องจักรหรืออุปกรณ์ อันเกิดจาก:

(๑). การสึกหรอตามปกติ

(๒). การไม่จัดเตรียมเครื่องจักร อุปกรณ์หรืออะไหล่สำรอง ตามมาตรฐานที่ผู้ประกอบการที่ใช้ความระมัดระวังอย่างเหมาะสมและรอบคอบควรกระทำ

(๓). การใช้งานผิดประเภทหรือไม่ปฏิบัติตามคู่มือในการใช้งานอย่างเคร่งครัด

(๔). การใช้งาน ดูแลรักษาหรือซ่อมบำรุงโดยไม่ใช้ความระมัดระวังอย่างเหมาะสมและรอบคอบเยี่ยงผู้ประกอบการในกิจการประเภทนั้น

ฉ. เหตุการณ์ใดที่เป็นผลมาจากการจงใจประพฤติมิชอบ หรือ การกระทำหรืองดเว้นการกระทำการอันเป็นการประมาทเลินเล่ออย่างร้ายแรง

ช. เหตุการณ์ใดที่เกิดขึ้นอันเนื่องจากการละเมิด ฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบ ประกาศ หรือคำสั่งของรัฐบาล หน่วยงานของรัฐ หรือ กกพ. หรือเงื่อนไขและข้อกำหนดในการจดทะเบียน ใบอนุญาต การอนุมัติหรือความยินยอมที่ออกให้โดยรัฐบาล หน่วยงานของรัฐหรือ กกพ. หรือผู้ให้บริการ (LNG Terminal) สัญญาหรือข้อตกลงใดๆ หรือตามมาตรฐานหรือคู่มือเพื่อความปลอดภัยที่จัดทำโดยหน่วยงานของรัฐ กกพ. หรือผู้ให้สัญญา

ซ. การไม่สามารถจัดหาเงินทุนหรือการสนับสนุนทางการเงินเพื่อนำมาใช้ในการก่อสร้างหรือดำเนินงานของตน

๘.๓.๓ เหตุสุดวิสัยตามที่ระบุไว้ในข้อ ๘.๓.๑ ที่กระทบต่อบุคคลดังต่อไปนี้ให้ถือเป็นเหตุสุดวิสัย

ก. ผู้จัดหาหรือจำหน่ายแอลเอ็นจีให้แก่ผู้ใช้บริการ (Shipper) ที่ได้รับผลกระทบ

ข. ผู้จำหน่าย ติดตั้ง บำรุงรักษาหรือซ่อมบำรุงเครื่องจักรหรืออุปกรณ์ให้แก่ผู้ให้บริการ (LNG Terminal) ผู้ใช้บริการ (Shipper) ผู้เชื่อมต่อหรือ เรือขนส่งแอลเอ็นจีที่ได้รับผลกระทบ

ค. ผู้รับซื้อ หรือผู้ขนส่งก๊าซธรรมชาติจากผู้ใช้บริการ (Shipper) หรือผู้เชื่อมต่อที่ได้รับผลกระทบให้ถือเป็นเหตุสุดวิสัยที่ผู้ได้รับผลกระทบดังกล่าวกล่าวอ้างได้

๘.๓.๔ ผลกระทบของเหตุสุดวิสัย

๘.๓.๔.๑ บุคคลที่ได้รับผลกระทบจากเหตุสุดวิสัยและผลอันเนื่องมาจากเหตุดังกล่าวจะได้รับการผ่อนปรนจากการปฏิบัติหน้าที่ตามข้อกำหนดนี้หรือตามสัญญาที่เกี่ยวข้องซึ่งถูกกระทบทั้งหมดหรือบางส่วน

๘.๓.๔.๒ บุคคลที่ได้รับผลกระทบจะได้รับการผ่อนปรนจากการปฏิบัติตามหน้าที่ของตนตราบเท่าที่มีเหตุสุดวิสัยและผลกระทบอันเนื่องมาจากเหตุดังกล่าว แต่บุคคลดังกล่าวต้องดำเนินการตามที่ผู้ประกอบการ

เยี่ยงตนพึงกระทำเพื่อระงับเหตุสุดวิสัยและบรรเทาผลกระทบที่จะเกิดขึ้นอันเนื่องจากเหตุดังกล่าวเพื่อให้สามารถกลับมาปฏิบัติหน้าที่ได้

๘.๓.๔.๓ หากเรือขนส่งแอลเอ็นจีไม่สามารถเข้าเทียบท่าได้หรือไม่สามารถขนถ่ายแอลเอ็นจีในระหว่างช่วงเวลาสำหรับการรับมอบแอลเอ็นจีและขนถ่ายแอลเอ็นจีเสร็จภายในตารางเวลาตามที่กำหนด ไม่ว่าด้วยเหตุที่ผู้ให้บริการ (LNG Terminal) หรือเรือขนส่งแอลเอ็นจีเป็นผู้ได้รับผลกระทบจากเหตุสุดวิสัยและผลของเหตุสุดวิสัย ผู้ให้บริการ (LNG Terminal) จะใช้ความพยายามตามความเหมาะสมและประสานกับผู้ใช้บริการ (Shipper) รายอื่นเพื่อแก้ไขกำหนดการรับมอบแอลเอ็นจีในช่วงระยะเวลาเก้าสิบ (๙๐) วัน เพื่อให้ผู้ใช้บริการ (Shipper) สามารถทำการขนถ่ายแอลเอ็นจีได้เพื่อบรรเทาปัญหาที่อาจจะเกิดขึ้นอันเนื่องจากการส่งมอบก๊าซธรรมชาติต้องหยุดชะงักเนื่องจากไม่สามารถรับมอบแอลเอ็นจีได้ตามกำหนด

๘.๓.๕ การแจ้งเหตุสุดวิสัย

เมื่อเกิดเหตุสุดวิสัยขึ้น คู่สัญญาที่ได้รับผลกระทบต้องแจ้งให้คู่สัญญาฝ่ายอื่นแต่ละฝ่ายที่น่าจะได้รับผลกระทบจากการเกิดเหตุสุดวิสัยทราบทันทีที่กระทำได้ตามสมควร โดยให้รายละเอียดเกี่ยวกับการเกิดและลักษณะของเหตุสุดวิสัย ระยะเวลาที่คาดหมาย (หากสามารถประเมินได้ตามสมควร) และการปฏิบัติภาระหน้าที่ของคู่สัญญาที่ได้รับผลกระทบจากเหตุสุดวิสัย

ก. หากผู้ขนส่งได้รับผลกระทบจากเหตุสุดวิสัย ผู้ขนส่งต้องส่งหนังสือแจ้งแก่ผู้ส่งสินค้าที่ได้รับผลกระทบจากการผิดนัดภาระผูกพันและความรับผิดชอบของผู้ขนส่ง

ข. หากผู้ส่งสินค้า และ/หรือลูกค้าขั้นปลายของผู้ส่งสินค้า และ/หรือผู้จัดหาสินค้าของผู้ส่งสินค้าได้รับผลกระทบจากเหตุสุดวิสัย ผู้ส่งสินค้าต้องส่งหนังสือแจ้งผู้ขนส่งถึงสถานการณ์และการไม่สามารถปฏิบัติภาระหน้าที่และความรับผิดชอบของตนได้ ซึ่งรวมไปถึงหลักฐานที่เกี่ยวข้องของเหตุสุดวิสัยจากลูกค้าขั้นปลายและ/หรือผู้จัดหาสินค้าของผู้ส่งสินค้า และ/หรือโรงงานของผู้ส่งสินค้าเอง และหากผู้ขนส่งเชื่อว่าสถานการณ์ดังกล่าวเป็นเหตุสุดวิสัยที่กระทบต่อระบบส่งในทะเลทั้งหมดหรือส่วนหนึ่งส่วนใด ผู้ขนส่งจะแจ้งให้ผู้ส่งสินค้ารายอื่นทั้งหมดที่อาจได้รับผลกระทบทราบถึงสถานการณ์ดังกล่าว

๘.๓.๖ การให้เหตุผลสำหรับเหตุสุดวิสัย

ภาระหน้าที่และความรับผิดชอบของคู่สัญญาที่ได้รับผลกระทบจะไม่ได้รับการยกเว้นตามข้อ ๘.๓.๒ หากคู่สัญญาที่ได้รับผลกระทบ

ก. ไม่ส่งรายงานโดยละเอียดเพื่อแจ้งให้คู่สัญญาฝ่ายอื่นทราบเกี่ยวกับสถานที่และเหตุผลของเหตุสุดวิสัยภายในยี่สิบเอ็ด (๒๑) วันนับจากวันที่เกิดเหตุสุดวิสัย และหากคู่สัญญาที่ได้รับผลกระทบ

ไม่ให้ข้อมูลที่เกี่ยวข้องที่ไม่สามารถส่งได้ภายในยี่สิบเอ็ด (๒๑) วันโดยเร็วที่สุดเท่าที่เป็นไปได้ หรือ

ข. ไม่สามารถพิสูจน์ได้ว่าตนได้ใช้ความพยายามทั้งหมดเพื่อจำกัดผลของเหตุสุดวิสัย

๘.๓.๗ ข้อพิพาทว่าด้วยเหตุสุดวิสัย

ก. หากคู่สัญญาฝ่ายอื่นคัดค้านว่าเหตุที่คู่สัญญาที่ได้รับผลกระทบแจ้งนั้นมิใช่เหตุสุดวิสัย คู่สัญญาฝ่ายอื่นต้องทำการคัดค้านคู่สัญญาที่ได้รับผลกระทบภายในสิบ (๑๐) วันนับจากได้รับแจ้งถึงเหตุดังกล่าว

ข. หากคู่สัญญาฝ่ายอื่นไม่คัดค้านเอาตามที่กำหนดในข้อ (ก) ภายในเวลาที่กำหนด จะถือว่าคู่สัญญาฝ่ายดังกล่าวสละสิทธิในการคัดค้าน

ค. หากคู่สัญญาฝ่ายอื่นยื่นคำคัดค้านต่อคู่สัญญาที่ได้รับผลกระทบดังกล่าวข้างต้น คู่สัญญาต้องระงับข้อพิพาทภายใน สามสิบ (๓๐) วัน

ง. หากคู่สัญญาไม่สามารถตกลงกันได้ ให้ระงับข้อพิพาทตามกระบวนการระงับข้อพิพาทที่ระบุในสัญญาความสามารถในการให้บริการหรือสัญญาสนับสนุน ตามข้อกำหนดการดำเนินการที่ระบุในข้อกำหนดฉบับนี้

บทที่ ๙ การบอกเลิกตามสัญญาให้บริการ

๙.๑ การสิ้นสุดลงของสัญญาให้บริการ

๙.๑.๑ คู่สัญญาแต่ละฝ่ายอาจบอกเลิกสัญญาให้บริการได้ โดยส่งคำบอกกล่าวการเลิกสัญญาล่วงหน้าสามสิบ (๓๐) วันแก่คู่สัญญาอีกฝ่ายหนึ่ง หากเหตุสุดวิสัยได้ส่งผลกระทบต่อคู่สัญญาอีกฝ่ายหนึ่ง และเหตุดังกล่าวดำเนินติดต่อกันเป็นเวลาหก (๖) เดือน โดยส่งผลให้คู่สัญญาฝ่ายที่ได้รับผลกระทบไม่สามารถปฏิบัติตามภาระผูกพันหลักของตนตามสัญญาความสามารถในการให้บริการได้

๙.๑.๒ เมื่อคู่สัญญาฝ่ายหนึ่งผิดนัดตามสัญญาความสามารถในการให้บริการ คู่สัญญาฝ่ายที่ไม่ผิดนัดมีสิทธิบอกเลิกสัญญาความสามารถในการให้บริการตามขั้นตอนโดยละเอียดที่ระบุในสัญญาดังกล่าวตามหลักการดังต่อไปนี้

ก. ส่งหนังสือบอกกล่าวให้แก่คู่สัญญาฝ่ายที่ผิดนัดซึ่งระบุการผิดนัดดังกล่าว

ข. หลังจากส่งหนังสือบอกกล่าว ปรึกษาหารือร่วมกันเพื่อหาทางออกที่ยอมรับได้ตามสมควรแก่คู่สัญญาฝ่ายที่ไม่ผิดนัด เพื่อแก้ไขหรือเยียวยาการผิดนัดดังกล่าว และคู่สัญญาฝ่ายที่ผิดนัดต้องแก้ไขหรือเยียวยาการผิดนัดดังกล่าวตามทางออกนั้น

ค. หากการผิดนัดไม่ได้รับการเยียวยาหลังจากระยะเวลาปรึกษาหารือหรือไม่ได้รับการเยียวยาจนเป็นที่พอใจแก่คู่สัญญาฝ่ายที่ไม่ผิดนัด คู่สัญญาฝ่ายที่ไม่ผิดนัดอาจส่งหนังสือบอกกล่าวให้แก่คู่สัญญาฝ่ายที่ผิดนัดโดยระบุความประสงค์ในการบอกเลิกสัญญาความสามารถในการให้บริการ

ง. สัญญาความสามารถในการให้บริการจะสิ้นสุดลงเมื่อครบกำหนดระยะเวลาที่ระบุในหนังสือบอกกล่าวความประสงค์ในการบอกเลิกสัญญาเว้นแต่การผิดนัดดังกล่าวจะได้รับการเยียวยาจนเป็นที่พอใจตามสมควรของคู่สัญญาฝ่ายที่ไม่ผิดนัดก่อนครบกำหนดระยะเวลาที่ระบุดังกล่าว

๙.๑.๓ สัญญาเชื่อมต่อ และข้อตกลงและเงื่อนไขการใช้ท่าเรือจะสิ้นสุดเมื่อสัญญาให้บริการสิ้นสุดลงไม่ว่าด้วยเหตุใดก็ตาม ยกเว้นความรับผิดชอบรวมถึงค่าเสียหายของคู่สัญญาที่เกิดขึ้นก่อนการสิ้นสุดของสัญญาดังกล่าว

บทที่ ๑๐ การเปิดเผยข้อมูล และข้อกำหนดการรักษาความลับ

๑๐.๑ ทะเบียนข้อมูล

ก. ผู้ให้บริการ (LNG Terminal) ต้องจัดทำทะเบียนข้อมูลเกี่ยวกับความสามารถในการให้บริการทั้งหมด ความสามารถในการให้บริการที่นำมาจัดสรรได้ ทั้งในส่วนที่ได้จัดสรรไปแล้วและส่วนที่ยังไม่ได้จัดสรร

ทะเบียนข้อมูลดังกล่าวจะจัดทำในรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์ ซึ่ง กกพ. หรือผู้ใช้บริการ (Shipper) มีสิทธิขอข้อมูลจากผู้ให้บริการ (LNG Terminal) ได้

ข. ผู้ให้บริการ (LNG Terminal) จะจัดทำทะเบียนข้อมูลของผู้ใช้บริการ (Shipper) แต่ละรายดังนี้:

(๑) ความสามารถในการให้บริการที่จัดสรรให้แก่ผู้ใช้บริการ (Shipper)

(๒) ข้อมูลเกี่ยวกับ Slot ที่ได้มีการจองไว้แล้วและ Slot ที่เหลืออยู่

(๓) ปริมาณแอลเอ็นจีและกำหนดการส่งมอบแอลเอ็นจีตามที่กำหนดในแต่ละเดือน

(๔) ปริมาณแอลเอ็นจีและวันที่มีการรับมอบแอลเอ็นจีในแต่ละเดือน

(๕) ปริมาณแอลเอ็นจีที่ไม่มีการรับมอบตามกำหนดการ และเหตุผลที่ไม่มีการรับมอบ รวมทั้งสิทธิในการใช้บริการแทนส่วนที่ยังไม่มีการรับมอบ

ทะเบียนข้อมูลตามข้อนี้จะจัดทำในรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์ ซึ่งเฉพาะ กกพ. มีสิทธิขอข้อมูลได้

๑๐.๒ การเปิดเผยข้อมูล

ผู้ให้บริการ (LNG Terminal) ต้องเปิดเผยข้อมูลตามหลักเกณฑ์ดังต่อไปนี้เพื่อความโปร่งใสและเป็นธรรม

๑๐.๒.๑ การเปิดเผยข้อมูลให้แก่สาธารณะ

ผู้ให้บริการ (LNG Terminal) ต้องเผยแพร่ข้อมูลดังต่อไปนี้ในเว็บไซต์เพื่อสาธารณะ

ก. ข้อมูลเบื้องต้นเกี่ยวกับสถานีแอลเอ็นจี ที่ตั้ง การให้บริการของสถานี ความสามารถรวมในการให้บริการ และจุดเชื่อมต่อกับระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

ข. สิทธิในการใช้บริการที่ได้จัดสรรแล้ว และสิทธิในการใช้บริการคงเหลือที่พร้อมให้บริการ [รายชื่อผู้ใช้บริการ (Shipper) พร้อมสิทธิที่ได้รับการจัดสรร

ค. อัตราค่าบริการตามที่ได้รับอนุมัติจาก กกพ.

ง. แผนงานในการขยายความสามารถในการให้บริการ

๑๐.๒.๒ การเปิดเผยข้อมูลให้แก่ผู้ใช้บริการ (Shipper) และผู้เชื่อมต่อ

ผู้ให้บริการ (LNG Terminal) ต้องเผยแพร่ข้อมูลดังต่อไปนี้บนเว็บไซต์เพื่อผู้ใช้บริการ (Shipper) และผู้เชื่อมต่อ

ก. การใช้บริการ

(๑) ความสามารถที่ใช้จริงและที่ไม่ได้ใช้เมื่อเทียบกับสิทธิการให้บริการจัดสรรไปแล้ว และสิทธิการให้บริการที่ยังเหลืออยู่ ในสามปีก่อนหน้าเป็นรายเดือน รวมถึงระดับการใช้งานรายเดือนสูงสุดและต่ำสุด และอัตราเฉลี่ยของการใช้บริการเป็นรายปี

(๒) ความพร้อมระยะสั้นในการให้บริการ

(๓) จำนวนแอลเอ็นจีที่ส่งมอบและอัตราการส่งมอบก๊าซธรรมชาติที่ส่งมอบจริงในเดือนที่แล้ว

(๔) การสละสิทธิการใช้บริการที่จัดสรรไปแล้วและการซื้อขายสิทธิในการบริการในตลาดรองในเดือนที่แล้ว

(๕) การบังคับส่งมอบก๊าซธรรมชาติในเดือนที่แล้ว

ข. การซ่อมบำรุงและการปิดหรือลดให้บริการ

(๑) แผนการซ่อมบำรุงหรืองานต่างๆ ที่วางแผนไว้ซึ่งอาจกระทบต่อการให้บริการในปีสัญญาถัดไป รวมทั้งระยะเวลาการดำเนินการและผลกระทบที่อาจเป็นไปได้ต่อการให้บริการ โดยต้องเผยแพร่ข้อมูลดังกล่าวภายในเวลาที่กำหนดของแต่ละปี (ตามภาคผนวก) และความคืบหน้าในระหว่างการดำเนินการ

(๒) การปิดหรือลดการให้บริการอันเนื่องจากการซ่อมบำรุงโดยแจ้งล่วงหน้าในระยะเวลาสั้นและความคืบหน้าในระหว่างการดำเนินการ

(๓) เหตุขัดข้อง หรือเหตุฉุกเฉิน ความคืบหน้าในการแก้ไขปัญหาและระยะเวลาที่คาดว่าจะดำเนินการแก้ไขปัญหาได้แล้วเสร็จ

(๔) ข้อมูลที่จำเป็นแก่ผู้ขนส่งเพื่อให้การส่งก๊าซธรรมชาติเป็นไปในลักษณะปลอดภัยและมีประสิทธิภาพ

ค. การขนถ่ายแอลเอ็นจีและการส่งมอบก๊าซธรรมชาติ

(๑) ข้อมูลเกี่ยวกับการขนถ่ายแอลเอ็นจีซึ่งอาจกระทบถึงการขนถ่ายแอลเอ็นจีของผู้ใช้บริการ (Shipper) รายอื่น

(๒) ข้อมูลเกี่ยวกับสถานีแอลเอ็นจี ท่าเรือขนถ่ายและระบบส่งก๊าซธรรมชาติซึ่งอาจกระทบต่อการใช้บริการ เช่น การชำรุดเสียหาย เหตุสุดวิสัย เป็นต้น

ง. การเปิดเผยข้อมูลให้แก่ผู้ใช้บริการ (Shipper) เฉพาะราย

ผู้ให้บริการ (LNG Terminal) ต้องเผยแพร่ข้อมูลดังต่อไปนี้บนเว็บไซต์เพื่อผู้ใช้บริการ (Shipper)

(๑) ชื่อเรือขนส่งแอลเอ็นจี กำหนดการส่งมอบ และปริมาณแอลเอ็นจีที่จะส่งมอบในแต่ละช่วงเวลา ในระยะเวลา เก้าสิบ (๙๐) วันถัดไป

(๒) ปริมาณก๊าซธรรมชาติที่จะจัดส่งให้แก่ผู้ใช้บริการ (Shipper) ในระยะเวลา หนึ่ง (๑) เดือนถัดไป

(๓) ผู้ให้บริการ (LNG Terminal) ต้องจัดทำข้อมูลดังกล่าวในรูปเอกสาร เมื่อมีการร้องขอซึ่งข้อมูลที่จะต้องเผยแพร่ตามมาตรา ๘๖ แห่งพระราชบัญญัติการประกอบกิจการพลังงาน และตามข้อ ๑๖ ของ TPA Regime

(๔) ผู้ให้บริการ (LNG Terminal) ไม่มีหน้าที่ต้องเผยแพร่ข้อมูลที่เป็นความลับซึ่งผู้ให้บริการ (LNG Terminal) มีหน้าที่ที่ต้องเก็บความลับตามข้อ ๑๐.๓

จ. การเปิดเผยข้อมูลให้แก่ผู้เชื่อมต่อ

ผู้ให้บริการ (LNG Terminal) ต้องให้ข้อมูลแก่ผู้ประสงค์จะเชื่อมต่อและผู้เชื่อมต่อที่เกี่ยวข้องกับผู้ให้บริการ (LNG Terminal) เพื่อทำการศึกษาการเชื่อมต่อ

๑๐.๓ ข้อกำหนดการรักษาความลับ

ก. ผู้ให้บริการ (LNG Terminal) ต้องไม่เปิดเผยข้อมูลที่เป็นความลับที่ได้รับจากผู้ขอใช้บริการ ผู้ใช้บริการ (Shipper) เรือขนส่งแอลเอ็นจี ผู้เชื่อมต่อ หรือเจ้าหน้าที่หรือพนักงานใดของบุคคลดังกล่าว นอกจากข้อมูลที่ระบุไว้ในข้อ ๑๐.๒

ข. ผู้ให้บริการ (LNG Terminal) จะได้รับอนุญาตให้เปิดเผยข้อมูลที่เป็นความลับแก่พนักงานของตนเท่านั้น ข้อจำกัดนี้ไม่ใช้กับข้อมูลที่เป็นความลับใดที่ได้กลายเป็นข้อมูลสาธารณะโดยมิได้เกิดจากการกระทำหรือการละเลยของผู้ให้บริการ (LNG Terminal)

ค. ผู้ให้บริการ (LNG Terminal) ต้องใช้มาตรการในการบริหารจัดการในองค์กรและทางเทคนิคเพื่อจำกัดการเข้าถึงข้อมูลที่เป็นความลับและการประมวลผลข้อมูลดังกล่าวไว้สำหรับพนักงานของตนที่ต้องใช้ข้อมูลที่เป็นความลับเพื่อการทำงานเท่านั้น และผู้ให้บริการ (LNG Terminal) ต้องดำเนินการให้พนักงานของผู้ให้บริการ (LNG Terminal) ผูกพันที่ต้องปฏิบัติตามหลักปฏิบัติว่าด้วยจริยธรรมและจรรยาบรรณในการดำเนินธุรกิจ ว่าด้วยการรักษาความลับ การเก็บรักษาข้อมูล และการใช้ข้อมูลภายในองค์กรของพนักงานและลูกจ้าง

ง. ผู้ให้บริการ (LNG Terminal) และพนักงานจะสามารถใช้ข้อมูลที่เป็นความลับในงานที่เกี่ยวข้องกับการให้บริการหรือการวางแผนที่จะขยายโครงการที่สถานีแอลเอ็นจีเท่านั้น

จ. ผู้ให้บริการ (LNG Terminal) ต้องดำเนินการให้เจ้าหน้าที่หรือพนักงานของตนที่ใช้ข้อมูล เก็บรักษาข้อมูลที่เป็นความลับมีการปฏิบัติหน้าที่แยกเป็นอิสระจากเจ้าหน้าที่หรือพนักงานในองค์กรที่สามารถเอื้อประโยชน์ให้แก่ผู้ขอใช้บริการ ผู้ใช้บริการ (Shipper) เรือขนส่งแอลเอ็นจี ผู้เชื่อมต่อ หรือเจ้าหน้าที่หรือพนักงานใดของบุคคลดังกล่าว

ฉ. ผู้ให้บริการ (LNG Terminal) และพนักงานอาจเปิดเผยข้อมูลที่เป็นความลับแก่:

(๑) กกพ. หรือหน่วยงานของรัฐที่เกี่ยวข้อง

(๒) บุคคลตามบทบัญญัติของพระราชบัญญัติการประกอบกิจการพลังงานและ TPA Regime

(๓) ศาลที่ต้องตัดสินข้อพิพาทระหว่างผู้ให้บริการ (LNG Terminal) ผู้ขอใช้บริการ หรือผู้ใช้บริการ (Shipper) หรือผู้เชื่อมต่อ หรือ กกพ. รวมถึงที่ปรึกษาที่เป็นผู้แทนของบุคคลดังกล่าวในการเหล่านี้ และผู้เชี่ยวชาญที่เกี่ยวข้องกับข้อพิพาท

(๔) ผู้สอบบัญชี โดยมีเงื่อนไขว่าผู้สอบบัญชีต้องผูกพันตนต่อกฎการรักษาความลับในลักษณะเดียวกัน ซึ่งกำหนดการคุ้มครองข้อมูลที่เป็นความลับในลักษณะที่เหมาะสม

(๕) ผู้รับจ้าง และผู้รับจ้างช่วง ที่ปรึกษา และผู้เชี่ยวชาญ (นอกเหนือจากในคดีความ) ของผู้ให้บริการ (LNG Terminal) โดยมีเงื่อนไขว่าบุคคลดังกล่าวผูกพันตนต่อกฎการรักษาความลับที่รับประกันการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลในลักษณะเดียวกัน ซึ่งกำหนดการคุ้มครองข้อมูลที่เป็นความลับในลักษณะที่เหมาะสม และตราบเท่าที่บุคคลดังกล่าวไม่มีผลประโยชน์ขัดแย้งจากความสัมพันธ์ของบุคคลดังกล่าวกับบริษัทจัดหาแอลเอ็นจีหรือก๊าซธรรมชาติ หรือกิจการในเครือ

ช. ผู้ให้บริการ (LNG Terminal) อาจใช้ข้อมูลที่เป็นความลับเพื่อวัตถุประสงค์ทางสถิติ โดยมีเงื่อนไขว่าผู้ให้บริการ (LNG Terminal) จะไม่สามารถเปิดเผยตัวตนของผู้ขอใช้บริการ ผู้ใช้บริการ (Shipper) หรือผู้เชื่อมต่อจากข้อมูลทางสถิติที่ดังกล่าว

๑๐.๔ การเปิดเผยข้อมูลที่เป็นความลับ

หากผู้ให้บริการ (LNG Terminal) เห็นว่าตนไม่สามารถปฏิบัติหรือบรรลุภาระผูกพันในการเผยแพร่ข้อมูลตามข้อ ๑๐.๒ ได้เนื่องมาจากภาระผูกพันไม่ให้เปิดเผยข้อมูลที่เป็นความลับ ให้ผู้ประกอบการแจ้งให้ กกพ. และ กกพ. จะตัดสินว่าข้อมูลดังกล่าวถือเป็นข้อมูลที่เป็นความลับหรือไม่ และตัดสินขอบเขตที่อนุญาตให้ผู้ให้บริการ (LNG Terminal) เปิดเผยข้อมูลที่เป็นความลับดังกล่าว

ผู้ให้บริการ (LNG Terminal) สถานีแอลเอ็นจีอาจเผยแพร่ข้อมูลเพิ่มเติมตามดุลยพินิจของตนโดยต้องเป็นไปตามภาระผูกพันของตนในการรักษาข้อมูลที่เป็นความลับ

บทที่ ๑๑ การเผยแพร่และการแก้ไขข้อกำหนด

๑๑.๑ การเผยแพร่ข้อกำหนด

ณ วันที่ผู้ให้บริการ (LNG Terminal) เผยแพร่ข้อกำหนดนี้ซึ่งได้รับอนุมัติจาก กกพ. ในเว็บไซต์เพื่อเผยแพร่ข้อมูลให้แก่สาธารณะและจะมีการประกาศข้อกำหนดที่มีการปรับปรุงและได้รับอนุมัติจาก กกพ.

๑๑.๒ การแก้ไขข้อกำหนด

ก. ผู้ให้บริการ (LNG Terminal) อาจขอให้มีการแก้ไขเพิ่มเติมข้อกำหนดนี้ในเวลาใดก็ได้ โดยผู้ให้บริการ (LNG Terminal) อาจปรึกษาหารือกับผู้ใช้บริการ (Shipper) และผู้เชื่อมต่อ และส่งการแก้ไขเพิ่มเติมที่เสนอรวมถึงข้อคิดเห็นของผู้ใช้บริการ (Shipper) และ / หรือผู้เชื่อมต่อให้แก่ กกพ. เพื่อการอนุมัติ

ข. ในกรณีที่ กกพ. เห็นว่าข้อกำหนดนี้ไม่เป็นตามมาตรา ๘๑ ของพระราชบัญญัติการประกอบกิจการพลังงานหรือ TPA Regime หรืออาจมีปัญหาในทางปฏิบัติหรือเห็นว่าข้อกำหนดนี้ไม่สอดคล้องกับหลักการที่ระบุใน TPA Regime กกพ. สามารถสั่งให้ผู้ให้บริการ (LNG Terminal) แก้ไขปรับปรุงข้อกำหนดนี้ได้

ค. ผู้ใช้บริการ (Shipper) หรือผู้เชื่อมต่อมีสิทธิเสนอการแก้ไขเพิ่มเติมข้อกำหนดนี้ในส่วนที่ตนเกี่ยวข้องต่อผู้ให้บริการ (LNG Terminal) ได้

ง. การแก้ไขเพิ่มเติมที่เสนอให้แก่ กกพ. อนุมัติ ต้องชี้แจงเหตุผลสนับสนุนการขอแก้ไขเพิ่มเติมโดยละเอียด

จ. หากการแก้ไขเพิ่มเติมที่เสนอได้รับการอนุมัติจาก กกพ. ผู้ให้บริการ (LNG Terminal) ต้องเผยแพร่ข้อกำหนดฉบับสมบูรณ์และส่วนที่ได้รับการแก้ไขเพิ่มเติมบนเว็บไซต์เพื่อเผยแพร่ข้อมูลให้สาธารณะ

ฉ. ให้ใช้ข้อกำหนดนี้ และข้อกำหนดที่มีการแก้ไขเพิ่มเติมกับผู้ขอใช้บริการ ผู้ใช้บริการ (Shipper) และผู้เชื่อมต่อทุกราย

บทที่ ๑๒ ความเท่าเทียมในการให้บริการแก่กิจการในเครือ

๑๒.๑ ความเท่าเทียมในการให้บริการแก่ผู้ใช้บริการ (Shipper)

ก. ผู้ให้บริการ (LNG Terminal) ต้องดำเนินการเพื่อให้มั่นใจว่าผู้ใช้บริการ (Shipper) ทุกรายรวมทั้งกิจการในเครือของผู้ให้บริการ (LNG Terminal) จะได้รับสิทธิและประโยชน์ในการใช้บริการสถานีแอลเอ็นจีอย่างเท่าเทียมกัน

ข. ผู้ให้บริการ (LNG Terminal) ต้องแสดงให้เห็นว่าผู้ใช้บริการ (Shipper) ทุกรายรวมทั้งกิจการในเครือของผู้ให้บริการ (LNG Terminal) จะได้รับข้อมูลเกี่ยวกับความสามารถในการให้บริการที่

สามารถใช้ได้และได้รับการจัดสรรความสามารถในการให้บริการที่สามารถใช้ได้อย่างเท่าเทียมกัน

ค. ผู้ให้บริการ (LNG Terminal) จะเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับบริการที่ให้แก่กิจการในเครือเช่นเดียวกันกับข้อมูลของผู้ใช้บริการ (Shipper) หรือผู้ขอใช้บริการอื่นๆตามข้อกำหนดนี้

ง. ผู้ให้บริการ (LNG Terminal) จะปฏิบัติตามหลักปฏิบัติว่าด้วยจริยธรรมและจรรยาบรรณในการดำเนินธุรกิจว่าด้วยการปฏิบัติต่อลูกค้าเพื่อให้ความมั่นใจว่ากิจการในเครือของผู้ให้บริการ (LNG Terminal) จะไม่ได้รับประโยชน์เหนือผู้อื่นในการขอใช้หรือเชื่อมต่อระบบส่งก๊าซธรรมชาติหรือสถานีแอลเอ็นจี

บทที่ ๑๓ วิธีการระงับข้อพิพาท

๑๓.๑ วิธีการระงับข้อพิพาทอย่างฉันท์มิตร

หากมีข้อพิพาทเกิดขึ้นระหว่างผู้ให้บริการ (LNG Terminal) ผู้ขอใช้บริการ ผู้ใช้บริการ (Shipper) และผู้เชื่อมต่อในเรื่องเกี่ยวกับข้อกำหนดนี้หรือสัญญา

ก. คู่สัญญาต้องพยายามระงับข้อพิพาทอย่างฉันท์มิตรก่อนภายในเวลาที่เหมาะสม

ข. ในกรณีที่เกิดข้อพิพาทในทางเทคนิคหรือด้านการเงิน คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายอาจตกลงร่วมกันเพื่อส่งข้อพิพาทดังกล่าวให้แก่ผู้เชี่ยวชาญตัดสิน

ค. หากคู่สัญญาไม่สามารถระงับข้อพิพาทของตนได้อย่างฉันท์มิตรหรือไม่สามารถตกลงกันเพื่อส่งข้อพิพาทให้แก่ผู้เชี่ยวชาญตัดสิน คู่สัญญาฝ่ายใดฝ่ายหนึ่งมีสิทธิที่จะขอให้ กกพ. วินิจฉัยข้อพิพาทตามข้อ ๑๓.๒

๑๓.๒ การระงับข้อพิพาทโดย กกพ.

เมื่อมีการส่งข้อพิพาทให้ กกพ. ทาง กกพ. จะพิจารณาและวินิจฉัยข้อพิพาทตามข้อบังคับหรือข้อกำหนดของคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงานว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการยื่นข้อพิพาทและการพิจารณาวินิจฉัยข้อพิพาทระหว่างผู้รับใบอนุญาต พ.ศ. ๒๕๕๕

ภาคผนวก ๑
สถานีแอลเอ็นจี มาบตาพุด แห่งที่ ๑

๑. ความสามารถในการให้บริการที่สถานีแอลเอ็นจี มาบตาพุด แห่งที่ ๑

๑.๑ ความสามารถในการขนถ่าย

ท่าเทียบเรือที่สถานีแอลเอ็นจี มาบตาพุด แห่งที่ ๑ สำหรับโครงการระยะที่ ๑ มีจำนวนหนึ่ง (๑) ท่า และโครงการระยะที่ ๒ มีจำนวนหนึ่ง (๑) ท่า รวมกันเป็นสอง (๒) ท่า มีความสามารถในการขนถ่ายแอลเอ็นจี โดย กำหนดจากความถี่สูงสุดตามการออกแบบสำหรับการเทียบท่าเรือขนส่งแอลเอ็นจีและขนาดของเรือขนส่งแอลเอ็นจี

๑.๑.๑ ความถี่ในการเทียบท่าเรือ

ท่าเทียบเรือได้รับการออกแบบเพื่อให้เรือขนส่งแอลเอ็นจีสามารถเข้าเทียบท่าด้วยความถี่สูงสุดได้ สาม (๓) วันต่อเรือขนส่งแอลเอ็นจีหนึ่งลำ ความถี่สูงสุดตามการออกแบบเป็นความสามารถในการให้บริการสูงสุด โดยพิจารณาถึงสภาพทางทะเลสำหรับการเทียบท่า ระยะเวลาที่ต้องใช้สำหรับการเทียบท่าและความสามารถในการขนถ่ายของเรือขนส่งแอลเอ็นจี แต่หากสภาพทางทะเลหรือสภาพอากาศที่เลวร้าย เรือขนส่งแอลเอ็นจีอาจไม่สามารถเข้าเทียบท่าได้ตลอดเวลา

๑.๑.๒ ขนาดของเรือขนส่งแอลเอ็นจี

เรือขนส่งแอลเอ็นจีที่จะเข้าเทียบท่าเรือได้ต้องมีขนาดความจุของถังสินค้าระหว่างหนึ่งแสนสองหมื่นห้าพัน (๑๒๕,๐๐๐) ลูกบาศก์เมตร ถึง สองแสนหกหมื่นสี่พัน (๒๖๔,๐๐๐) ลูกบาศก์เมตร

๑.๑.๓ สถานีแอลเอ็นจีมาบตาพุด แห่งที่ ๑

สามารถให้บริการในการส่งแอลเอ็นจี โดยส่งมอบ ณ จุดส่งมอบกับเรือขนส่งก๊าซธรรมชาติเหลวภายใต้ข้อจำกัดทางเทคนิค โดยมีความสามารถในการโอนถ่ายแอลเอ็นจีจากถังสู่เรือขนส่งก๊าซธรรมชาติเหลว สูงสุดแปดพัน (8,000) ลูกบาศก์เมตรต่อชั่วโมง

๑.๒ ความสามารถในการจัดเก็บรักษา

๑.๒.๑ ความสามารถในการจัดเก็บรักษาตามการออกแบบ

ความสามารถรวมในการจัดเก็บรักษาแอลเอ็นจีตามการออกแบบมีค่าเท่ากับปริมาณทางกายภาพของถังเก็บรักษาแอลเอ็นจี สถานีมีถังเก็บรักษาแอลเอ็นจี ในโครงการระยะที่ ๑ จำนวนสอง (๒) ถัง แต่ละถังมีความสามารถในการเก็บรักษาแอลเอ็นจีเท่ากับหนึ่งแสนหกหมื่น (๑๖๐,๐๐๐) ลูกบาศก์เมตรต่อถัง

และในโครงการระยะที่ ๒ จำนวนสอง (๒) ถัง แต่ละถังมีความสามารถในการเก็บรักษาแอลเอ็นจีเท่ากับหนึ่งแสนหกหมื่น (๑๖๐,๐๐๐) ลูกบาศก์เมตรต่อถัง โดยสถานีจะมีถังรวมทั้งหมดจำนวนสี่ (๔) ถัง

๑.๓ ความสามารถในการส่งก๊าซธรรมชาติ

๑.๓.๑ ความสามารถในการส่งก๊าซธรรมชาติเข้าสู่ระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติ

สถานแอลเอ็นจี มาบตาพุด แห่งที่ ๑ สามารถให้บริการในการส่งก๊าซธรรมชาติโดยส่งมอบ ณ จุดส่งมอบก๊าซธรรมชาติทางท่อบริเวณหลังมาตรวัดปริมาณการส่งมอบก๊าซธรรมชาติ โดยของโครงการระยะที่ ๑ มีความสามารถในการแปรสภาพแอลเอ็นจีสูงสุดที่ห้าล้าน (๕,๐๐๐,๐๐๐) ตันต่อปี และโครงการระยะที่ ๒ รวมกับโครงการระยะที่ ๑ เพิ่มเป็นสิบล้าน (๑๐,๐๐๐,๐๐๐) ตันต่อปี และโครงการส่วนขยายเพิ่มเติมรวมกับโครงการระยะที่ ๑ และ ๒ เพิ่มเป็นสิบเอ็ดล้านห้าแสน (๑๑,๕๐๐,๐๐๐) ตันต่อปี

๑.๓.๒ ความสามารถในการส่งแอลเอ็นจีทางรถบรรทุก

สถานีแอลเอ็นจี มาบตาพุด แห่งที่ ๑ สามารถให้บริการในการส่งแอลเอ็นจี โดยส่งมอบ ณ จุดเชื่อมต่อกับรถบรรทุกภายใต้ข้อจำกัดทางเทคนิค โดยมีความสามารถในการขนส่งแอลเอ็นจีโดยรถบรรทุกทั้งหมดในปริมาณสูงสุดห้าร้อย (๕๐๐) ตันต่อวัน (Truck Loading Bay 3 bays, Operating Time 12 hrs) ทั้งนี้ หากมีการเปลี่ยนแปลง จะดำเนินการแจ้งให้ผู้เกี่ยวข้องทราบต่อไป

๑.๓.๓ ความสามารถในการโอนถ่ายแอลเอ็นจีสู่เรือขนส่งก๊าซธรรมชาติเหลว

สถานีแอลเอ็นจี มาบตาพุด แห่งที่ ๑ สามารถให้บริการในการส่งแอลเอ็นจี โดยส่งมอบ ณ จุดส่งมอบกับเรือขนส่งก๊าซธรรมชาติเหลวภายใต้ข้อจำกัดทางเทคนิค โดยมีความสามารถในการโอนถ่ายแอลเอ็นจีจากถังสู่เรือขนส่งก๊าซธรรมชาติเหลว สูงสุดแปดพัน (๘,๐๐๐) ลูกบาศก์เมตรต่อชั่วโมง

๒. การจัดสรรความสามารถในการให้บริการของสถานีแอลเอ็นจี มาบตาพุด แห่งที่ ๑

สถานีแอลเอ็นจี มาบตาพุด แห่งที่ ๑ จัดสรรการให้บริการตามวิธีการดังต่อไปนี้

๒.๑ การให้บริการแก่ผู้ใช้บริการ (Shipper) ตามสิทธิเดิม (Grandfathered Basis)

สถานีแอลเอ็นจี มาบตาพุด แห่งที่ ๑ สงวนสิทธิในการจัดสรรความสามารถในการให้บริการ แก่ผู้ใช้บริการ (Shipper) ตามสัญญาซื้อขายก๊าซธรรมชาติ ข้อผูกพันหรือข้อตกลงการซื้อขายก๊าซธรรมชาติ ข้อผูกพันหรือข้อตกลงการใช้บริการระบบส่งก๊าซธรรมชาติและสถานีแอลเอ็นจีที่มีอยู่เดิมก่อนที่ข้อกำหนดนี้มีผลบังคับใช้

๓. คุณสมบัติของแอลเอ็นจี สำหรับสถานีแอลเอ็นจี มาบตาพุด แห่งที่ ๑

๓.๑ แอลเอ็นจีที่รับมอบและ/หรือส่งมอบ ณ จุดรับมอบและ/หรือจุดส่งมอบแอลเอ็นจีต้องมีองค์ประกอบแต่ละชนิดซึ่งอยู่ในขั้นต่ำและขั้นสูงไม่เกินตามที่กำหนดดังต่อไปนี้

คุณสมบัติ	หน่วย	อุณหภูมิ	ขั้นต่ำ	ขั้นสูง
มีเทน	เปอร์เซ็นต์โดยโมล	N/A	๘๔.๐๐	๙๙.๙๐
ไนโตรเจน	เปอร์เซ็นต์โดยโมล	N/A	๐	๑
ความหนาแน่น (ที่อุณหภูมิจุดเดือด ความดัน ๑ บรรยากาศ	กิโลกรัมต่อลูกบาศก์เมตร	ที่ Bubble Point (ความดัน ๑ บรรยากาศ)	๔๒๔.๗	๔๖๙.๕
		ที่ -๑๖๐°C (ISO 6578 : 1991)	๔๒๐.๙	๔๖๗.๘๗

๓.๒ แอลเอ็นจีที่รับมอบและ/หรือส่งมอบ ณ จุดรับมอบและ/หรือส่งมอบแอลเอ็นจีต้องมีสิ่งเจือปนใดไม่เกินมาตรฐานตามที่สถานีแอลเอ็นจี มาบตาพุด แห่งที่ ๑ กำหนด

๓.๓ ก๊าซธรรมชาติที่ต้องส่งมอบ ณ จุดส่งมอบก๊าซธรรมชาติต้องมีคุณสมบัติดังนี้

คุณสมบัติ	หน่วย	ขั้นต่ำ	ขั้นสูง
มีเทน	เปอร์เซ็นต์โดยโมล	๘๔.๐๐	๙๙.๙๐
ไนโตรเจน	เปอร์เซ็นต์โดยโมล	๐	๑
อุณหภูมิ	องศาเซลเซียส	๑๕.๖	๔๘.๙
แรงดัน	บาร์เกจ	๕๐	๘๖.๒

๔. ข้อกำหนดการปฏิบัติการสถานีแอลเอ็นจี มาบตาพุด แห่งที่ ๑

๔.๑ การปฏิบัติการ

๔.๑.๑ การวางแผนซ่อมบำรุงรักษา

๔.๑.๑.๑ ผู้ให้บริการ (LNG Terminal) ต้องส่งแผนการซ่อมบำรุงประจำปีสำหรับปีถัดไปให้แก่ผู้ใช้บริการ (Shipper) ไม่เกินสิ้นเดือน สิงหาคม ของแต่ละปี โดยระบุช่วงเวลาที่จะดำเนินการซ่อมบำรุงตามแผน หรือ

งานอื่นๆ ที่กำหนดเวลาไว้สำหรับสถานีในปีสัญญาถัดไป พร้อมทั้งผลกระทบที่จะเกิดขึ้นจากการซ่อมบำรุงหรืองานดังกล่าวต่อความพร้อมในการให้บริการ

ผู้ให้บริการ (LNG Terminal) ต้องจัดทำการคาดการณ์การซ่อมบำรุงหรืองานอื่นๆ ที่คาดหมายว่าจะเกิดขึ้นที่สถานีแอลเอ็นจีโดยสังเขปสำหรับระยะเวลาสาม (๓) ปีสัญญาถัดไปไม่เกินสิ้นเดือน สิงหาคม ของแต่ละปี โดยระบุวันที่จะดำเนินการซ่อมบำรุงตามแผนหรืองานอื่นๆ ที่กำหนดเวลาไว้สำหรับสถานีในปีสัญญาถัดไป พร้อมทั้งผลกระทบที่จะเกิดขึ้นจากการซ่อมบำรุงหรืองานดังกล่าวต่อความสามารถในการให้บริการ

๔.๒ การแจ้งปริมาณก๊าซธรรมชาติ และช่วงเวลาที่ต้องการขอใช้ความสามารถในการให้บริการ (Nomination of capacity) โดยผู้ใช้บริการ (Shipper)

๔.๒.๑ แผนการส่งมอบประจำปีสำหรับผู้ใช้บริการ (Shipper) ตั้งแต่หนึ่ง (๑) ปีขึ้นไป

ขั้นตอนสำหรับการส่งมอบแอลเอ็นจี ณ จุดส่งมอบ และการส่งมอบก๊าซธรรมชาติ ณ จุดส่งมอบก๊าซธรรมชาติจะกำหนดไว้ในข้อกำหนดการใช้สถานีแอลเอ็นจี มาบตาพุด แห่งที่ ๑ ตามหลักการดังต่อไปนี้

ก. ผู้ให้บริการ (LNG Terminal) ต้องส่งแผนความพร้อมในการให้บริการประจำปีในปีถัดไปให้แก่ผู้ใช้บริการ (Shipper) ไม่เกินสิ้นเดือน สิงหาคม ของแต่ละปี

ข. ผู้ให้บริการ (LNG Terminal) ต้องจัดทำการคาดการณ์ความพร้อมในการให้บริการที่คาดหมายไว้โดยสังเขปสำหรับระยะเวลาสาม (๓) ปีสัญญาถัดไปจากปีสัญญาตามข้อ (ก.)

ค. ภายในสิ้นเดือนตุลาคม ของทุกปี (ยกเว้นสำหรับปีตามสัญญาแรก) ผู้ใช้บริการ (Shipper) จะแจ้งข้อมูลดังต่อไปนี้สำหรับปีตามสัญญาถัดไปให้แก่ผู้ให้บริการ (LNG Terminal)

(๑) กำหนดเวลาการขนส่ง ส่งมอบและรับมอบแอลเอ็นจีในระหว่างปี
(๒) ปริมาณการส่งมอบสูงสุดภายในปีสัญญา
(๓) ชื่อเรือขนส่ง/รับมอบแอลเอ็นจีและปริมาณแอลเอ็นจีที่จะส่งมอบ/รับมอบจากเรือขนส่งแอลเอ็นจีในแต่ละครั้ง (กรณีทราบ)
(๔) ปริมาณการส่งมอบก๊าซธรรมชาติโดยเฉลี่ยในแต่ละวัน
(๕) คุณภาพของแอลเอ็นจีที่จะส่งมอบ
(๖) ปริมาณการส่งมอบแอลเอ็นจีทางรถโดยเฉลี่ยในแต่ละเดือน

ง. ภายในสิ้นเดือนพฤศจิกายนของแต่ละปี ผู้ให้บริการ (LNG Terminal) และผู้ใช้บริการ (Shipper) จะประชุมร่วมกันเพื่อหารือและตกลงเกี่ยวกับแผน การรับ/ส่งมอบแอลเอ็นจีและส่งมอบก๊าซธรรมชาติประจำปีสำหรับปีสัญญาถัดไป และผู้ให้บริการ (LNG Terminal) จะจัดทำแผนการรับ/ส่งมอบแอลเอ็นจีและส่งมอบก๊าซธรรมชาติประจำปีและส่งให้กับผู้ใช้บริการ (Shipper) ซึ่งใน

แผนดังกล่าวจะกำหนดช่วงเวลาสำหรับ การรับ/ส่งมอบแอลเอ็นจีตามกำหนดเรือขนส่งแอลเอ็นจีแต่ละลำ โดยพิจารณาจากข้อมูลที่ได้รับจากผู้ใช้บริการ (Shipper) และข้อมูลที่ได้รับระหว่างการประชุมร่วมกัน

จ. ในทุกๆ เดือนตลอดปีตามสัญญา ผู้ให้บริการ (LNG Terminal) จะแจ้งให้ผู้ใช้บริการ (Shipper) ทราบถึงช่วงเวลาว่างสำหรับ การรับ/ส่งมอบแอลเอ็นจีในเดือนต่อๆไปตลอดปีตามสัญญา

๔.๓ การแจ้งกำหนดการส่งมอบแอลเอ็นจี

๔.๓.๑ ภายในวันที่ ๒๘ ของทุกเดือน ผู้ใช้บริการ (Shipper) จะส่ง ตารางการรับ/ส่งมอบแอลเอ็นจีในช่วงระยะเวลา เก้าสิบ (๙๐) วันถัดไป ตารางดังกล่าวจะประกอบด้วยรายชื่อเรือขนส่งแอลเอ็นจี วันที่รับ/ส่งมอบแอลเอ็นจี และ ปริมาณแอลเอ็นจีสำหรับการรับ/ส่งมอบแต่ละครั้ง

๔.๔ การแจ้งกำหนดการส่งมอบก๊าซธรรมชาติ

ผู้ใช้บริการ (Shipper) ต้องรับมอบก๊าซธรรมชาติตามที่กำหนดไว้ในสัญญาภายใต้หลักเกณฑ์ดังต่อไปนี้

๔.๔.๑ การคาดการณ์การส่งมอบก๊าซธรรมชาติในช่วงเวลาสองสัปดาห์: ภายในเวลา ๑๒.๐๐ น. ของทุกวันพฤหัสบดี ผู้ให้บริการ (LNG Terminal) จะแจ้งให้ผู้ใช้บริการ (Shipper) ทราบถึงการคาดการณ์ความสามารถในการส่งมอบก๊าซธรรมชาติในช่วงสอง (๒) สัปดาห์ถัดไปซึ่งเริ่มต้นนับจากวันอาทิตย์ที่จะถึง

๔.๔.๒ กำหนดเวลาการส่งมอบก๊าซธรรมชาติขั้นต้น ภายในเวลา ๑๒.๐๐ น. ของทุกวันศุกร์ ผู้ใช้บริการ (Shipper) จะแจ้งให้ผู้ให้บริการ (LNG Terminal) ทราบถึงการคาดการณ์ปริมาณก๊าซธรรมชาติที่ตนประสงค์ที่จะรับในวันส่งมอบก๊าซแต่ละวันในช่วงสัปดาห์ถัดไป เริ่มต้นนับจากวันอาทิตย์ที่จะถึง ซึ่งจะต้องสอดคล้องกับการคาดการณ์ความสามารถในการส่งมอบก๊าซธรรมชาติสำหรับช่วงสอง (๒) สัปดาห์ที่ผู้ให้บริการ (LNG Terminal) ได้แจ้งไว้ หากไม่มีการแจ้งจะดำเนินการตามแผนงานในข้อ ๔.๔.๑

๔.๔.๓ กำหนดเวลาการส่งมอบก๊าซธรรมชาติประจำวัน ภายในเวลา ๒๑.๐๐ น.ก่อนวันส่งมอบก๊าซแต่ละวัน ผู้ใช้บริการ (Shipper) จะแจ้งให้ผู้ให้บริการ (LNG Terminal) ทราบถึงปริมาณก๊าซธรรมชาติที่ตนประสงค์ที่จะรับมอบ ณ จุดส่งมอบก๊าซธรรมชาติในวันส่งมอบก๊าซถัดไปเป็นรายชั่วโมง หากไม่มีการแจ้งจะดำเนินการตามแผนงานในข้อ ๔.๔.๑ หรือ ๔.๔.๒

ภาคผนวก ๒
สถานีแอลเอ็นจี มาบตาพุด แห่งที่ ๒

๑. ความสามารถในการให้บริการที่สถานีแอลเอ็นจี มาบตาพุด แห่งที่ ๒

๑.๑ ความสามารถในการขนถ่าย

ท่าเทียบเรือที่สถานีแอลเอ็นจี มาบตาพุด แห่งที่ ๒ สำหรับโครงการระยะที่ ๑ มีจำนวนหนึ่ง (๑) ท่า มีความสามารถในการขนถ่ายแอลเอ็นจีโดย กำหนดจากความถี่สูงสุดตามการออกแบบสำหรับการเทียบท่าเรือขนส่งแอลเอ็นจีและขนาดของเรือขนส่งแอลเอ็นจี

๑.๑.๑ ความถี่ในการเทียบท่าเรือ

ท่าเทียบเรือได้รับการออกแบบเพื่อให้เรือขนส่งแอลเอ็นจีสามารถเข้าเทียบท่าด้วยความถี่สูงสุดได้ สาม (๓) วันต่อเรือขนส่งแอลเอ็นจีหนึ่งลำ ความถี่สูงสุดตามการออกแบบเป็นความสามารถในการให้บริการสูงสุดโดยพิจารณาถึงสภาพทางทะเลสำหรับการเทียบท่า ระยะเวลาที่ต้องใช้สำหรับการเทียบท่าและความสามารถในการขนถ่ายของเรือขนส่งแอลเอ็นจี แต่หากสภาพทางทะเลหรือสภาพอากาศที่เลวร้ายเรือขนส่งแอลเอ็นจีอาจไม่สามารถเข้าเทียบท่าได้ตลอดเวลา

๑.๑.๒ ขนาดของเรือขนส่งแอลเอ็นจี

เรือขนส่งแอลเอ็นจีที่จะเข้าเทียบท่าเรือได้ต้องมีขนาดความจุของถังสินค้าระหว่างหนึ่งแสนสองหมื่นห้าพัน (๑๒๕,๐๐๐) ลูกบาศก์เมตร ถึง สองแสนหกหมื่นสี่พัน (๒๖๔,๐๐๐) ลูกบาศก์เมตร

๑.๒ ความสามารถในการจัดเก็บรักษา

๑.๒.๑ ความสามารถในการจัดเก็บรักษาตามการออกแบบ

ความสามารถรวมในการจัดเก็บรักษาแอลเอ็นจีตามการออกแบบมีค่าเท่ากับปริมาณทางกายภาพของถังเก็บรักษาแอลเอ็นจี สถานีมีถังเก็บรักษาแอลเอ็นจี ที่ใช้ในโครงการระยะที่ ๑ จำนวนสอง (๒) ถัง แต่ละถังมีความสามารถในการเก็บรักษาแอลเอ็นจีเท่ากับสองแสนห้าหมื่น (๒๕๐,๐๐๐) ลูกบาศก์เมตรต่อถัง

๑.๓ ความสามารถในการส่งก๊าซธรรมชาติ

๑.๓.๑ ความสามารถในการส่งก๊าซธรรมชาติเข้าสู่ระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติ

สถานแอลเอ็นจี มาบตาพุด แห่งที่ ๒ สามารถให้บริการในการส่งก๊าซธรรมชาติโดยส่งมอบ ณ จุดส่งมอบก๊าซธรรมชาติทางท่อบริเวณหลังมาตรวัดปริมาณการส่งมอบก๊าซธรรมชาติ โดยของโครงการระยะที่ ๑ มีความสามารถในการแปรสภาพแอลเอ็นจีสูงสุดที่เจ็ดล้านห้าแสน (๗,๕๐๐,๐๐๐) ตันต่อปี

๒. คุณสมบัติของแอลเอ็นจี สำหรับสถานีแอลเอ็นจี มาบตาพุด แห่งที่ ๒

๒.๑ แอลเอ็นจีที่รับมอบ ณ จุดรับมอบแอลเอ็นจีต้องมีองค์ประกอบแต่ละชนิดซึ่งอยู่ในขั้นต่ำและขั้นสูงไม่เกินตามที่กำหนดดังต่อไปนี้

คุณสมบัติ	หน่วย	อุณหภูมิ	ขั้นต่ำ	ขั้นสูง
มีเทน	เปอร์เซ็นต์โดยโมล	N/A	๘๔.๐๐	๙๙.๙๐
ไนโตรเจน	เปอร์เซ็นต์โดยโมล	N/A	๐	๑
ความหนาแน่น (ที่อุณหภูมิจุดเดือด ความดัน ๑ บรรยากาศ	กิโลกรัมต่อลูกบาศก์เมตร	ที่ Bubble Point (ความดัน ๑ บรรยากาศ)	๔๒๔.๗	๔๖๙.๕
		ที่ -๑๖๐°C (ISO 6578 : 1991)	๔๒๐.๙	๔๖๗.๘๗

๒.๒ แอลเอ็นจีที่รับมอบ ณ จุดรับมอบแอลเอ็นจีต้องมีสิ่งเจือปนใดไม่เกินมาตรฐานตามที่สถานี แอลเอ็นจี มาบตาพุด แห่งที่ ๒ กำหนด

๒.๓ ก๊าซธรรมชาติที่ต้องส่งมอบ ณ จุดส่งมอบก๊าซธรรมชาติต้องมีคุณสมบัติดังนี้

คุณสมบัติ	หน่วย	ขั้นต่ำ	ขั้นสูง
มีเทน	เปอร์เซ็นต์โดยโมล	๘๔.๐๐	๙๙.๙๐
ไนโตรเจน	เปอร์เซ็นต์โดยโมล	๐	๑
อุณหภูมิ	องศาเซลเซียส	๑๕.๖	๔๘.๙
แรงดัน	บาร์เกจ	๕๐	๘๖.๒

๓. ข้อกำหนดการปฏิบัติการสถานีแอลเอ็นจี มาบตาพุด แห่งที่ ๒

๓.๑ การปฏิบัติการ

๓.๑.๑ การวางแผนซ่อมบำรุงรักษา

๓.๑.๑.๑ ผู้ให้บริการ (LNG Terminal) ต้องส่งแผนการซ่อมบำรุงประจำปีสำหรับปีถัดไปให้แก่ผู้ใช้บริการ (Shipper) ไม่เกินสิ้นเดือน สิงหาคม ของแต่ละปี โดยระบุช่วงเวลาที่จะดำเนินการซ่อมบำรุงตามแผน หรืองานอื่นๆ ที่กำหนดเวลาไว้สำหรับสถานีในปีสัญญาถัดไป พร้อมทั้งผลกระทบที่จะเกิดขึ้นจากการซ่อมบำรุงหรืองานดังกล่าวต่อความพร้อมในการให้บริการ

ผู้ให้บริการ (LNG Terminal) ต้องจัดทำการคาดการณ์การซ่อมบำรุงหรืองานอื่นๆ ที่คาดหมายว่าจะเกิดขึ้นที่สถานีแอลเอ็นจีโดยสังเขปสำหรับระยะเวลาสาม (๓) ปีสัญญาถัดไปไม่เกินสิ้นเดือน สิงหาคม ของแต่ละปี โดยระบุวันที่จะดำเนินการซ่อมบำรุงตามแผนหรืองานอื่นๆ ที่กำหนดเวลาไว้สำหรับสถานีในปีสัญญาถัดไป พร้อมทั้งผลกระทบที่จะเกิดขึ้นจากการซ่อมบำรุงหรืองานดังกล่าวต่อความสามารถในการให้บริการ

๓.๒ การแจ้งปริมาณก๊าซธรรมชาติ และช่วงเวลาที่ต้องการขอใช้ความสามารถในการให้บริการ (Nomination of capacity) โดยผู้ใช้บริการ (Shipper)

๓.๒.๑ แผนการส่งมอบประจำปีสำหรับผู้ใช้บริการ (Shipper) ตั้งแต่หนึ่ง (๑) ปีขึ้นไป

ขั้นตอนสำหรับการส่งมอบแอลเอ็นจี ณ จุดส่งมอบ และการส่งมอบก๊าซธรรมชาติ ณ จุดส่งมอบก๊าซธรรมชาติจะกำหนดไว้ในข้อกำหนดการใช้สถานีแอลเอ็นจี มาบตาพุด แห่งที่ ๒ ตามหลักการดังต่อไปนี้

ก. ผู้ให้บริการ (LNG Terminal) ต้องส่งแผนความพร้อมในการให้บริการประจำปีในปีถัดไปให้แก่ผู้ใช้บริการ (Shipper) ไม่เกินสิ้นเดือน สิงหาคม ของแต่ละปี

ข. ผู้ให้บริการ (LNG Terminal) ต้องจัดทำการคาดการณ์ความพร้อมในการให้บริการที่คาดหมายไว้โดยสังเขปสำหรับระยะเวลาสาม(๓)ปีสัญญาถัดไปจากปีสัญญาตามข้อ (ก.)

ค. ภายในสิ้นเดือนตุลาคม ของทุกปี (ยกเว้นสำหรับปีตามสัญญาแรก) ผู้ใช้บริการ (Shipper) จะแจ้งข้อมูลดังต่อไปนี้สำหรับปีตามสัญญาถัดไปให้แก่ผู้ให้บริการ (LNG Terminal)

(๑). กำหนดเวลาการขนส่งและส่งมอบแอลเอ็นจีในระหว่างปี

(๒). ปริมาณการส่งมอบสูงสุดภายในปีสัญญา

(๓). ชื่อเรือขนส่งแอลเอ็นจีและปริมาณแอลเอ็นจีที่จะรับมอบและขนถ่ายจากเรือขนส่งแอลเอ็นจีในแต่ละครั้ง (กรณีทราบ)

(๔). ปริมาณการส่งมอบก๊าซธรรมชาติโดยเฉลี่ยในแต่ละวัน

(๕). คุณภาพของแอลเอ็นจีที่จะส่งมอบ

ง. ภายในสิ้นเดือนพฤศจิกายนของแต่ละปี ผู้ให้บริการ (LNG Terminal) และผู้ใช้บริการ (Shipper) จะประชุมร่วมกันเพื่อหารือและตกลงเกี่ยวกับแผนการรับมอบแอลเอ็นจีและส่งมอบก๊าซธรรมชาติประจำปีสำหรับปีสัญญาถัดไป และผู้ให้บริการ (LNG Terminal) จะจัดทำแผนการรับมอบแอลเอ็นจีและส่งมอบก๊าซธรรมชาติประจำปีและส่งให้กับผู้ใช้บริการ (Shipper) ซึ่งในแผนดังกล่าวจะกำหนดช่วงเวลาสำหรับการรับมอบแอลเอ็นจีตามกำหนดเรือขนส่ง แอลเอ็นจีแต่ละ

ลำ โดยพิจารณาจากข้อมูลที่ได้รับจากผู้ใช้บริการ (Shipper) และข้อมูลที่ได้รับระหว่างการประชุมร่วมกัน

จ. ในทุกๆ เดือนตลอดปีตามสัญญา ผู้ให้บริการ (LNG Terminal) จะแจ้งให้ผู้ใช้บริการ (Shipper) ทราบถึงช่วงเวลาว่างสำหรับการรับมอบแอลเอ็นจีในเดือนต่อๆไปตลอดปีตามสัญญา

๓.๓ การแจ้งกำหนดการส่งมอบแอลเอ็นจี

๓.๓.๑ ภายในวันที่ ๒๘ ของทุกเดือน ผู้ใช้บริการ (Shipper) จะส่งตารางการส่งมอบแอลเอ็นจีในช่วงระยะเวลา เก้าสิบ (๙๐) วันถัดไป ตารางดังกล่าวจะประกอบด้วยรายชื่อเรือขนส่งแอลเอ็นจี วันที่รับมอบแอลเอ็นจี และ ปริมาณแอลเอ็นจีสำหรับการรับมอบแต่ละครั้ง

๓.๔ การแจ้งกำหนดการส่งมอบก๊าซธรรมชาติ

ผู้ใช้บริการ (Shipper) ต้องรับมอบก๊าซธรรมชาติตามที่กำหนดไว้ในสัญญาภายใต้หลักเกณฑ์ดังต่อไปนี้

๓.๔.๑ การคาดการณ์การส่งมอบก๊าซธรรมชาติในช่วงเวลาสองสัปดาห์: ภายในเวลา ๑๒.๐๐ น. ของทุกวันพฤหัสบดี ผู้ให้บริการ (LNG Terminal) จะแจ้งให้ผู้ใช้บริการ (Shipper) ทราบถึงการคาดการณ์ความสามารถในการส่งมอบก๊าซธรรมชาติในช่วงสอง (๒) สัปดาห์ถัดไปซึ่งเริ่มต้นนับจากวันอาทิตย์ที่จะถึง

๓.๔.๒ กำหนดเวลาการส่งมอบก๊าซธรรมชาติขั้นต้น ภายในเวลา ๑๒.๐๐ น. ของทุกวันศุกร์ ผู้ใช้บริการ (Shipper) จะแจ้งให้ผู้ให้บริการ (LNG Terminal) ทราบถึงการคาดการณ์ปริมาณก๊าซธรรมชาติที่ตนประสงค์ที่จะรับในวันส่งมอบก๊าซแต่ละวันในช่วงสัปดาห์ถัดไป เริ่มต้นนับจากวันอาทิตย์ที่จะถึง ซึ่งจะต้องสอดคล้องกับการคาดการณ์ความสามารถในการส่งมอบก๊าซธรรมชาติสำหรับช่วงสอง (๒) สัปดาห์ที่ผู้ให้บริการ (LNG Terminal) ได้แจ้งไว้ หากไม่มีการแจ้งจะดำเนินการตามแผนงานในข้อ ๓.๔.๑

๓.๔.๓ กำหนดเวลาการส่งมอบก๊าซธรรมชาติประจำวัน ภายในเวลา ๒๑.๐๐ น.ก่อนวันส่งมอบก๊าซแต่ละวัน ผู้ใช้บริการ (Shipper) จะแจ้งให้ผู้ให้บริการ (LNG Terminal) ทราบถึงปริมาณก๊าซธรรมชาติที่ตนประสงค์ที่จะรับมอบ ณ จุดส่งมอบก๊าซธรรมชาติในวันส่งมอบก๊าซถัดไปเป็นรายชั่วโมง หากไม่มีการแจ้งจะดำเนินการตามแผนงานในข้อ ๓.๔.๑ หรือ ๓.๔.๒